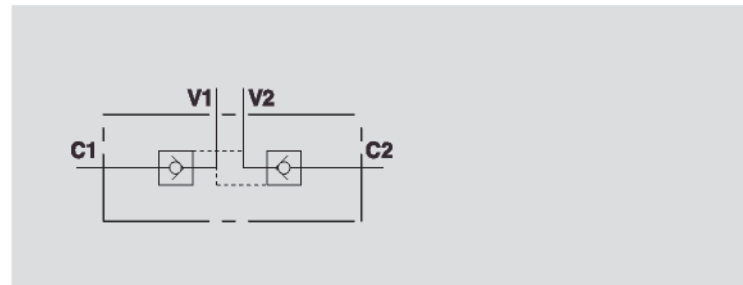
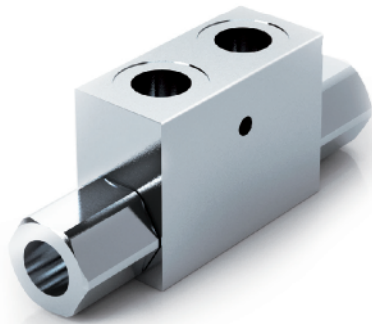


# VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES

TIPO / TYPE  
**VBPDE**

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.  
Guarnizioni: BUNA N standard.  
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

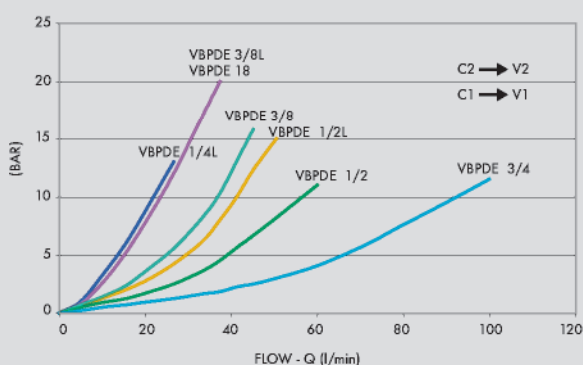
### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

### A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE



### USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seals: BUNA N standard.  
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

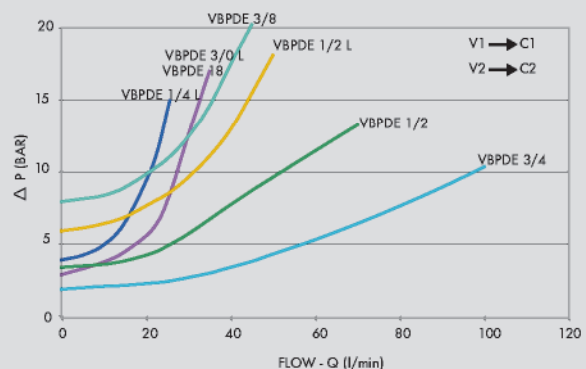
### CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply and C1 and C2 to the actuator.

### ON REQUEST

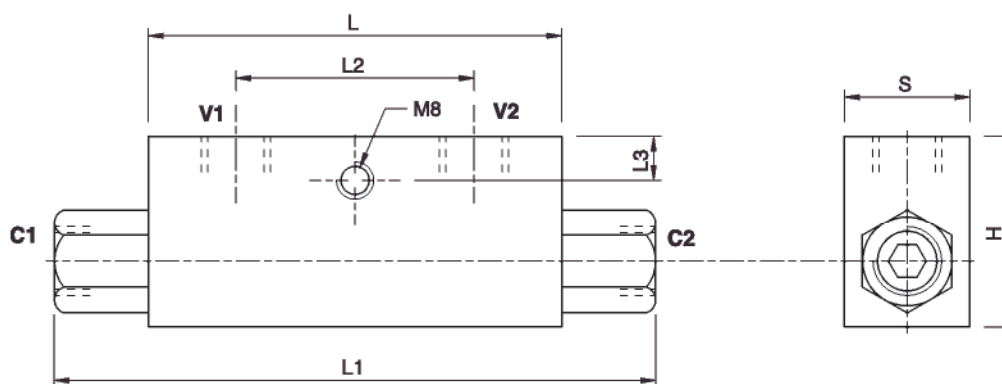
- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt





| CODICE<br>CODE | SIGLA<br>TYPE | RAPP. PILOT<br>PILOT RATIO | PORTATA MAX<br>MAX FLOW<br>Lt. / min | PRESSIONE MAX<br>MAX PRESSURE<br>Bar | PRESSIONE APERTURA<br>CRACKING PRESSURE<br>Bar |
|----------------|---------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|
| <b>V0010</b>   | VBPDE 1/4" L  | 1:5,5                      | 20                                   | 350                                  | 4  |
| <b>V0020</b>   | VBPDE 3/8" L  | 1:5,5                      | 35                                   | 350                                  | 3  |
| <b>V0030</b>   | VBPDE 1/2" L  | 1:5                        | 50                                   | 350                                  | 6  |
| <b>V0050</b>   | VBPDE 3/8"    | 1:5                        | 45                                   | 350                                  | 8  |
| <b>V0061</b>   | VBPDE 18 L    | 1:5,5                      | 35                                   | 350                                  | 4  |
| <b>V0070</b>   | VBPDE 1/2"    | 1:4                        | 70                                   | 350                                  | 3,5  |
| <b>V0040</b>   | VBPDE 3/4"    | 1:4                        | 100                                  | 300                                  | 2  |



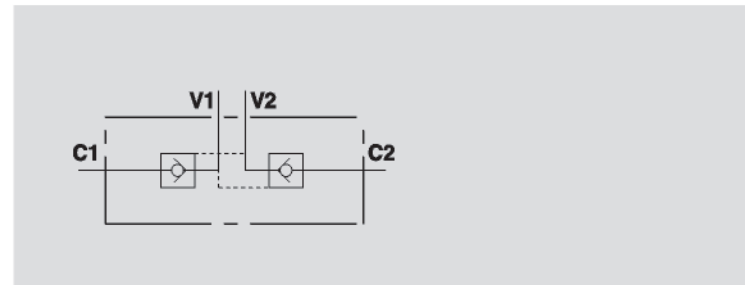
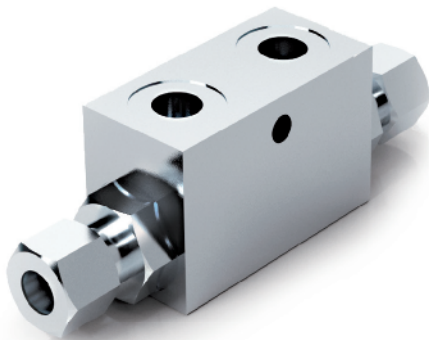
| CODICE<br>CODE | SIGLA<br>TYPE | V1 - V2<br>C1 - C2<br>GAS - MET | L<br>mm | L1<br>mm | L2<br>mm | L3<br>mm | H<br>mm | S<br>mm | PESO<br>WEIGHT<br>kg |
|----------------|---------------|---------------------------------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|----------------------|
| <b>V0010</b>   | VBPDE 1/4"L   | G 1/4"                          | 64      | 113      | 36       | 8        | 40      | 30      | 0,636                |
| <b>V0020</b>   | VBPDE 3/8"L   | G 3/8"                          | 80      | 128      | 38       | 8        | 40      | 30      | 0,736                |
| <b>V0030</b>   | VBPDE 1/2" L  | G 1/2"                          | 90      | 142      | 45       | 12,5     | 45      | 35      | 1,042                |
| <b>V0050</b>   | VBPDE 3/8"    | G 3/8"                          | 90      | 156      | 45       | 12,5     | 45      | 35      | 1,174                |
| <b>V0061</b>   | VBPDE 18 L    | M18X1,5                         | 68      | 118      | 38       | 8        | 40      | 30      | 0,630                |
| <b>V0070</b>   | VBPDE 1/2"    | G 1/2"                          | 80      | 144      | 40       | 18       | 60      | 35      | 1,284                |
| <b>V0040</b>   | VBPDE 3/4"    | G 3/4"                          | 100     | 192      | 46       | 12       | 60      | 40      | 1,916                |

# VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO CON 2 CARTUCCE EXTRACORTE (DIN 2353)

## DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FOR 12mm PIPE MOUNTING (DIN 2353)

TIPO / TYPE

VBPDE 2 CEXC

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM**IMPIEGO:**

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questa valvola risulta particolarmente adatta per il montaggio su cilindro. A richiesta si fornisce kit di raccordi a misura per il montaggio ad interasse definito.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

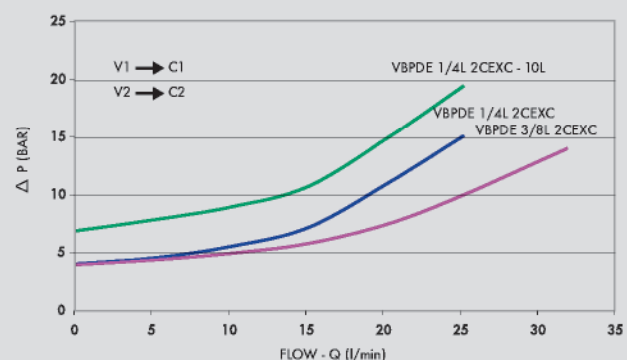
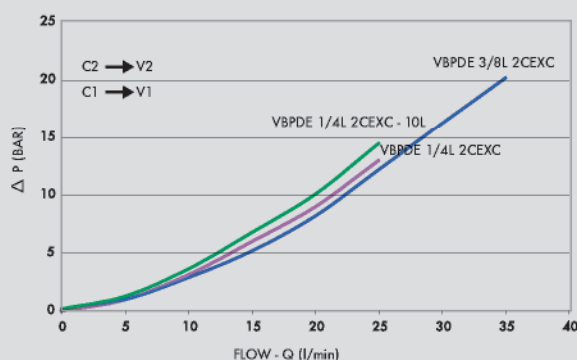
Corpo: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.  
Guarnizioni: BUNA N standard.  
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

**MONTAGGIO:**

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore attraverso appositi raccordi a occhio.

**A RICHIESTA**

- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

**PERDITE DI CARICO****PRESSURE DROP CURVE****USE AND OPERATION:**

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. They are easily assembled on a cylinder. We supply on request fitting kits for mounting on cylinders with a specific centre distance.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seals: BUNA N standard.  
Leakage: Guided poppet - negligible leakage

**CONNECTIONS:**

Connect V1 and V2 to the supply and C1 and C2 to the actuator with the pipe.

**ON REQUEST**

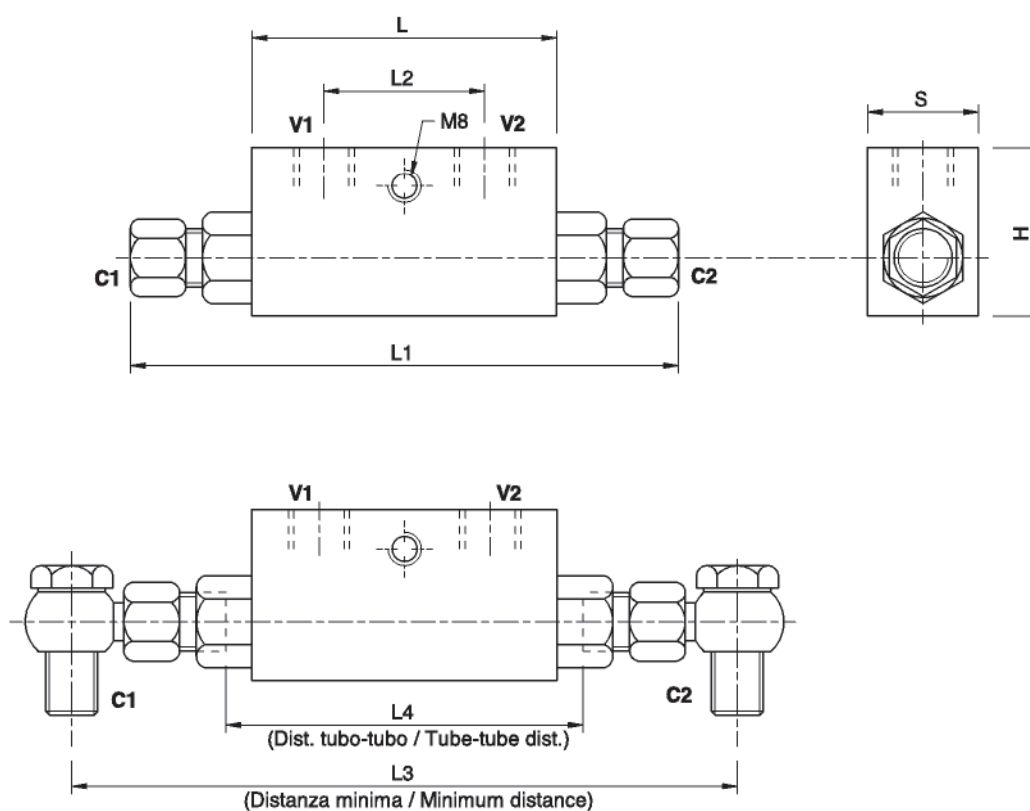
- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt



| CODICE<br>CODE | SIGLA<br>TYPE             | RAPP. PILOT<br>PILOT RATIO | PORTATA MAX<br>MAX FLOW<br>Lt. / min | PRESSIONE MAX<br>MAX PRESSURE<br>Bar | PRESSIONE APERTURA<br>CRACKING PRESSURE<br>Bar |
|----------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|
| <b>V0091</b>   | VBPDE 1/4" L 2 CEXC - 10L | 1:5,5                      | 20                                   | 350                                  | 7  |
| <b>V0090</b>   | VBPDE 1/4" L 2 CEXC       | 1:5,5                      | 20                                   | 350                                  | 4  |
| <b>V0110</b>   | VBPDE 3/8" L 2 CEXC       | 1:5,5                      | 30                                   | 350                                  | 4  |



| CODICE<br>CODE | SIGLA<br>TYPE             | V1 - V2<br>GAS | C1 - C2<br>mm | L<br>mm | L1<br>mm | L2<br>mm | L3<br>mm | L4<br>mm | H<br>mm | S<br>kg | PESO<br>WEIGHT<br>kg |
|----------------|---------------------------|----------------|---------------|---------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|----------------------|
| <b>V0091</b>   | VBPDE 1/4" L 2 CEXC - 10L | G 1/4"         | 10L           | 64      | 125      | 36       | 160      | 82       | 40      | 30      | 0,644                |
| <b>V0090</b>   | VBPDE 1/4" L 2 CEXC       | G 1/4"         | 12L           | 64      | 130      | 36       | 160      | 84       | 40      | 30      | 0,648                |
| <b>V0110</b>   | VBPDE 3/8" L 2 CEXC       | G 3/8"         | 12L           | 64      | 130      | 36       | 166      | 84       | 40      | 30      | 0,630                |

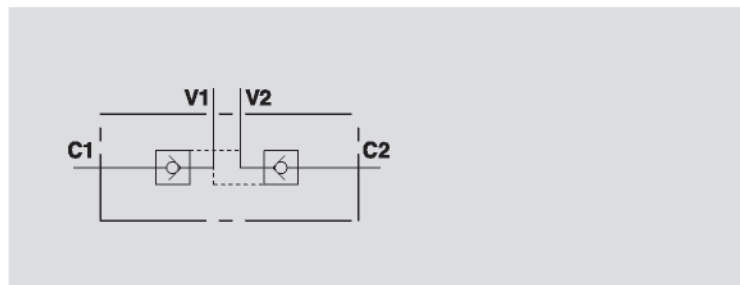
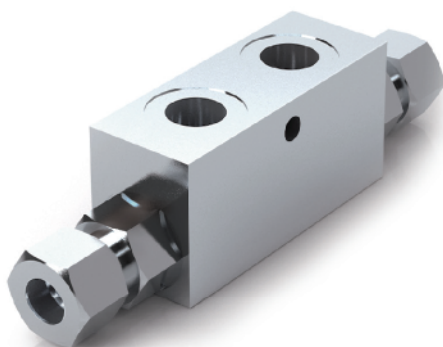
Attacchi DIN 2353 Fittings to DIN 2353

# VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO CON 2 CARTUCCE CORTE (DIN 2353)

## DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FOR 12 mm PIPE MOUNTING (DIN 2353)

TIPO / TYPE  
**VBPDE 2 CC**

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questa valvola risulta particolarmente adatta per il montaggio su cilindro. A richiesta si fornisce kit raccordi a misura per il montaggio ad interasse definito.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.  
Guarnizioni: BUNA N standard.  
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

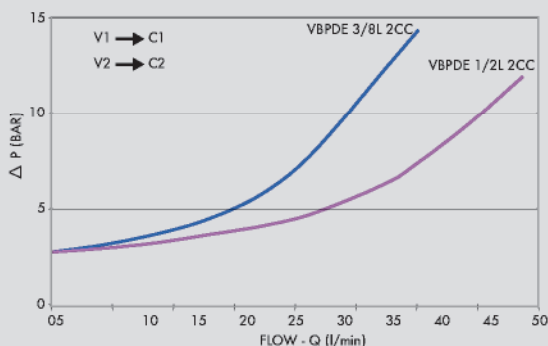
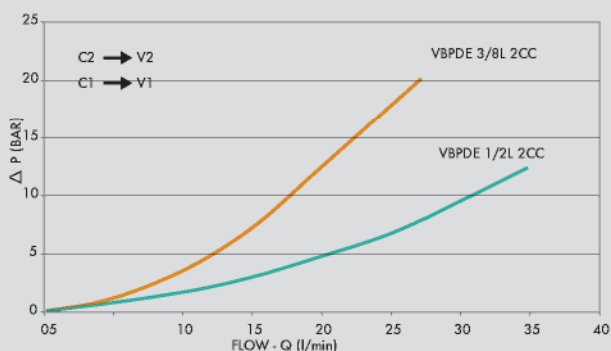
### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore con appositi raccordi a occhio.

### A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- senza dadi e agive
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

PERDITE DI CARICO  
PRESSURE DROP CURVE



### USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. They are easily assembled on a cylinder. We supply on request fittings kit for mounting on cylinders with a specific centre distance.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seals: BUNA N standard.  
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

### CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply and C1 and C2 to the actuator with a banjo.

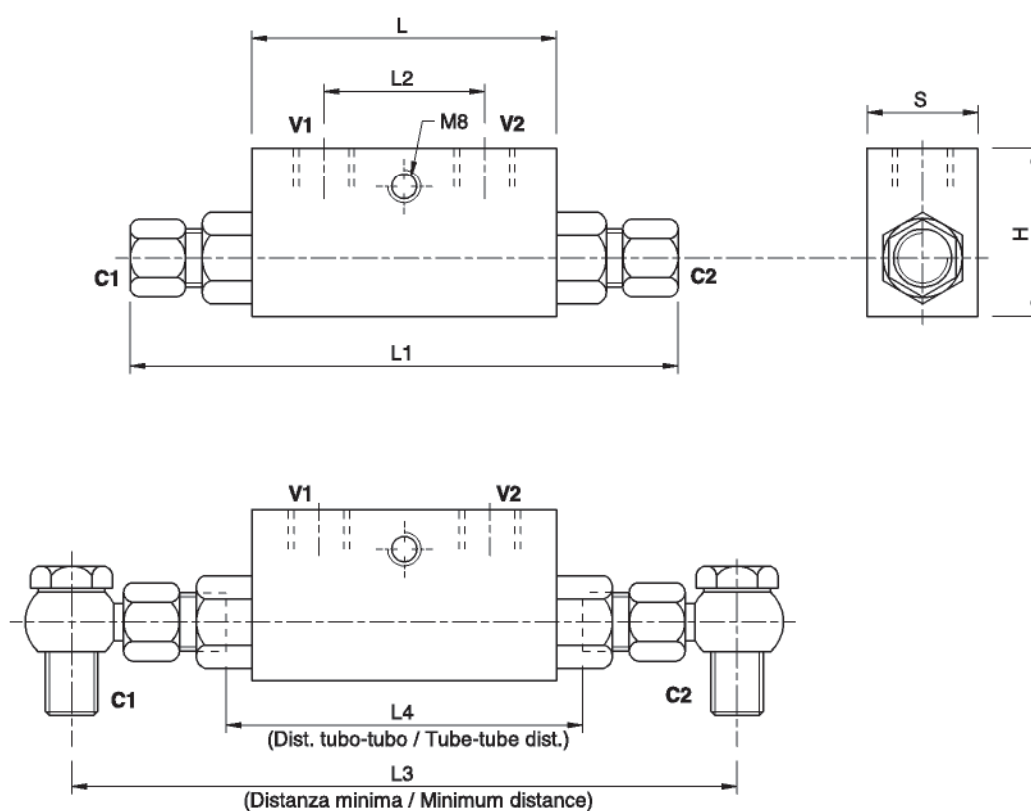
### ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- without nut and olive
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt



| CODICE<br>CODE | SIGLA<br>TYPE     | RAPP. PILOT<br>PILOT RATIO | PORTATA MAX<br>MAX FLOW<br>Lt. / min | PRESSIONE MAX<br>MAX PRESSURE<br>Bar | PRESSIONE APERTURA<br>CRACKING PRESSURE<br>Bar |
|----------------|-------------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|
| <b>V0130</b>   | VBPDE 3/8" L 2 CC | 1 : 5,5                    | 35                                   | 350                                  | 3  |
| <b>V0135</b>   | VBPDE 1/2" L 2 CC | 1 : 5                      | 50                                   | 350                                  | 3  |

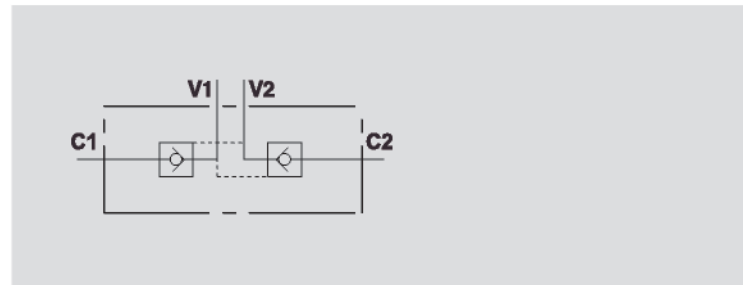


| CODICE<br>CODE | SIGLA<br>TYPE     | V1 - V2<br>GAS | C1 - C2<br>mm | L<br>mm | L1<br>mm | L2<br>mm | L3<br>mm | L4<br>mm | H<br>mm | S<br>kg | PESO<br>WEIGHT<br>kg |
|----------------|-------------------|----------------|---------------|---------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|----------------------|
| <b>V0130</b>   | VBPDE 3/8" L 2 CC | G 3/8"         | I2L           | 80      | 150      | 38       | 180      | 96       | 40      | 30      | 0,776                |
| <b>V0135</b>   | VBPDE 1/2" L 2 CC | G 1/2"         | 15L           | 90      | 164      | 45       | 196      | 106      | 45      | 35      | 1,098                |

Attacchi DIN 2353 Fittings to DIN 2353

# VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO COMPATTA

## COMPACT DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVE

TIPO / TYPE  
**VBPDE CMP/FLV**SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM**IMPIEGO:**

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questo modello è stato studiato appositamente per cilindri con interasse molto corto ai quali è fissata tramite una vite forata fornita con la valvola.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.  
Guarnizioni: BUNA N standard.  
Tenuta: a sfera. Trafilamento trascurabile.

**MONTAGGIO:**

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore tramite l'apposita vite.

**USE AND OPERATION:**

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. This valve is ideal for very short cylinders and is fixed to them by a drilled bolt supplied with the valve.

**MATERIALS AND FEATURES:**

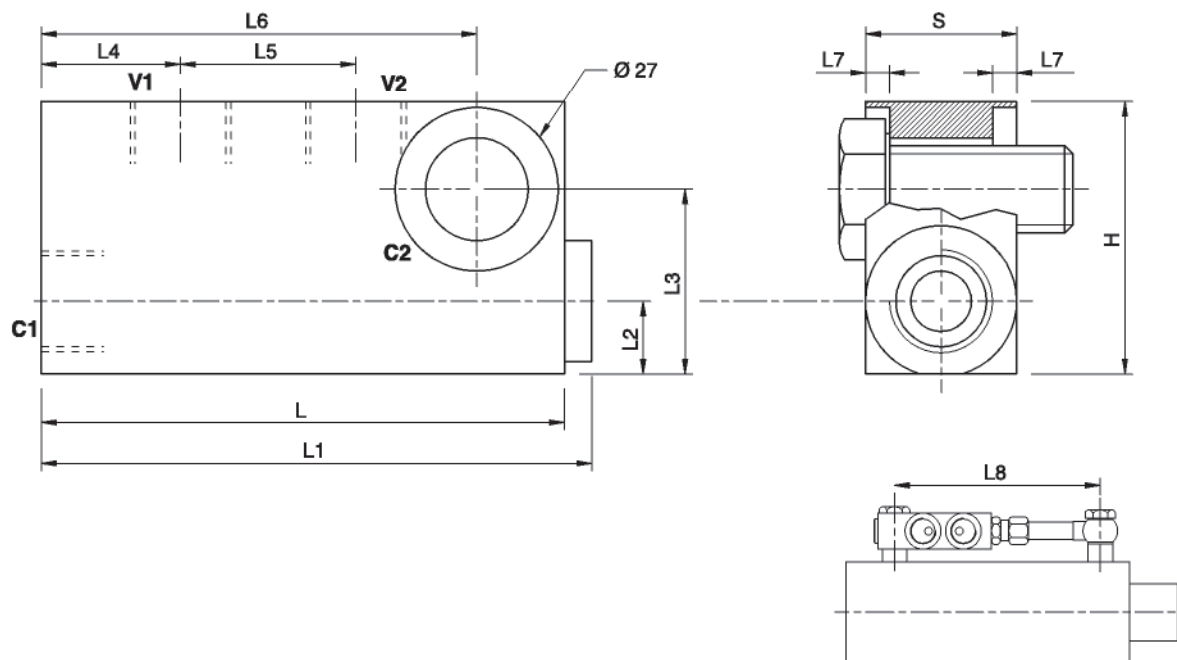
Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seals: BUNA N standard.  
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

**CONNECTIONS:**

Connect V1 and V2 to the supply and C1 and C2 to the actuator by the screw.



| CODICE<br>CODE | SIGLA<br>TYPE        | RAPP. PILOT<br>PILOT RATIO | PORTATA MAX<br>MAX FLOW<br>Lt. / min | PRESSIONE MAX<br>MAX PRESSURE<br>Bar | PRESSIONE APERTURA<br>CRACKING PRESSURE<br>Bar |
|----------------|----------------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|
| <b>V0117</b>   | VBPDE 1/4" L CMP/FLV | 1 : 4,9                    | 20                                   | 300                                  | 0,6  |
| <b>V0114</b>   | VBPDE 3/8" L CMP/FLV | 1 : 4,9                    | 20                                   | 300                                  | 0,6  |



| CODICE<br>CODE | SIGLA<br>TYPE         | V1 - V2<br>C1 - C2<br>GAS | L<br>mm | L1<br>mm | L2<br>mm | L3<br>mm | L4<br>mm | L5<br>mm | L6<br>mm | L7<br>mm | L8<br>mm | H<br>mm | S<br>mm | PESO<br>WEIGHT<br>kg |
|----------------|-----------------------|---------------------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|----------------------|
| <b>V0117</b>   | VBPDE 1/4" L CMP/FLV* | G 1/4"                    | 84      | 88,5     | 10       | 27       | 22       | 24       | 68,5     | 4        | 123      | 40      | 20      | 0,450                |
| <b>V0114</b>   | VBPDE 3/8" L CMP/FLV* | G 3/8"                    | 86,5    | 91       | 12       | 30,5     | 23       | 29       | 72       | 4        | 127      | 45      | 25      | 0,654                |

\* Valvola completa di vite forata e nr. 2 rondelle bonded. Controllare i diametri esterni delle borchie dei cilindri rispetto alla quota della lamatura.  
 \* The valve is supplied with screw and 2 bonded washers. Please check the external diameters of the cylinder bosses compared to the conterbore.

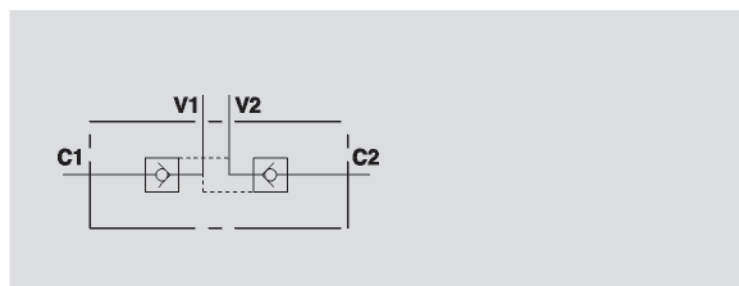
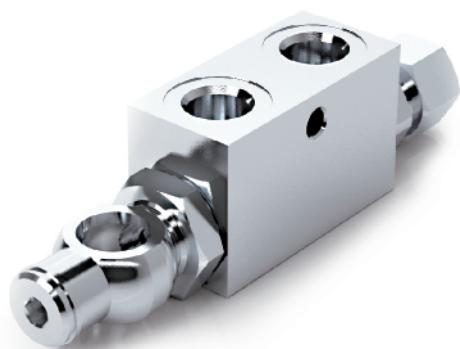


# VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE CON OCCHIO ORIENTABILE

## DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVE WITH ADJUSTABLE BANJO UNION

TIPO / TYPE  
**VBPDE SC**

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questa valvola è stata studiata appositamente per cilindri con interasse molto corto. La cartuccia di ritegno fa anche da occhio per il fissaggio consentendone la rotazione a 90° previo sbloccaggio del dado.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.  
Guarnizioni: BUNA N standard.  
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

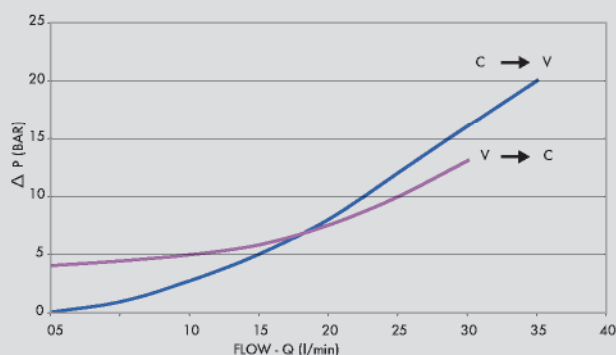
### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, collegare C1 direttamente al cilindro tramite vite cava da 3/8" e C2 al cilindro tramite appositi raccordi a occhio.

### A RICHIESTA

- V1 e V2 da 1/4"
- senza guarnizione OR sul pilota

PERDITE DI CARICO  
PRESSURE DROP CURVE



### USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. This valve is ideal for very short cylinders. The valve cartridge can also serve as banjo fitting, allowing a 90° rotation after loosening the nut.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seals: BUNA N standard.  
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

### CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, connect C1 directly to the cylinder through the 3/8" screw and C2 to the cylinder through the banjo.

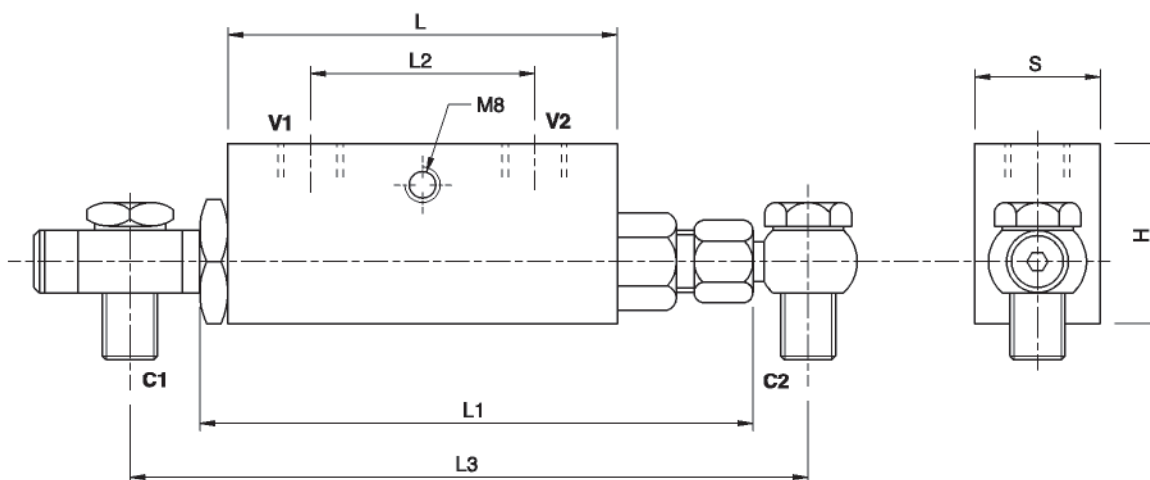
### ON REQUEST

- 1/4" V1 and V2
- without seal on pilot piston

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



| CODICE<br>CODE | SIGLA<br>TYPE   | RAPP. PILOT<br>PILOT RATIO | PORTATA MAX<br>MAX FLOW<br>Lt. / min | PRESSIONE MAX<br>MAX PRESSURE<br>Bar | PRESSIONE APERTURA<br>CRACKING PRESSURE<br>Bar |
|----------------|-----------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|
| <b>V0112</b>   | VBPDE 3/8" L SC | 1 : 5,5                    | 30                                   | 350                                  | 4  |



| CODICE<br>CODE | SIGLA<br>TYPE   | V1 - V2<br>GAS | C1 - C2<br>mm | L<br>mm | L1<br>mm | L2<br>mm | L3<br>mm | H<br>mm | s<br>mm | PESO<br>WEIGHT<br>kg |
|----------------|-----------------|----------------|---------------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|----------------------|
| <b>V0112</b>   | VBPDE 3/8" L SC | G 3/8"         | 12L           | 64      | 106      | 36       | 136      | 40      | 30      | 0,654                |

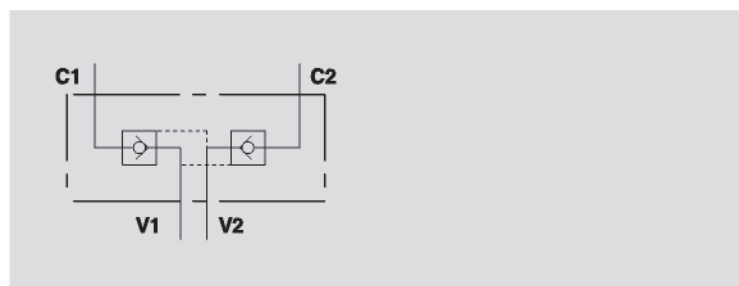
Attacchi DIN 2353 Fittings to DIN 2353

# VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO TIPO A

## DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES - TYPE A

TIPO / TYPE  
**VBPDE A**

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.  
Guarnizioni: BUNA N standard.  
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

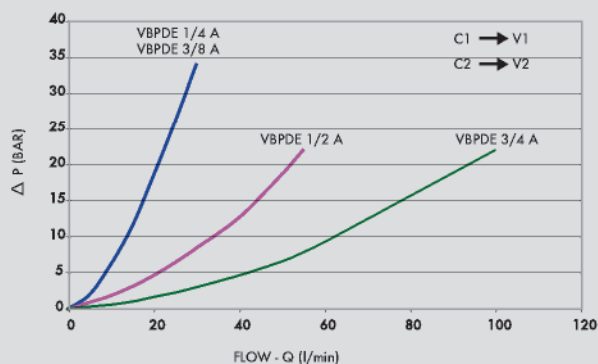
### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

### A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- Molla 1 Bar
- Molla 8 Bar

### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE



### USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seals: BUNA N standard.  
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

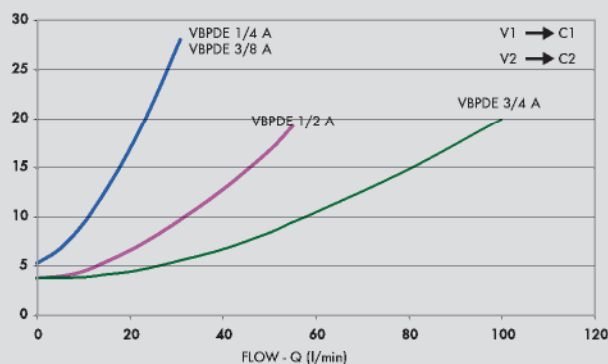
### CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply and C1 and C2 to the actuator.

### ON REQUEST

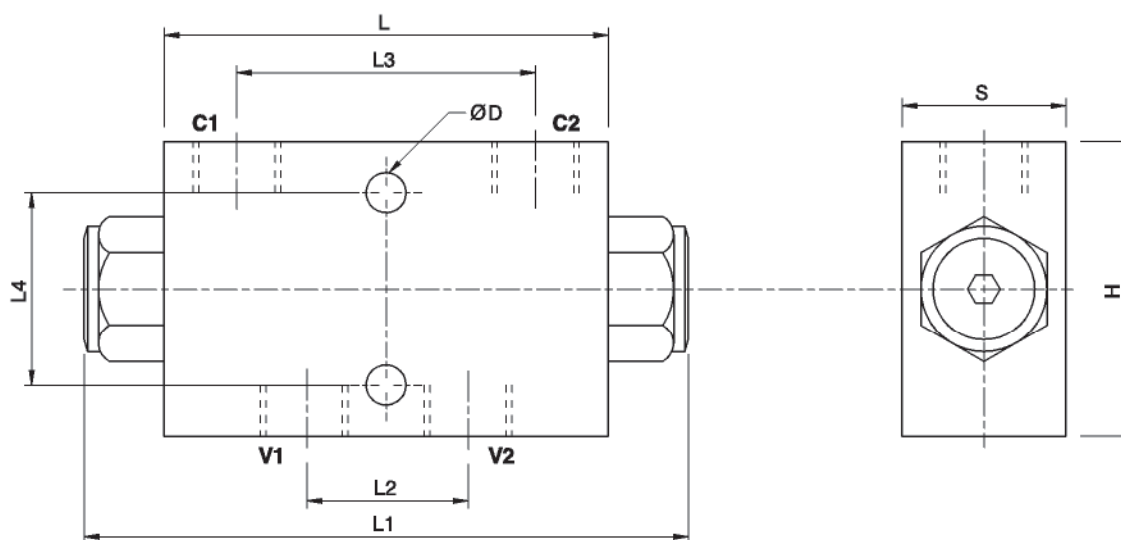
- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt





| CODICE<br>CODE | SIGLA<br>TYPE | RAPP. PILOT<br>PILOT RATIO | PORTATA MAX<br>MAX FLOW<br>Lt. / min | PRESSIONE MAX<br>MAX PRESSURE<br>Bar | PRESSIONE APERTURA<br>CRACKING PRESSURE<br>Bar |
|----------------|---------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|
| <b>V0178</b>   | VBPDE 1/4" A  | 1:5,5                      | 20                                   | 350                                  | 4,5  |
| <b>V0180</b>   | VBPDE 3/8" A  | 1:5,5                      | 30                                   | 350                                  | 4,5  |
| <b>V0190</b>   | VBPDE 1/2" A  | 1:4,5                      | 55                                   | 350                                  | 5,5  |
| <b>V0191</b>   | VBPDE 3/4" A  | 1:3,7                      | 100                                  | 350                                  | 3  |



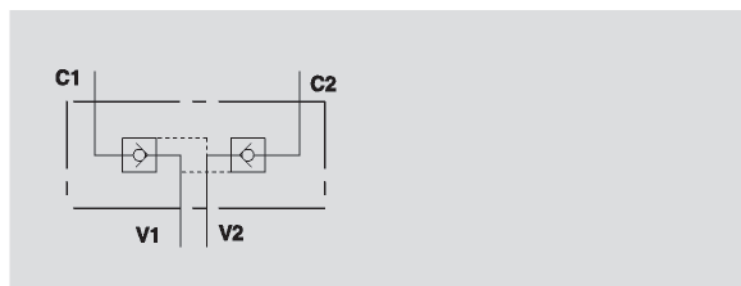
| CODICE<br>CODE | SIGLA<br>TYPE | V1 - V2<br>C1 - C2<br>GAS | L<br>mm | L1<br>mm | L2<br>mm | L3<br>mm | L4<br>mm | H<br>mm | S<br>mm | D<br>mm | PESO<br>WEIGHT<br>kg |
|----------------|---------------|---------------------------|---------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|----------------------|
| <b>V0178</b>   | VBPDE 1/4" A  | G 1/4"                    | 80      | 113      | 27       | 52       | 44       | 60      | 30      | 8,5     | 1,032                |
| <b>V0180</b>   | VBPDE 3/8" A  | G 3/8"                    | 80      | 113      | 30       | 52       | 44       | 60      | 30      | 8,5     | 0,994                |
| <b>V0190</b>   | VBPDE 1/2" A  | G 1/2"                    | 115     | 147      | 39       | 80       | 40       | 80      | 35      | 8,5     | 2,324                |
| <b>V0191</b>   | VBPDE 3/4" A  | G 3/4"                    | 158     | 198      | 50       | 105      | 58       | 80      | 50      | 10,5    | 4,800                |

# VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO FLANGIABILI

## DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FLANGEABLE

TIPO / TYPE  
**VBPDE FL**

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Il montaggio a flangia permette il montaggio direttamente sull'attuatore.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.  
Guarnizioni: BUNA N standard.  
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

### MONTAGGIO:

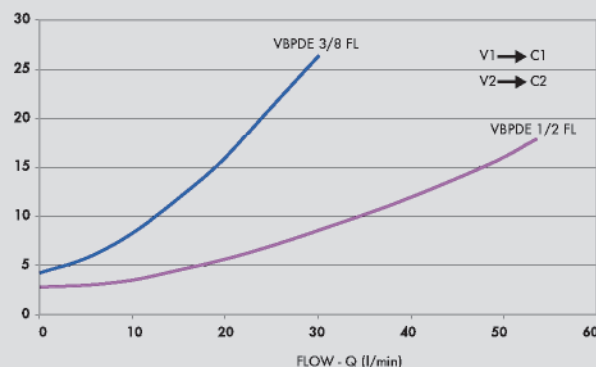
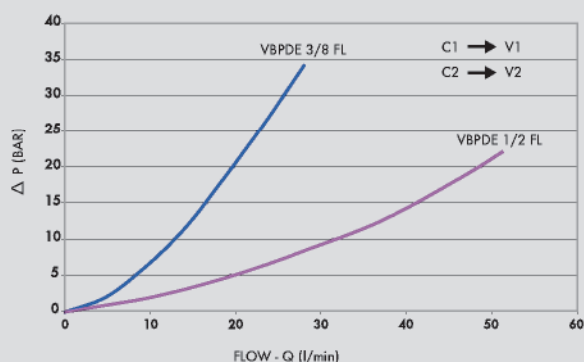
Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore tramite flangiatura.

### A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

### PERDITE DI CARICO

#### PRESSURE DROP CURVE



### USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. Face mounting enables assembly directly onto the cylinder.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seals: BUNA N standard.  
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

### CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply and C1 and C2 to the actuator through the flange.

### ON REQUEST

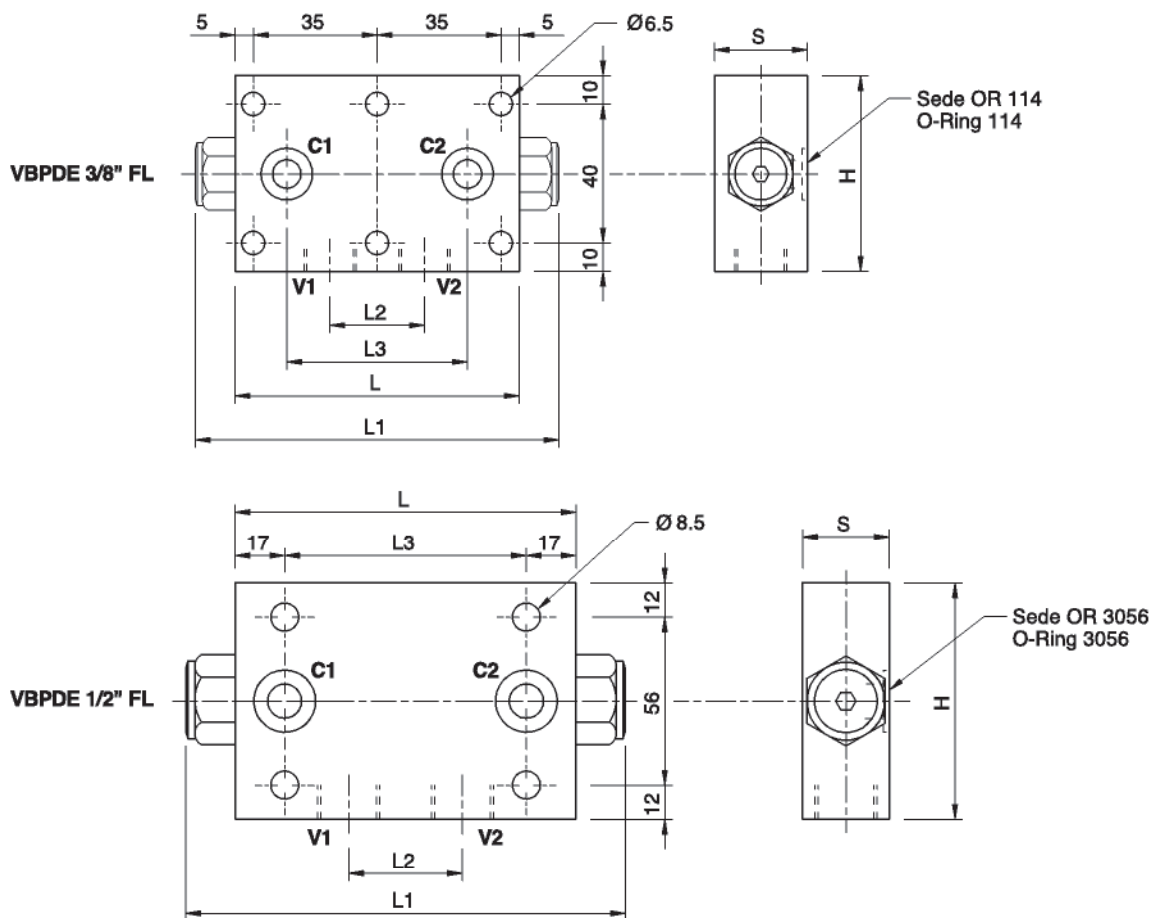
- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt

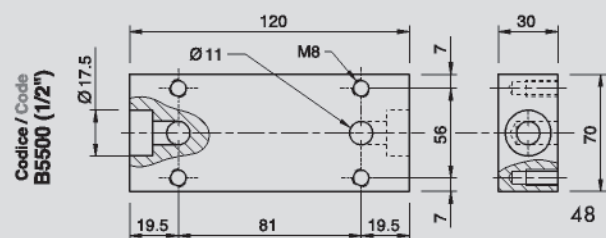
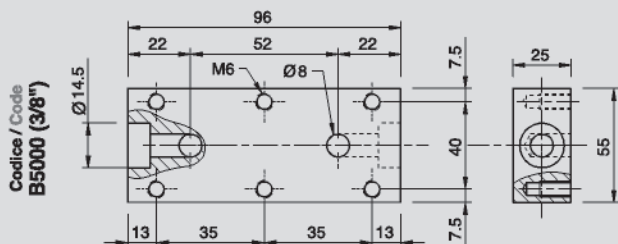


| CODICE<br>CODE | SIGLA<br>TYPE         | RAPP. PILOT<br>PILOT RATIO | PORTATA MAX<br>MAX FLOW<br>Lt. / min | PRESSIONE MAX<br>MAX PRESSURE<br>Bar | PRESSIONE APERTURA<br>CRACKING PRESSURE<br>Bar |
|----------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|
| <b>V0185</b>   | VBPDE 3/8" FL         | 1:5,5                      | 30                                   | 350                                  | 4,5  |
| <b>V0195</b>   | VBPDE 1/2" FL         | 1:4,5                      | 55                                   | 350                                  | 5,5  |
| <b>V0187</b>   | VBPDE 3/8" FL - L3=62 | 1:5,5                      | 30                                   | 350                                  | 4,5  |



| CODICE<br>CODE | SIGLA<br>TYPE         | V1 - V2<br>GAS | C1 - C2<br>mm | L<br>mm | L1<br>mm | L2<br>mm | L3<br>mm | H<br>mm | S<br>mm | PESO<br>WEIGHT<br>kg |
|----------------|-----------------------|----------------|---------------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|----------------------|
| <b>V0185</b>   | VBPDE 3/8" FL         | G 3/8"         | Ø6,5          | 80      | 113      | 30       | 52       | 60      | 30      | 1,018                |
| <b>V0195</b>   | VBPDE 1/2" FL         | G 1/2"         | Ø11           | 115     | 147      | 39       | 81       | 80      | 35      | 2,362                |
| <b>V0187</b>   | VBPDE 3/8" FL - L3=62 | G 3/8"         | Ø6            | 90      | 117      | 32       | 62       | 60      | 35      | 1,342                |

BASE PER VALVOLE VALVE'S FLANGES

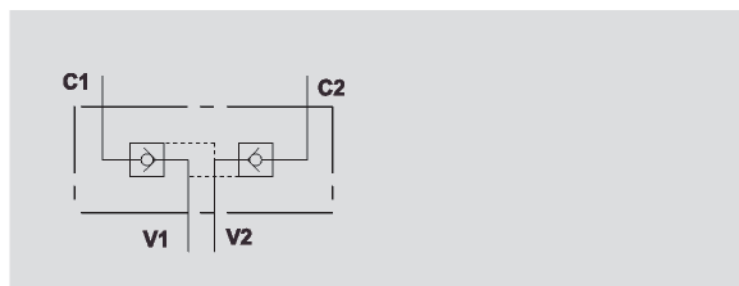
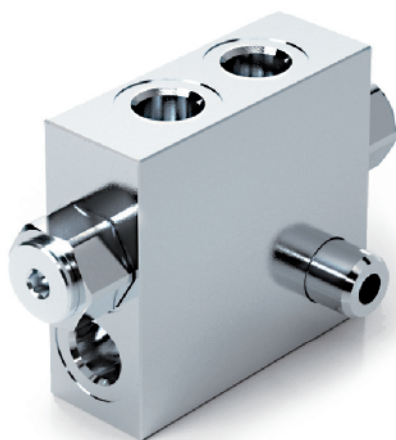


# VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO CON FISSAGGIO A VITE

## DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES WITH SCREW FIXING

TIPO / TYPE  
**VBPDE A FLV**

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questo modello permette il fissaggio diretto sul cilindro tramite una vite forata fornita con la valvola.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.  
Guarnizioni: BUNA N standard.  
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

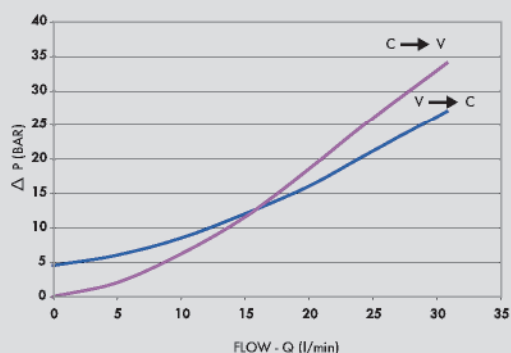
### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore (C1 tramite raccordo e C2 tramite vite fornita).

### A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

PERDITE DI CARICO  
PRESSURE DROP CURVE



### USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. This valve can be fixed directly onto the cylinder using the drilled bolt supplied with the valve.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seals: BUNA N standard.  
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

### CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply and C1 and C2 to the actuator (C1 using a fitting and C2 using the supplied bolt).

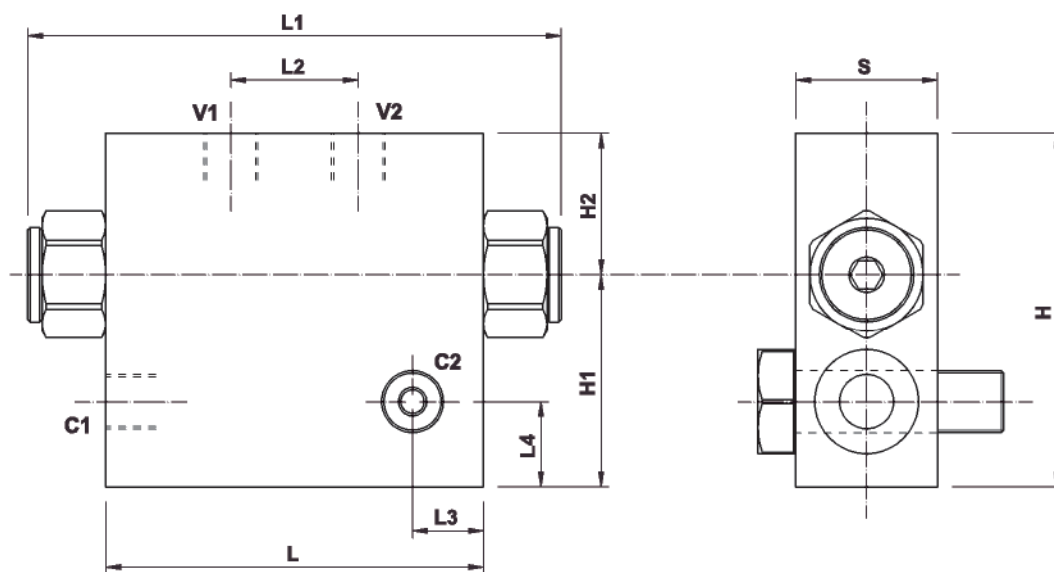
### ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt



| CODICE<br>CODE   | SIGLA<br>TYPE    | RAPP. PILOT<br>PILOT RATIO | PORTATA MAX<br>MAX FLOW<br>Lt. / min | PRESSIONE MAX<br>MAX PRESSURE<br>Bar | PRESSIONE APERTURA<br>CRACKING PRESSURE<br>Bar |
|------------------|------------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|
| <b>V0178/FLV</b> | VBPDE 1/4" A FLV | 1: 5,5                     | 20                                   | 350                                  | 4,5  |
| <b>V0180/FLV</b> | VBPDE 3/8" A FLV | 1: 5,5                     | 30                                   | 350                                  | 4,5  |
| <b>V0190/FLV</b> | VBPDE 1/2" A FLV | 1: 4,5                     | 55                                   | 350                                  | 5,5  |



| CODICE<br>CODE   | SIGLA<br>TYPE    | V1 - V2<br>C1 - C2<br>GAS | L<br>mm | L1<br>mm | L2<br>mm | L3<br>mm | L4<br>mm | H<br>mm | H1<br>mm | H2<br>mm | S<br>mm | PESO<br>WEIGHT<br>kg |
|------------------|------------------|---------------------------|---------|----------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|---------|----------------------|
| <b>V0178/FLV</b> | VBPDE 1/4" A FLV | G 1/4"                    | 80      | 113      | 27       | 15       | 18       | 75      | 45       | 30       | 30      | 1,330                |
| <b>V0180/FLV</b> | VBPDE 3/8" A FLV | G 3/8"                    | 80      | 113      | 30       | 15       | 18       | 75      | 45       | 30       | 30      | 1,250                |
| <b>V0190/FLV</b> | VBPDE 1/2" A FLV | G 1/2"                    | 115     | 147      | 39       | 18       | 23       | 90      | 57       | 33       | 35      | 2,300                |

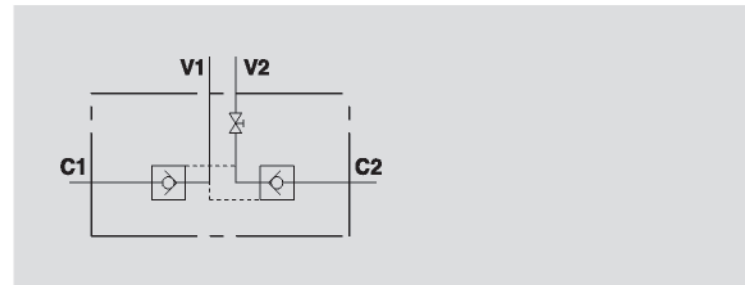
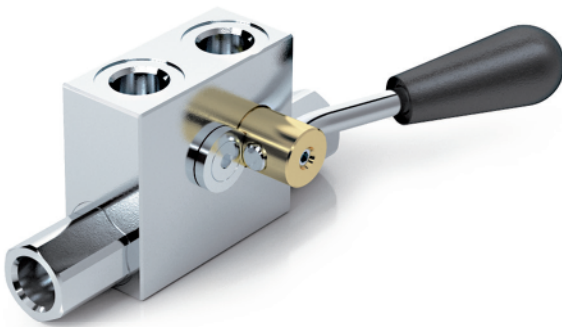


# VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO CON RUBINETTO

## DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES WITH MANUAL SHUT-OFF

TIPO / TYPE  
**VBPDE c/RUB.**

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvola con rubinetto integrato utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Per l'alta sicurezza offerta sono particolarmente indicate per il montaggio su cilindri stabilizzatori: la chiusura del rubinetto, dopo aver appoggiato gli stabilizzatori, consente infatti di escludere i rischi derivanti da eventuali errori di manovra.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.  
Guarnizioni: BUNA N standard.  
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.  
Reversibilità della leva.

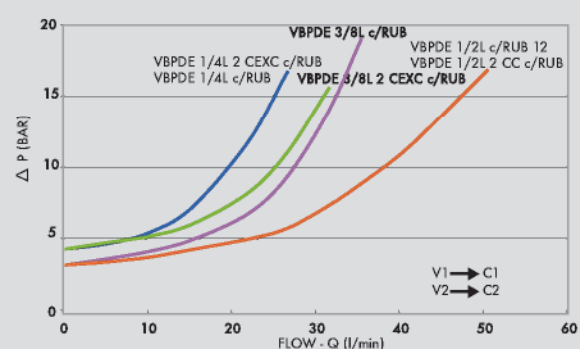
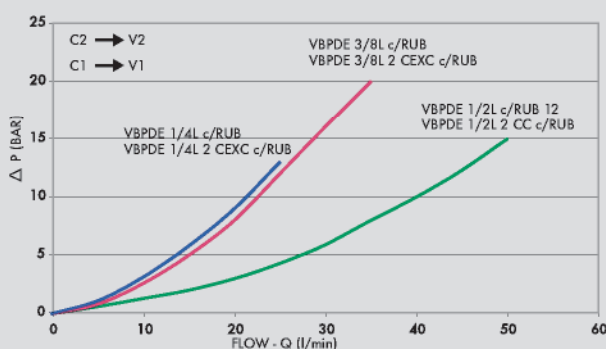
### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

### A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- posizione leva destra (da specificare in fase d'ordine).

### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE



### USE AND OPERATION:

Pilot check valves with integrated manual shut-off used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. Due to the high safety of these valves they are particularly suitable for fitting onto the stabiliser cylinders: closing of the manual shut-off valve, after the lowering of the stabiliser legs, would prevent any potential accidental movements.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seals: BUNA N standard.  
Leakage: Guided poppet - negligible leakage  
Reversible lever.

### CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply and C1 and C2 to the actuator.

### ON REQUEST

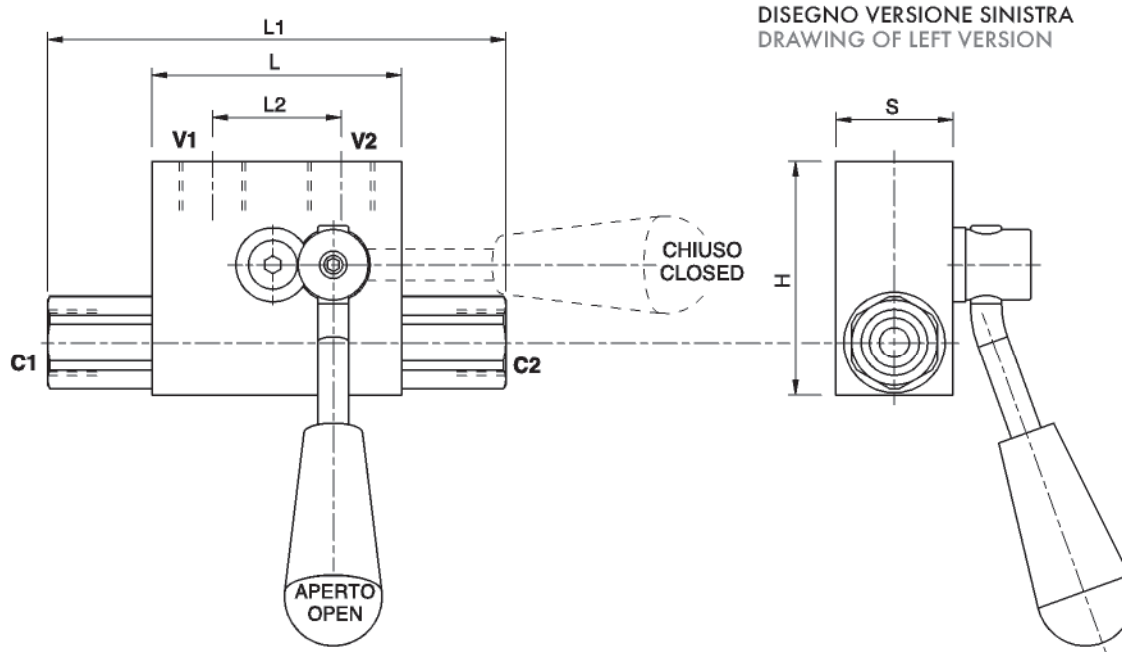
- without seal on pilot piston
- right or left side lever (to specify in the order).

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



| CODICE<br>CODE   | SIGLA<br>TYPE              | RAPP. PILOT<br>PILOT RATIO | PORTATA MAX<br>MAX FLOW<br>Lt. / min | PRESSIONE MAX<br>MAX PRESSURE<br>Bar | PRESSIONE APERTURA<br>CRACKING PRESSURE<br>Bar |
|------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|
| <b>V0072/SX</b>  | VBPDE 1/4" L C/RUB.        | 1: 5,5                     | 20                                   | 350                                  | 4  |
| <b>V0074/SX</b>  | VBPDE 3/8" L C/RUB.        | 1: 5,5                     | 30                                   | 350                                  | 3  |
| <b>V0076/SX</b>  | VBPDE 1/2" L C/RUB.        | 1: 5                       | 50                                   | 350                                  | 3  |
| <b>V0132*/SX</b> | VBPDE 1/4" L C/RUB. 2 CEXC | 1: 5,5                     | 20                                   | 350                                  | 4  |
| <b>V0134*/SX</b> | VBPDE 3/8" L C/RUB. 2 CEXC | 1: 5,5                     | 30                                   | 350                                  | 4  |
| <b>V0136*/SX</b> | VBPDE 1/2" L C/RUB. 2 CC   | 1: 5                       | 50                                   | 350                                  | 3  |

A richiesta posizine della leva a destra V...SE/DX  
On request right manual shut - off V...SE/DX



| CODICE<br>CODE   | SIGLA<br>TYPE              | V1 - V2<br>GAS | C1 - C2<br>GAS/mm | L<br>mm | L1<br>mm | L2<br>mm | H<br>mm | S<br>mm | PESO<br>WEIGHT<br>kg |
|------------------|----------------------------|----------------|-------------------|---------|----------|----------|---------|---------|----------------------|
| <b>V0072/SX</b>  | VBPDE 1/4" L C/RUB.        | G 1/4"         | G 1/4"            | 64      | 113      | 34       | 60      | 30      | 0,994                |
| <b>V0074/SX</b>  | VBPDE 3/8" L C/RUB.        | G 3/8"         | G 3/8"            | 64      | 118      | 34       | 60      | 30      | 0,964                |
| <b>V0076/SX</b>  | VBPDE 1/2" L C/RUB.        | G 1/2"         | G 1/2"            | 90      | 142      | 45       | 75      | 35      | 1,708                |
| <b>V0132*/SX</b> | VBPDE 1/4" L C/RUB. 2 CEXC | G 1/4"         | 12L               | 64      | 134      | 34       | 60      | 30      | 1,006                |
| <b>V0134*/SX</b> | VBPDE 3/8" L C/RUB. 2 CEXC | G 3/8"         | 12L               | 64      | 134      | 36       | 60      | 30      | 0,982                |
| <b>V0136*/SX</b> | VBPDE 1/2" L C/RUB. 2 CC   | G 1/2"         | 15L               | 90      | 164      | 45       | 75      | 35      | 1,752                |

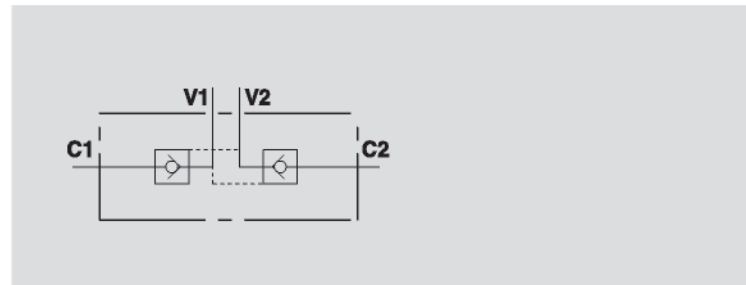
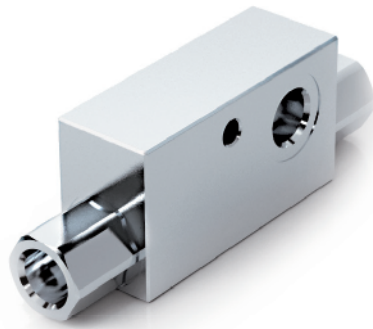
\*Attacchi DIN 2353 \*Fittings to DIN 2353

# VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO CON ATTACCHI LATERALI

## DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES WITH LATERAL CONNECTIONS

TIPO / TYPE  
**VBPDE AL**

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Valvola caratterizzata dalla posizione contrapposta degli attacchi V1 e V2 sulla faccia laterale del corpo.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.  
Guarnizioni: BUNA N standard.  
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

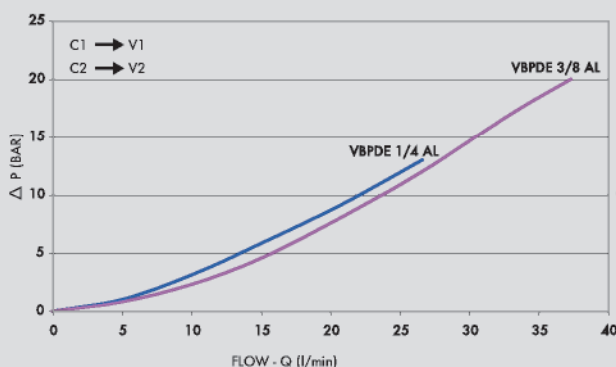
### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

### A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota

### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE



### USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. The distinguishing feature of this valve are the side positioned ports V1 and V2.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seals: BUNA N standard.  
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

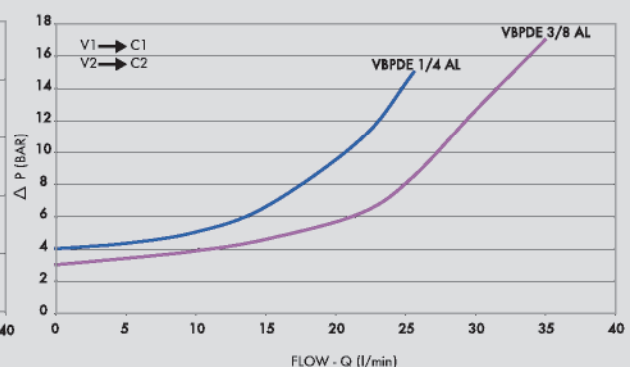
### CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply and C1 and C2 to the actuator.

### ON REQUEST

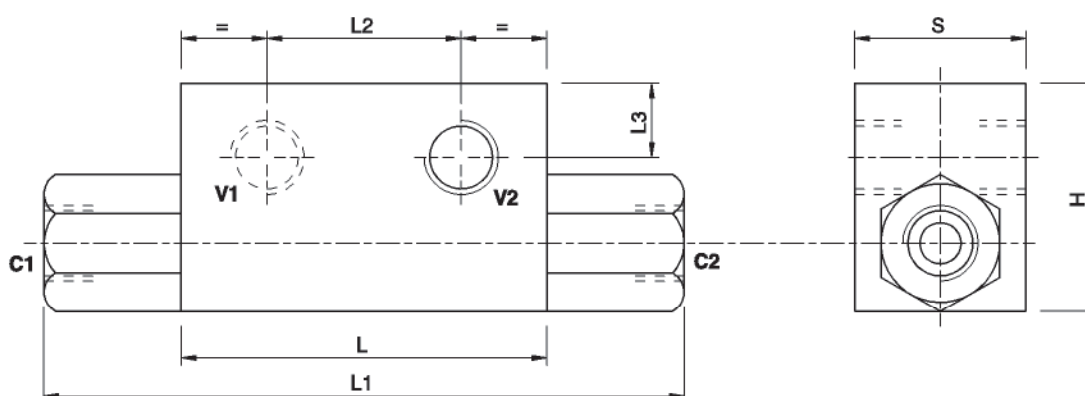
- without seal on pilot piston

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt





| CODICE<br>CODE | SIGLA<br>TYPE | RAPP. PILOT<br>PILOT RATIO | PORTATA MAX<br>MAX FLOW<br>Lt. / min | PRESSIONE MAX<br>MAX PRESSURE<br>Bar | PRESSIONE APERTURA<br>CRACKING PRESSURE<br>Bar |
|----------------|---------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|
| <b>V0181</b>   | VBPDE 1/4" AL | 1: 5,5                     | 20                                   | 350                                  | 4  |
| <b>V0182</b>   | VBPDE 3/8" AL | 1: 5,5                     | 35                                   | 350                                  | 3  |



| CODICE<br>CODE | SIGLA<br>TYPE | V1 - V2<br>C1 - C2<br>GAS | L<br>mm | L1<br>mm | L2<br>mm | L3<br>mm | H<br>mm | D<br>mm | PESO<br>WEIGHT<br>kg |
|----------------|---------------|---------------------------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|----------------------|
| <b>V0181</b>   | VBPDE 1/4" AL | G 1/4"                    | 64      | 113      | 32       | 13       | 40      | 30      | 0,638                |
| <b>V0182</b>   | VBPDE 3/8" AL | G 3/8"                    | 80      | 128      | 40       | 16       | 45      | 30      | 0,810                |

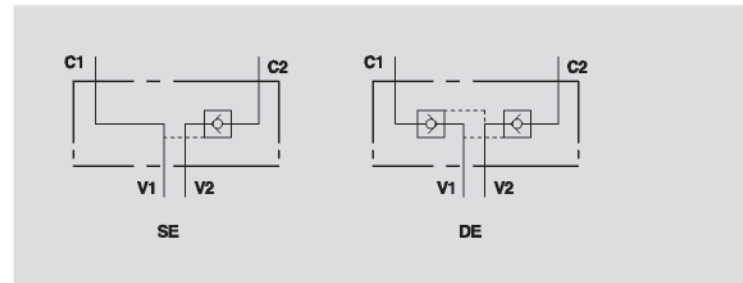
# VALVOLE DI BLOCCO A SALDARE

## DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES TO WELD

TIPO / TYPE  
**VBAS**



SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

La funzionalità di questi fondelli è analoga a quella della valvola di ritegno pilotata avendo all'interno la cartuccia di ritegno. Sono particolarmente utilizzati su appoggi idraulici in quanto vengono saldati direttamente sul cilindro. Queste valvole sono state studiate appositamente per rallentare la velocità e le vibrazioni su appoggi idraulici. V1011 è semplice effetto, V1010 e V1012 sono doppio effetto.

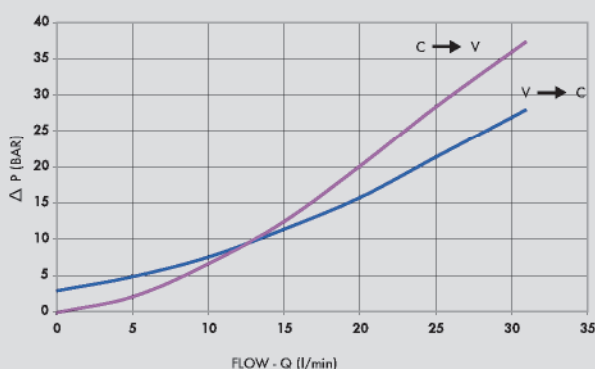
### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.  
Guarnizioni: BUNA N standard.  
Tenuta: a sfera. Trafilamento trascurabile.

### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e saldare C1 e C2 all'attuatore. La cartuccia di ritegno e lo stelo pilota sono da montare dopo l'installazione del fondello, pertanto vengono forniti separatamente smontati.

### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE



### USE AND OPERATION:

Having inside the check cartridge, the function of this valve is nearly the same of the pilot operated check valves. Directly welded onto the cylinder. This valve has been designed to reduce the speed and limit potential vibrations of the cylinder.

V1011 is single pilot operated check valve, V1010 and V1012 are double pilot operated check valves.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seals: BUNA N standard.  
Leakage: Ball type - negligible leakage.

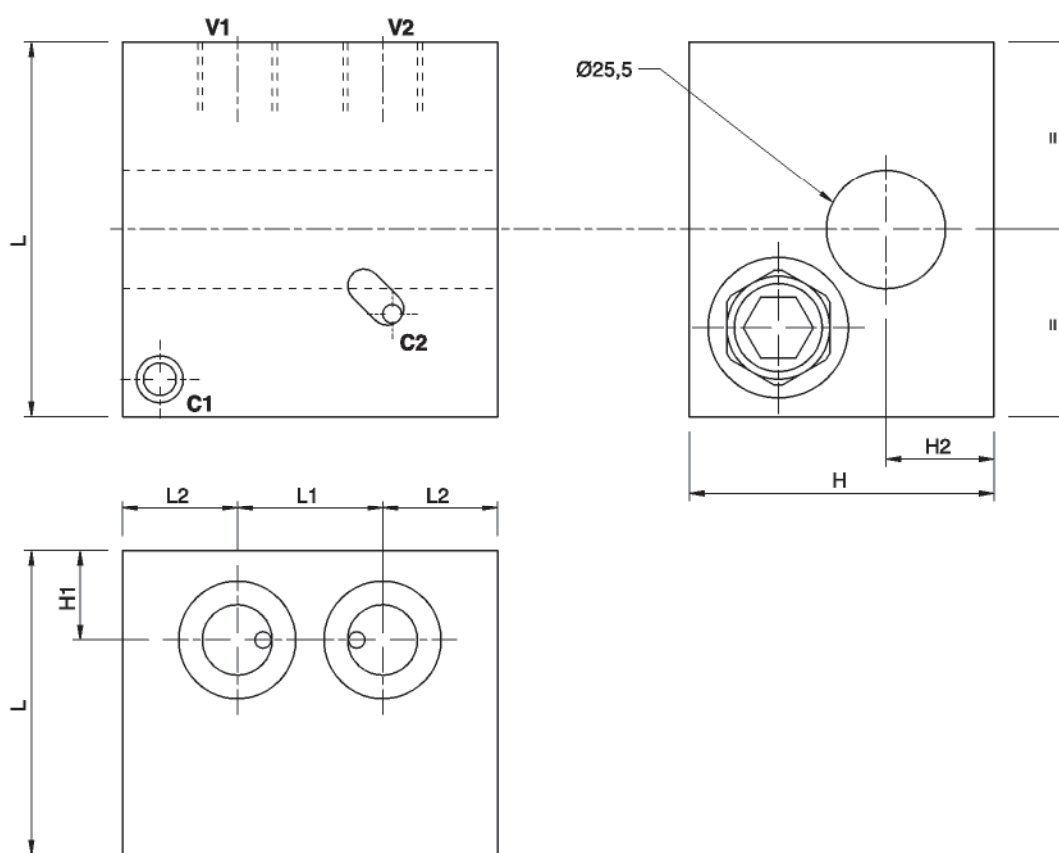
### CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply and weld C1 and C2 to the actuator. The check cartridge and the pilot piston have to be fitted after installation of the valve, therefore they are supplied separately.

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt



| CODICE<br>CODE | SIGLA<br>TYPE | RAPP. PILOT<br>PILOT RATIO | PORTATA MAX<br>MAX FLOW<br>Lt. / min | PRESSIONE MAX<br>MAX PRESSURE<br>Bar | PRESSIONE APERTURA<br>CRACKING PRESSURE<br>Bar |
|----------------|---------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|
| <b>V1011</b>   | VBAS 70       | 1: 5,5                     | 25                                   | 350                                  | 3  |
| <b>V1010</b>   | VBAS 80       | 1: 5,5                     | 25                                   | 350                                  | 3  |
| <b>V1012</b>   | VBAS 90       | 1: 5,5                     | 25                                   | 350                                  | 3  |



| CODICE<br>CODE | SIGLA<br>TYPE | V1 - V2<br>GAS | L<br>mm | L1<br>mm | L2<br>mm | L3<br>mm | H<br>mm | H1<br>mm | H2<br>mm | PESO<br>WEIGHT<br>kg |
|----------------|---------------|----------------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------------------|
| <b>V1011</b>   | VBAS 70       | G 3/8"         | 70      | 28       | 27       | 15       | 65      | 17       | 24       | 1,970                |
| <b>V1010</b>   | VBAS 80       | G 3/8"         | 80      | 31       | 24,5     | 24,5     | 65      | 19       | 24       | 2,590                |
| <b>V1012</b>   | VBAS 90       | G 3/8"         | 90      | 28       | 31       | 31       | 65      | 19       | 24       | 3,382                |