

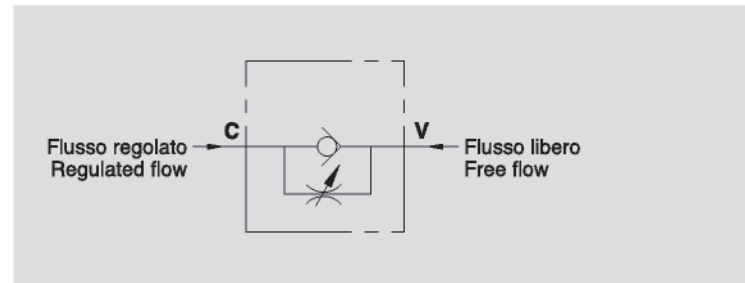
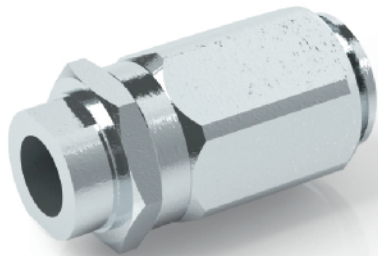
# VALVOLE DI REGOLAZIONE FLUSSO UNIDIREZIONALI A MANICOTTO BARREL TYPE UNIDIRECTIONAL FLOW CONTROL VALVES

TIPO / TYPE



VRF

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



## IMPIEGO:

Valvole che permettono di regolare la velocità di un attuatore in una direzione e consentono il flusso libero nell'altra. Non essendo compensate alla pressione, la regolazione del fluido dipenderà dalla pressione e dalla viscosità dell'olio.

## MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo e camicia: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.  
Guarnizioni: BUNA N standard.  
Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento trascurabile a valvola chiusa.

## MONTAGGIO:

Collegare V all'alimentazione e C all'attuatore da regolare. Il flusso è regolato da C a V e libero nel senso opposto. In caso di impiego su attuatori con valvola di blocco, la VRF va montata tra attuatore e valvola di blocco. La regolazione del flusso si effettua tramite la rotazione del manicotto esterno: ruotando in senso orario si aumenta il flusso e viceversa. Una volta regolata la portata, riportare la ghiera di fermo in posizione in modo da mantenere i valori impostati anche in presenza di vibrazioni.

## PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE

## USE AND OPERATION:

These valves are used to adjust speed of actuators in one direction; flow is free in the reverse. Pressure compensation is not provided, flow rate depends on pressure and oil viscosity.

## MATERIALS AND FEATURES:

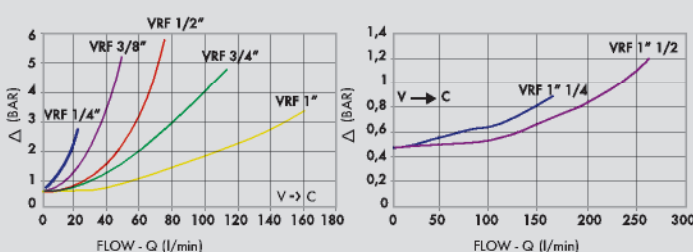
Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seal: BUNA N standard.  
Tightness: by diameter combination. Minor leakage with closed valve.

## CONNECTIONS:

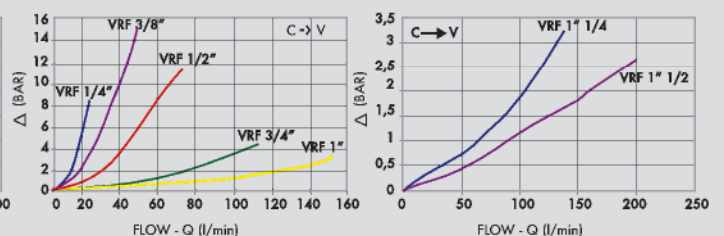
Connect V to the supply flow and C to the actuator to be controlled. The flow is adjusted from C to V and free in the reverse direction. When used on actuators with double pilot check valves, the VRF has to be mounted between the actuator and the double pilot check valve. Flow adjustments are made by rotating the coupling: clockwise rotation increases the flow and vice versa. Once the flow has been set, tighten the lock nut in order to keep the desired setting in case of vibrations.

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt

STROZZATORE TUTTO CHIUSO - FULLY CLOSED THROTTLE

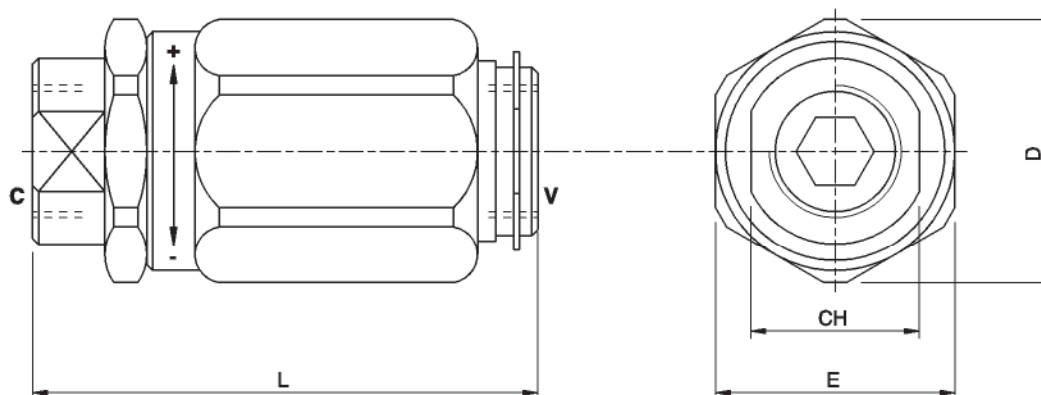


STROZZATORE TUTTO APERTO - FULLY OPENED THROTTLE





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0540</b>	VRF 1/4"	20	300	0,5
<b>V0550</b>	VRF 3/8"	45	300	0,5
<b>V0560</b>	VRF 1/2"	70	300	0,5
<b>V0570</b>	VRF 3/4"	110	250	0,5
<b>V0580</b>	VRF 1"	160	250	0,5
<b>V0578</b>	VRF 1" 1/4	210	230	0,5
<b>V0579</b>	VRF 1" 1/2	280	230	0,5

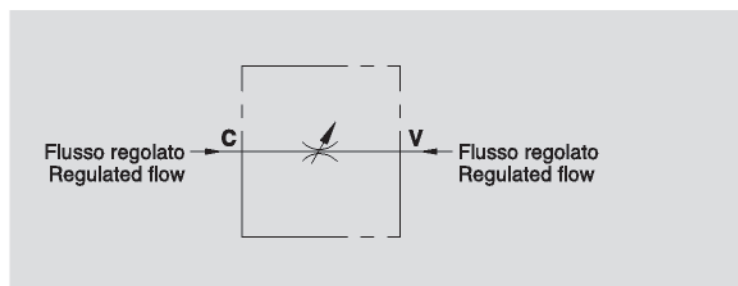
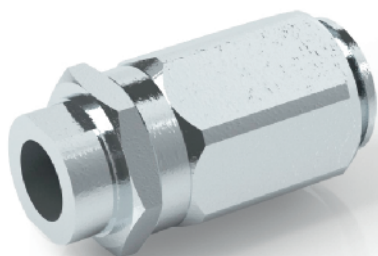


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS	L mm	E mm	CH mm	D mm	PESO WIGHT kg
<b>V0540</b>	VRF 1/4"	G1/4"	66,5	30	19	34	0,274
<b>V0550</b>	VRF 3/8"	G3/8"	73	32	24	36	0,330
<b>V0560</b>	VRF 1/2"	G1/2"	80	38	27	42	0,484
<b>V0570</b>	VRF 3/4"	G3/4"	95	46	32	51	0,824
<b>V0580</b>	VRF 1"	G 1"	109	55	41	60	1,314
<b>V0578</b>	VRF 1" 1/4	G 1" 1/4	135	80	55	85	3,310
<b>V0579</b>	VRF 1" 1/2	G 1" 1/2	149,5	90	62	95	4,760

# VALVOLE DI REGOLAZIONE FLUSSO BIDIREZIONALI A MANICOTTO

## BARREL TYPE BIDIRECTIONAL FLOW CONTROL VALVES

TIPO / TYPE


**VRB**
SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM

### IMPIEGO:

Valvole che permettono di regolare la velocità di un attuatore in entrambe le direzioni. Non essendo compensate alla pressione, la regolazione del fluido dipenderà dalla pressione e dalla viscosità dell'olio.

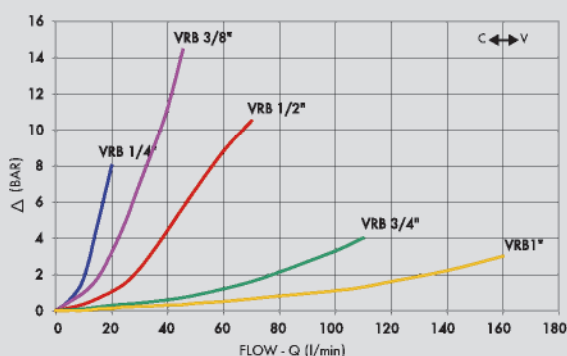
### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo e camicia: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.  
Guarnizioni: BUNA N standard.  
Tenuta: per accoppiamento.  
Trafilamento trascurabile a valvola chiusa.

### MONTAGGIO:

Collegare V all'alimentazione e C all'attuatore da regolare. In caso di impiego su cilindri con valvola di blocco, la VRB va montata tra cilindro e valvola di blocco. La regolazione del flusso si effettua tramite la rotazione del manicotto esterno: ruotando in senso orario si aumenta il flusso e viceversa. Una volta regolata la portata, bloccare la ghiera di fermo in modo da mantenere i valori impostati anche in presenza di vibrazioni.

### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE



### USE AND OPERATION:

These valves are used to adjust speed of actuators in both directions. Pressure compensation is not provided, flow rate depends on pressure and oil viscosity.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seal: BUNA N standard.  
Load holding: matched diameters, minimal leakage when valve is closed.

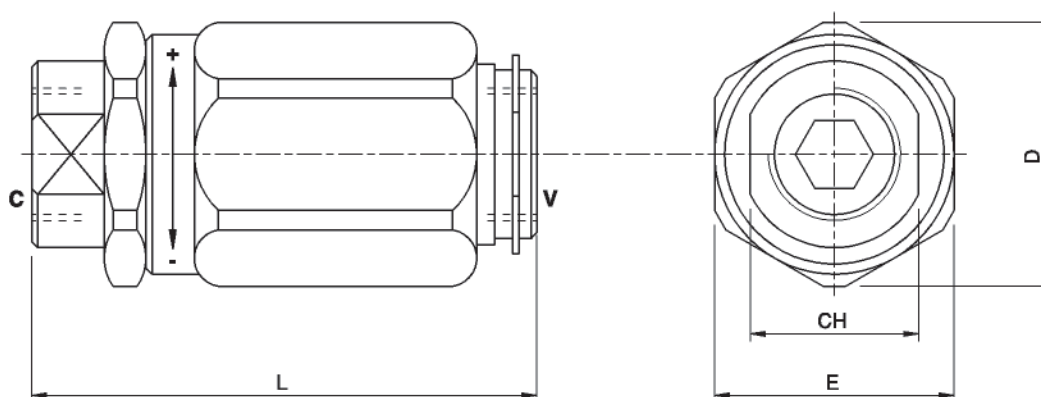
### CONNECTIONS:

Connect V to the supply flow and C to the actuator to be controlled. The flow is adjusted from C to V and free in the reverse direction. When used on actuators with double pilot check valves, the VRB has to be mounted between the actuator and the double pilot check valve. Flow adjustments are made by rotating the coupling: clockwise rotation increases the flow and vice versa. Once the flow has been set, tighten the lock nut in order to keep the desired setting in case of vibrations.

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0545</b>	VRB 1/4"	20	300
<b>V0555</b>	VRB 3/8"	45	300
<b>V0565</b>	VRB 1/2"	70	300
<b>V0575</b>	VRB 3/4"	110	250
<b>V0585</b>	VRB 1"	160	250

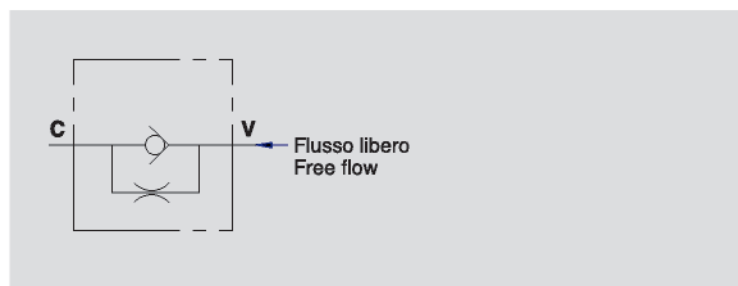


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS	L mm	E mm	CH mm	D mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0545</b>	VRB 1/4"	G1/4"	66,5	30	19	34	0,266
<b>V0555</b>	VRB 3/8"	G3/8"	73	32	24	36	0,312
<b>V0565</b>	VRB 1/2"	G1/2"	80	38	27	42	0,456
<b>V0575</b>	VRB 3/4"	G3/4"	95	46	32	51	0,784
<b>V0585</b>	VRB 1"	G1"	109	55	41	60	1,222

## VALVOLE UNIDIREZIONALI A STROZZATURA FISSA FIXED THROTTLE CHECK VALVES

TIPO / TYPE

VUSF

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM

### IMPIEGO:

Valvole regolatrici di flusso che permettono il flusso libero in una direzione e lo controllano in quella opposta. La portata è regolata dal diametro del foro di strozzatura ed è pertanto fissa.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.  
Guarnizioni: BUNA N standard.  
Tenuta: a cono guidato.

### MONTAGGIO:

Collegare V all'alimentazione e C all'attuatore. Il flusso passa libero da V a C ed è controllato nel senso opposto. Lo strozzamento è ottenuto mediante uno o due fori calibrati, il cui diametro dovrà essere specificato in fase d'ordine.

### A RICHIESTA:

- Pressione d'apertura diversa da quella standard: 1-3-5-8 Bar (specificare nella descrizione il valore di pressione desiderato)

### USE AND OPERATION:

Free flow in one direction and restricted in reverse. The restriction is set by the hole diameter in the throttle valve and therefore it is fixed.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seal: BUNA N standard.  
Load holding: Guided poppet.

### CONNECTIONS:

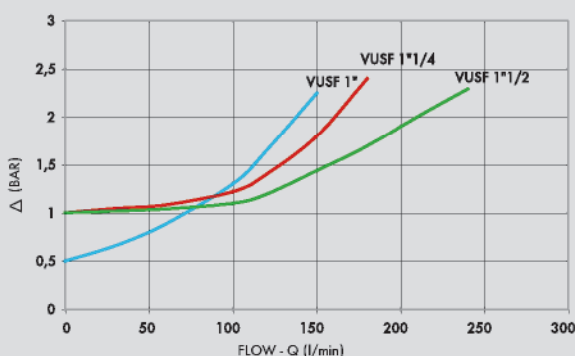
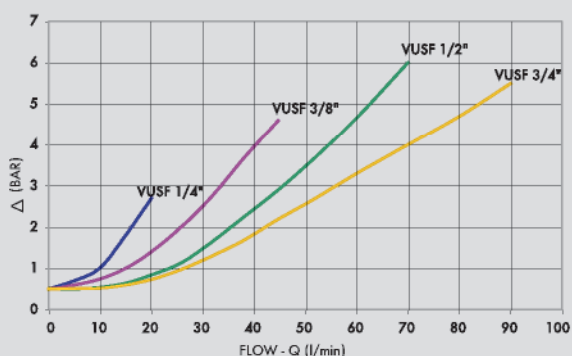
Connect V to the supply flow and C to the actuator. Flow is free from V to C and restricted in reverse. Throttling is obtained through one or two calibrated holes, the diameter of which has to be specified with the order.

### ON REQUEST:

- Other settings available: 1-3-5-8 Bar (please specify the desired setting in the description)

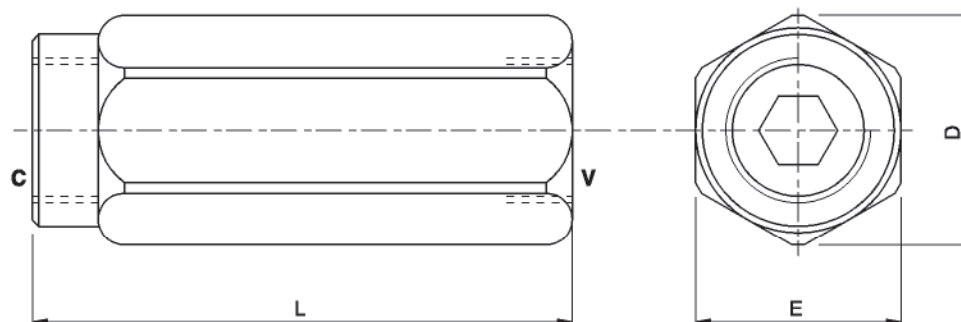
### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW L. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0590/*</b>	VUSF 1/4"	20	350	±0,4/0,7
<b>V0600/*</b>	VUSF 3/8"	45	350	±0,4/0,7
<b>V0610/*</b>	VUSF 1/2"	70	350	±0,4/0,7
<b>V0620/*</b>	VUSF 3/4"	110	350	±0,4/0,7
<b>V0630/*</b>	VUSF 1"	160	350	±0,4/0,7
<b>V0631/*</b>	VUSF 1" 1/4	200	350	1
<b>V0632/*</b>	VUSF 1" 1/2"	300	350	1



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS	L mm	E mm	D mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0590/*</b>	VUSF 1/4"	G1/4"	62	19	21	0,104
<b>V0600/*</b>	VUSF 3/8"	G3/8"	68	24	26,5	0,184
<b>V0610/*</b>	VUSF 1/2"	G1/2"	77	30	34	0,322
<b>V0620/*</b>	VUSF 3/4"	G3/4"	88	36	40	0,492
<b>V0630/*</b>	VUSF 1"	G1"	105	41	46	0,676
<b>V0631/*</b>	VUSF 1" 1/4	G1" 1/4	135	55	63	1,646
<b>V0632/*</b>	VUSF 1" 1/2"	G1" 1/2	145	60	69	1,950

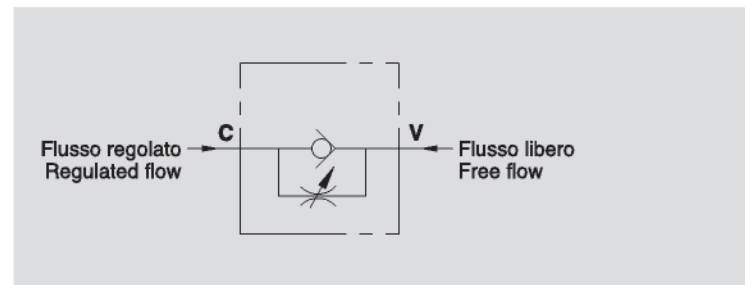
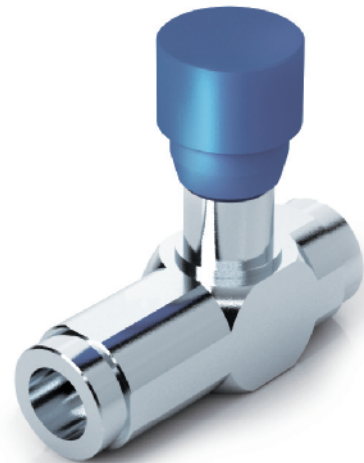
\*: CODICE/1F: valvola dotata di un foro calibrato. Specificare le dimensioni del foro. Es. V0590/1F, VUSF 1/4" 1 FORO DIAM. 2 mm  
 \*: CODE/1F: valve with one calibrated hole, please specify hole diameter. Ordering example: V0590/1F, VUSF 1/4" 1 HOLE DIAM. 2 mm  
 \*: CODICE/2F: valvola dotata di due fori calibrati. Specificare la dimensione dei fori. Es. V0610/2F, VUSF 1/2" 2 FORI DIAM. 1 mm  
 \*: CODE/2F: valve with two calibrated holes, please specify hole diameter. Ordering example: V0610/2F, VUSF 1/2" 2 HOLES DIAM. 1 mm

# VALVOLE DI REGOLAZIONE FLUSSO UNIDIREZIONALI A 90°

## 90° FLOW REGULATOR VALVES

TIPO / TYPE  
**VRFU 90°**

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvole che permettono di regolare la velocità di un attuatore in una direzione e consentono il flusso libero nell'altra. Non essendo compensate alla pressione, la regolazione del fluido dipenderà dalla pressione e dalla viscosità dell'olio. Sono caratterizzate da un'elevata sensibilità di regolazione.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.  
Guarnizioni: BUNA N standard.  
Tenuta: a spillo. Trafilamento nullo a valvola chiusa.

### MONTAGGIO:

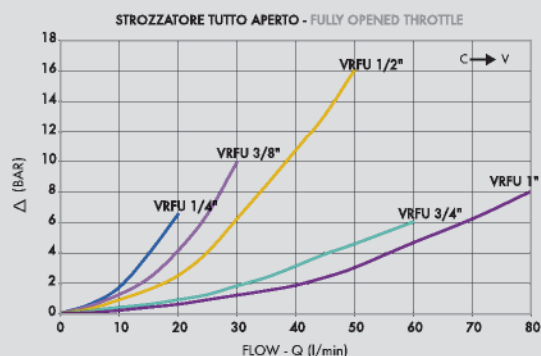
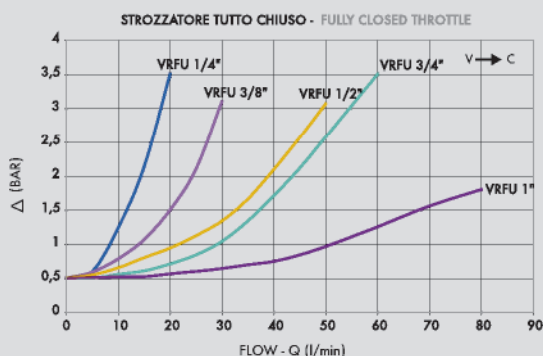
Collegare V all'alimentazione e C all'attuatore da regolare. Il flusso è regolato da C a V ed è libero nel senso opposto. In caso di impiego su attuatori con valvola di blocco, la VRFU 90° va montata tra attuatore e valvola di blocco.

La regolazione avviene mediante rotazione del pomolo in plastica, previo allentamento del grano di fermo posto sul lato.

### A RICHIESTA:

Pomello in alluminio (CODICE/AL).

### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE



### USE AND OPERATION:

These valves are used to adjust speed of actuators in one direction; flow is free in the reverse. Pressure compensation is not provided, flow rate depends on pressure and oil viscosity. These valves are characterised by a high adjustment accuracy.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seal: BUNA N standard.  
Leakage control - needle type.  
Minimal leakage when the valve is closed.

### CONNECTIONS:

Connect V to the supply and C to the actuator to control; flow is adjust from C to V and is free in the reverse direction. When used on actuators with double pilot check valves, VRFU 90° has to be mounted between the actuator and the double pilot check valve. Flow adjustment is done by rotating the plastic hand knob after loosening the side locking screw. This particular configuration allows an accurate adjustment.

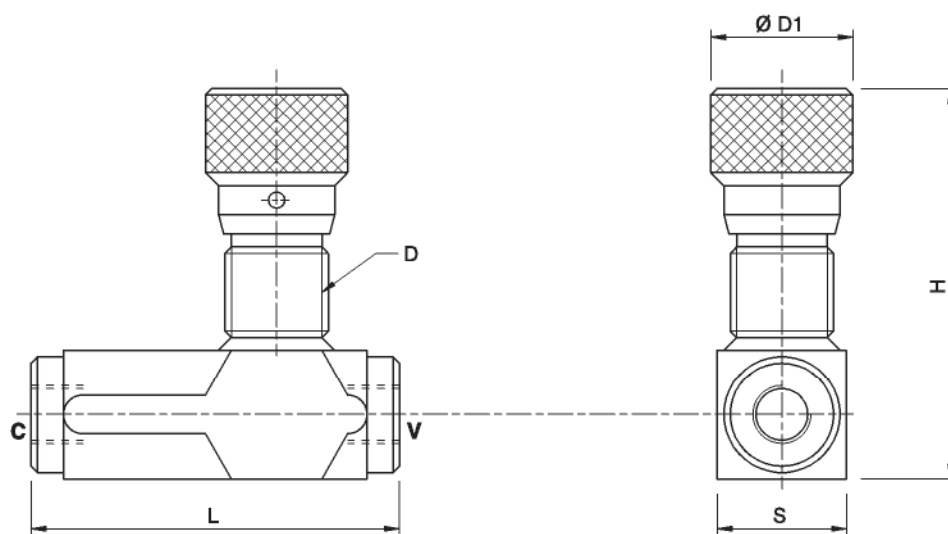
### ON REQUEST:

Aluminum hand knob (CODE/AL).

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0581</b>	VRFU 90° 1/4"	15	350	0,5
<b>V0582</b>	VRFU 90° 3/8"	30	350	0,5
<b>V0583</b>	VRFU 90° 1/2"	50	350	0,5
<b>V0588</b>	VRFU 90° 3/4"	80	320	0,5
<b>V0576</b>	VRFU 90° 1"	110	300	0,5



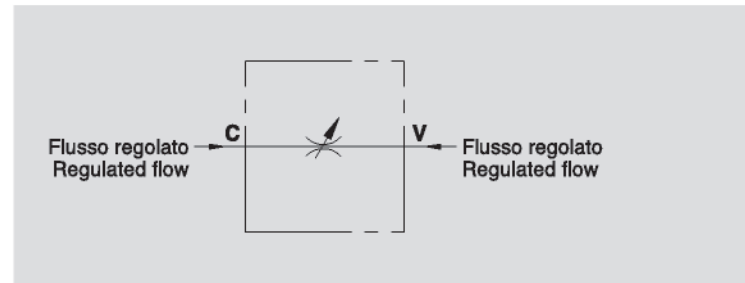
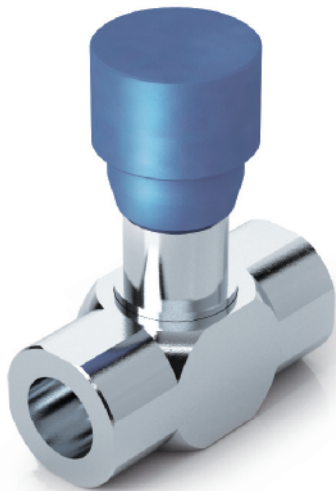
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS	L mm	D mm	D1 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0581</b>	VRFU 90° 1/4"	G1/4"	73	M22X1,5	32	82	25	0,314
<b>V0582</b>	VRFU 90° 3/8"	G3/8"	83	M22X1,5	32	82	25	0,420
<b>V0583</b>	VRFU 90° 1/2"	G1/2"	94	M22X1,5	32	87	30	0,582
<b>V0588</b>	VRFU 90° 3/4"	G3/4"	110	M35X1,5	42	108,5	40	1,360
<b>V0576</b>	VRFU 90° 1"	G1"	135	M35X1,5	42	126	40	1,390



# VALVOLE DI REGOLAZIONE FLUSSO BIDIREZIONALI A 90° 90° FLOW REGULATOR VALVES

TIPO / TYPE

VRFB 90°

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM**IMPIEGO:**

Valvole che permettono di regolare la velocità di un attuatore in entrambe le direzioni. Non essendo compensate alla pressione, la regolazione del fluido dipenderà dalla pressione e dalla viscosità dell'olio. Sono caratterizzate da un'elevata precisione di regolazione.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: a spillo. Trafilamento nullo a valvola chiusa.

**MONTAGGIO:**

Collegare uno o l'altro attacco all'alimentazione.

Il flusso sarà regolato sul restante attacco.

La regolazione avviene mediante rotazione del pomolo in plastica, previo allentamento del grano di fermo posto sul lato.

**A RICHIESTA:**

Pomello in alluminio (CODICE/AL).

**PERDITE DI CARICO**

PRESSURE DROP CURVE

**USE AND OPERATION:**

These valves are used to adjust speed of actuators in both directions. Pressure compensation is not provided, flow rate depends on pressure and oil viscosity. These valves are characterised by a high adjustment accuracy.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seal: BUNA N standard.

Leakage control - needle type. Minimal leakage when the valve is closed.

**CONNECTIONS:**

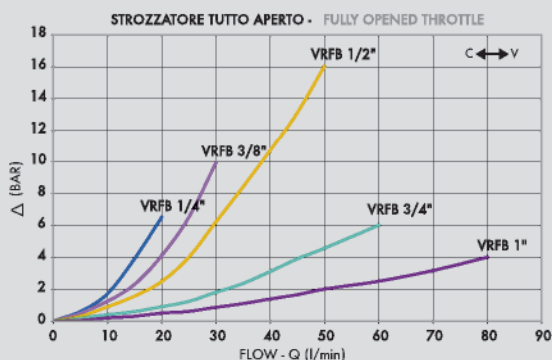
Connect either ports to the supply and the other to the actuator to control. When used on actuators with double pilot check valves, VRFB 90° has to be mounted between the actuator and the double pilot check valve. Flow adjustment is done by rotating the plastic hand knob after loosening the side locking screw. This particular configuration allows an accurate adjustment.

**ON REQUEST:**

Aluminum hand knob (CODE/AL).

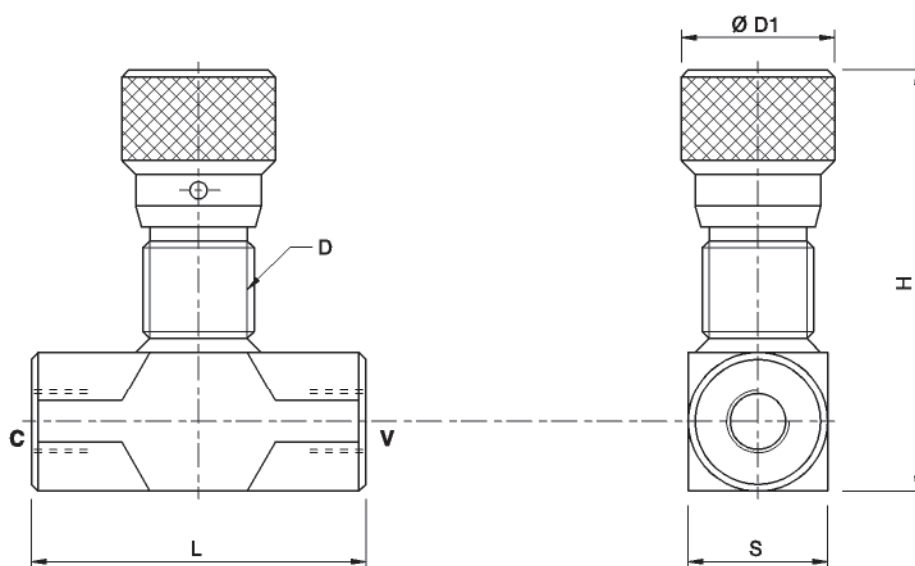
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0584</b>	VRFB 90° 1/4"	15	350
<b>V0586</b>	VRFB 90° 3/8"	30	350
<b>V0587</b>	VRFB 90° 1/2"	50	350
<b>V0589</b>	VRFB 90° 3/4"	80	320
<b>V0577</b>	VRFB 90° 1"	110	300

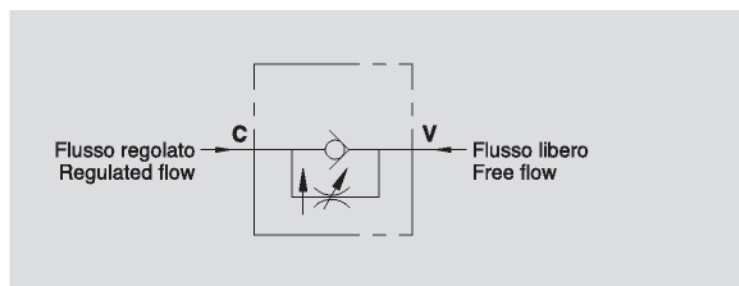


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS	L mm	D mm	D1 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0584</b>	VRFB 90° 1/4"	G1/4"	60	M22X1,5	32	82	25	0,366
<b>V0586</b>	VRFB 90° 3/8"	G3/8"	61	M22X1,5	32	82	25	0,352
<b>V0587</b>	VRFB 90° 1/2"	G1/2"	70	M22X1,5	32	87	30	0,468
<b>V0589</b>	VRFB 90° 3/4"	G3/4"	89	M35X1,5	42	108,5	40	1,080
<b>V0577</b>	VRFB 90° 1"	G1"	90	M35X1,5	42	129	40	1,000

# VALVOLE DI REGOLAZIONE FLUSSO UNIDIREZIONALI A 90° COMPENSATE

## COMPENSATED 90° FLOW REGULATOR VALVES

TIPO / TYPE


**VRFU90°/C**
SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM**IMPIEGO:**

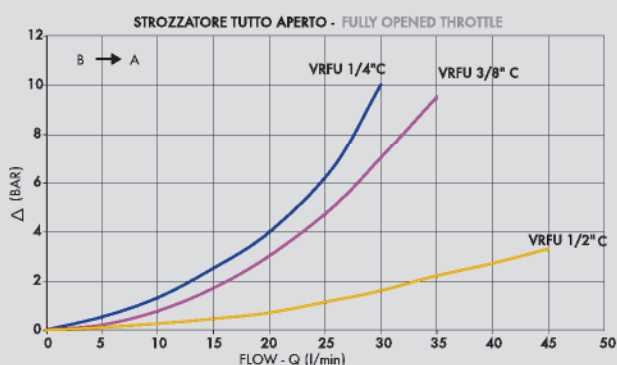
Valvole che permettono di regolare la velocità di un attuatore in una direzione e consentono il flusso libero nell'altra. Il sistema di compensazione interno permette di mantenere costante la velocità anche al variare del carico. Sono caratterizzate da un'elevata precisione di regolazione.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.  
Guarnizioni: BUNA N standard.  
Tenuta: a spillo. Trafilamento nullo a valvola chiusa.

**MONTAGGIO:**

Collegare V all'alimentazione e C all'attuatore da regolare. Il flusso è regolato da C a V ed è libero nel senso opposto. La regolazione avviene mediante rotazione del pomolo, previo allentamento del grano di fermo posto sul lato.

**PERDITE DI CARICO**  
**PRESSURE DROP CURVE**
**USE AND OPERATION:**

These valves are used to adjust speed of actuators in one direction; flow is free in the reverse. Internal pressure compensation allows constant speed even with varying loads. These valves are characterised by a high adjustment accuracy.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seal: BUNA N standard.  
Leakage control - needle type. Minimal leakage when the valve is closed.

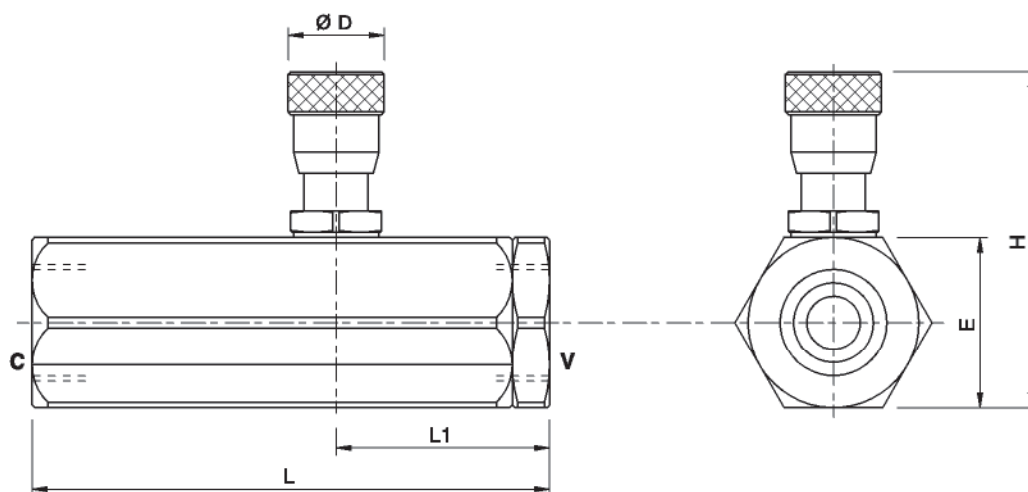
**CONNECTIONS:**

Connect V to the supply and C to the actuator to control; flow is adjust from C to V and is free in the reverse direction. Flow adjustment is done by rotating the plastic hand knob after loosening the side locking screw. This particular configuration allows an accurate adjustment.

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX da C a V MAX FLOW from C to V Lt. / min	PORTATA MAX da V a C MAX FLOW from V to C Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0581/C</b>	VRFU 90° 1/4" COMPENSATO	17	25	250
<b>V0582/C</b>	VRFU 90° 3/8" COMPENSATO	17	30	250
<b>V0583/C</b>	VRFU 90° 1/2" COMPENSATO	28	45	250



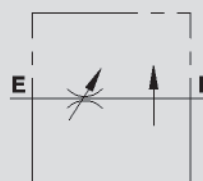
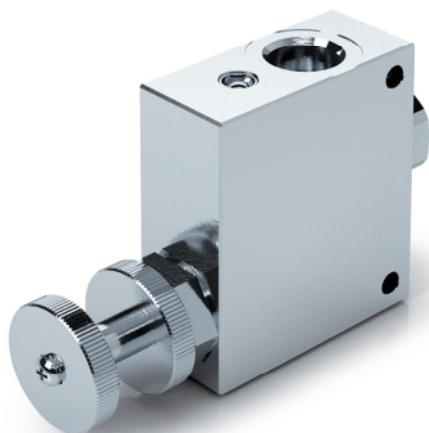
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS	L mm	L1 mm	D1 mm	H MAX mm	E mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0581/C</b>	VRFU 90° 1/4" COMPENSATO	G1/4"	88	37	20	64	32	0,524
<b>V0582/C</b>	VRFU 90° 3/8" COMPENSATO	G3/8"	88	37	20	64	32	0,510
<b>V0583/C</b>	VRFU 90° 1/2" COMPENSATO	G1/2"	107	46	20	76	36	0,700

## REGOLATORE DI FLUSSO COMPENSATO A 2 VIE 2 WAY FLOW COMPENSATED CONTROL VALVE

TIPO / TYPE  
**RFP2**



SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvole che consente di mantenere costante la portata in P ad un valore stabilito, indipendentemente dalla pressione richiesta. La portata in eccesso viene mandata direttamente allo scarico T (serbatoio) dalla valvola di massima dell'impianto.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.  
Guarnizioni: BUNA N standard.  
Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento minimo (poche gocce al minuto).

### MONTAGGIO:

Collegare E all'alimentazione e P alla rete in cui si necessita la regolazione della portata. Per regolare la portata in entrata avvitare o svitare il volantino previo allentamento della ghiera di fermo.

### USE AND OPERATION:

This valve enables to keep flow to "P" constant to a required setting, independent of the pressure. Excess flow is passed to tank via the main relief valve of the circuit.

### MATERIALS AND FEATURES:

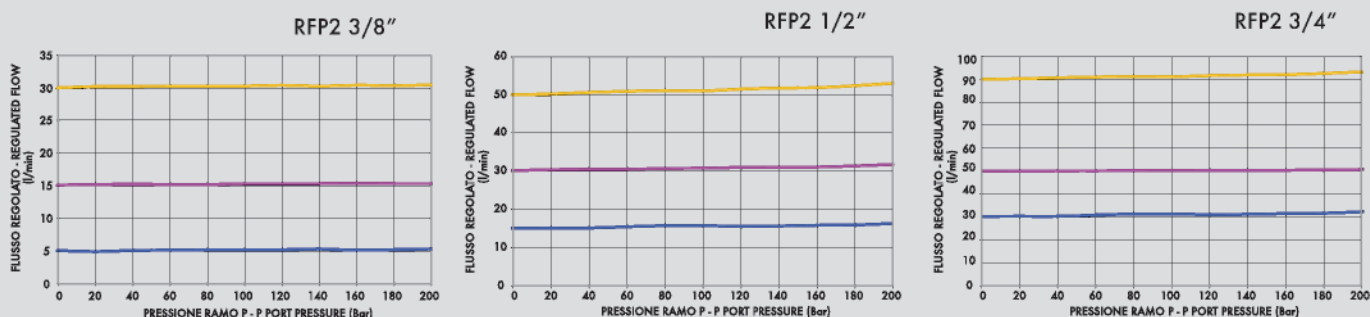
Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seal: BUNA N standard.  
Load holding: matched diameters, minimal leakage (few drops per minute)

### CONNECTIONS:

Connect E to the supply and P to the circuit which requires the flow control. To adjust flow setting rotate the hand knob after loosening the locking nut.

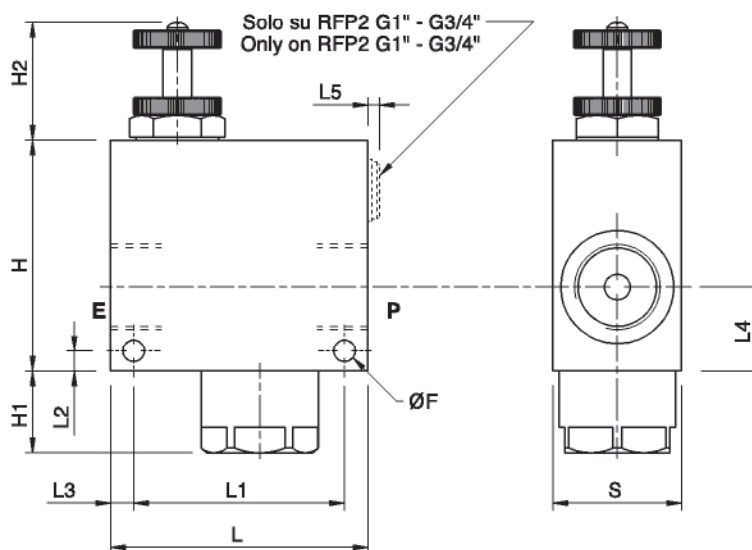
PERDITA DI CARICO  
PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE
<b>V1115</b>	RFP2 3/8"	30	350
<b>V1125</b>	RFP2 1/2"	50	350
<b>V1135</b>	RFP2 3/4"	90	350
<b>V1145</b>	RFP2 1"	160	350

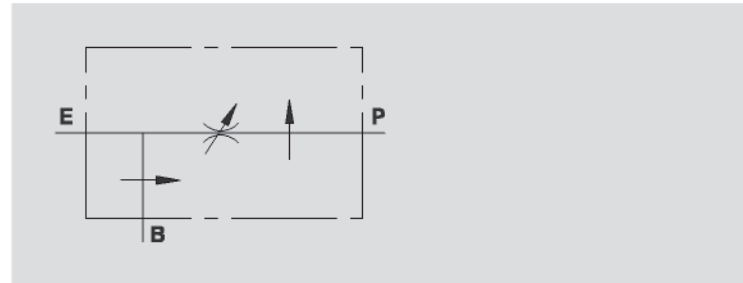
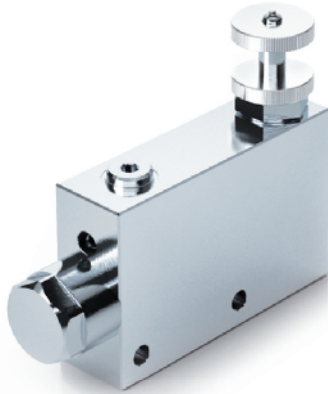


CODICE CODE	SIGLA TYPE	E - P GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	F mm	H mm	H1 mm	H2 mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V1115</b>	RFP2 3/8"	G 3/8"	80	64	8	8	26	0	6,5	69	8	44	30	1,213
<b>V1125</b>	RFP2 1/2"	G 1/2"	80	64	8	8	26	0	6,5	69	8	44	30	1,175
<b>V1135</b>	RFP2 3/4"	G 3/4"	80	64	5,5	8	24,5	4	6,5	75	28	46	40	1,745
<b>V1145</b>	RFP2 1"	G 1"	100	82	8	9	33	5	8,5	90	32	46	50	3,171

## VALVOLA PRIORITARIA A 3 VIE 3 WAY FLOW CONTROL VALVE

TIPO / TYPE  
**VPR3**

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvola che consente di mantenere costante la portata in P ad un valore stabilito, indipendentemente dalla pressione richiesta e dalla portata in entrata alla valvola. La portata in eccesso viene scaricata in B ed è disponibile per un secondo utilizzo. Anche la bocca B è insensibile alle variazioni di pressione ma non alle variazioni di portata.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.  
Guarnizioni: BUNA N standard.  
Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento minimo (poche gocce al minuto).

### MONTAGGIO:

Collegare E all'alimentazione e P all'attuatore o alla linea di un impianto idraulico in cui si necessita la regolazione della portata. Collegare B al serbatoio o ad un secondo attuatore. Per regolare la portata in entrata al ramo P avvitare o svitare il volantino previo allentamento della ghiera di fermo.

### A RICHIESTA:

Per versioni 3/8" e 1/2" pomolo a tenuta (CODICE/P).

### DIAGRAMMA COMPENSAZIONE COMPENSATION CURVE

### USE AND OPERATION:

This valve enables to keep the flow to P constant to a required setting, independent of pressure or inlet flow. Excess flow is drained in B and it is available for a second function. Port B is insensitive to pressure changes but not to flow changes.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seal: BUNA N standard.  
Load holding: matched diameters, minimal leakage (few drops per minute).

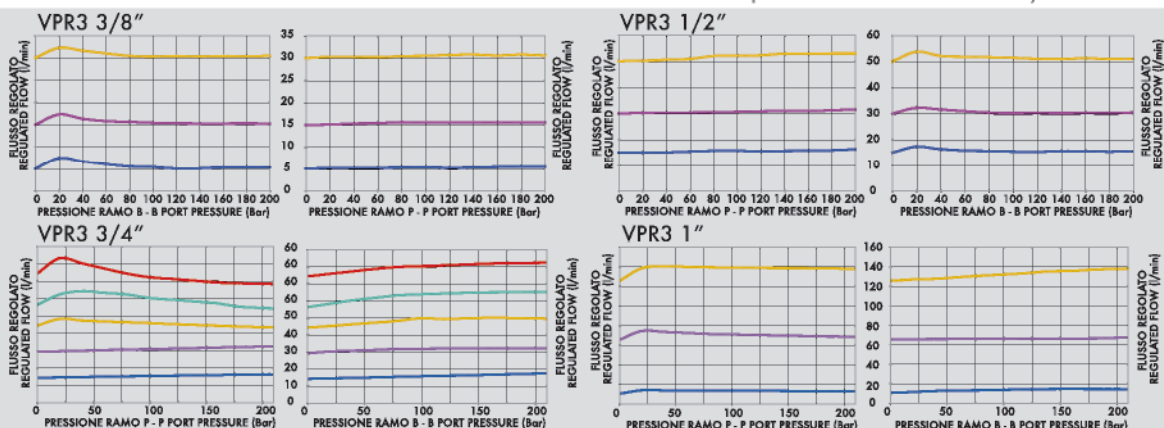
### CONNECTIONS:

Connect E to the supply and P to the actuator or to a line of a hydraulic circuit where flow control is needed. Connect B to the tank or to a second actuator. To adjust flow setting rotate the hand knob after loosening the locking nut.

### ON REQUEST:

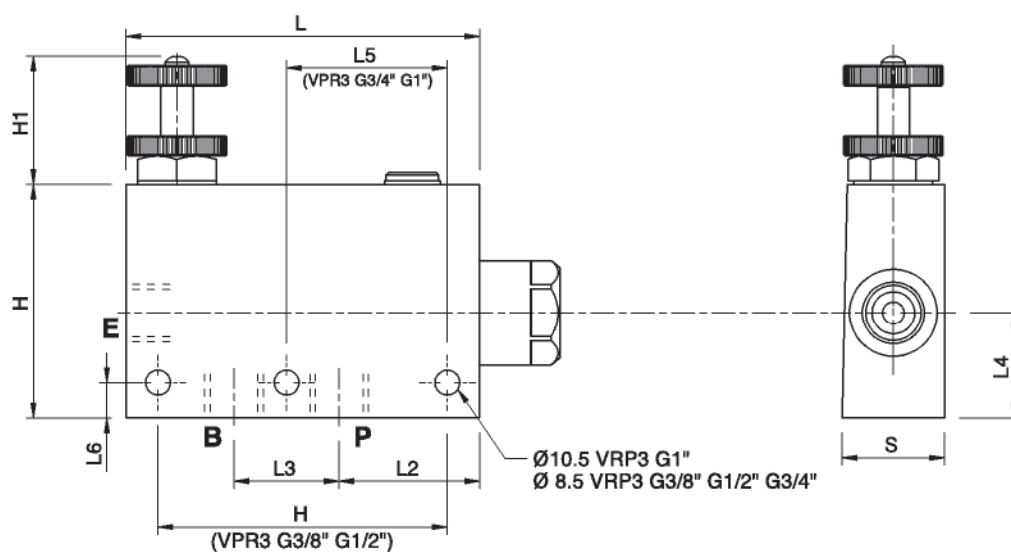
For 3/8" e 1/2" versions water proof adjustment knob (CODE/P).

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX ENTRANTE MAX INLET FLOW Lt. / min	PORTATA MAX REGOLATA MAX ADJUSTED FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V1060</b>	VPR3 3/8"	60	50	350
<b>V1070</b>	VPR3 1/2"	80	60	350
<b>V1080</b>	VPR3 3/4"	120	100	350
<b>V1090</b>	VPR3 1"	200	170	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	E - P . B GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V1060</b>	VPR3 3/8"	G3/8"	121	147	40	32	36	55	12	80	35	35	2,530
<b>V1070</b>	VPR3 1/2"	G1/2"	121	147	37	36	36	55	12	80	35	35	2,470
<b>V1080</b>	VPR3 3/4"	G3/4"	155	187	50	44	37	115	10	90	35	50	4,958
<b>V1090</b>	VPR3 1"	G1"	155	187	46	58	47	115	12	100	35	50	5,268

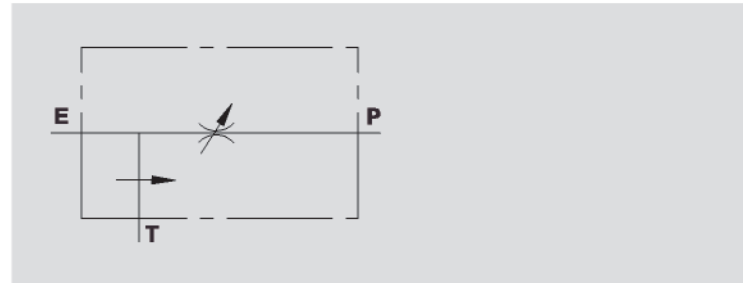


# REGOLATORE DI FLUSSO PRIORITARIO A 3 VIE 3 WAY FLOW CONTROL VALVE WITH EXCESS TO TANK

TIPO / TYPE  
**RFP3**



SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvola che consente di mantenere costante la portata in P ad un valore stabilito, indipendentemente dalla pressione richiesta e dalla portata in entrata alla valvola. La portata in eccesso viene mandata direttamente allo scarico T (serbatoio).

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.  
Guarnizioni: BUNA N standard.  
Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento minimo (poche gocce al minuto).

### MONTAGGIO:

Collegare E all'alimentazione e P alla rete in cui si necessita la regolazione della portata. Collegare T al serbatoio. Per regolare la portata in entrata avvitare o svitare il volantino previo allentamento della ghiera di fermo.

### A RICHIESTA:

Per versioni 3/8" e 1/2" pomolo a tenuta (CODICE/P).

### DIAGRAMMA COMPENSAZIONE COMPENSATION CURVE

### USE AND OPERATION:

This valve enables to keep the flow to P constant to a required setting, independent of pressure or inlet flow. Excess flow is drained to T (tank).

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seal: BUNA N standard.  
Load holding: matched diameters, minimal leakage (few drops per minute).

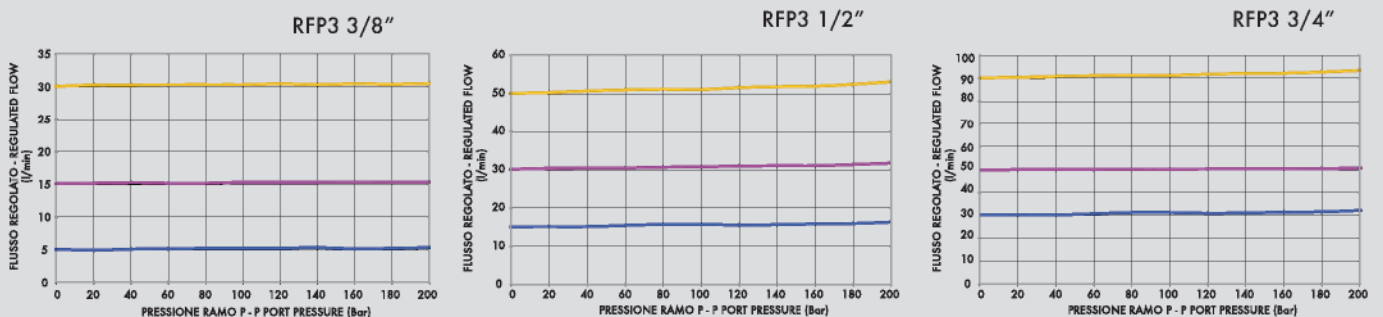
### CONNECTIONS:

Connect E to the supply and P to the actuator or to a line of a hydraulic circuit where flow control is needed. Connect T to the tank. To adjust flow setting rotate the hand knob after loosening the locking nut.

### ON REQUEST:

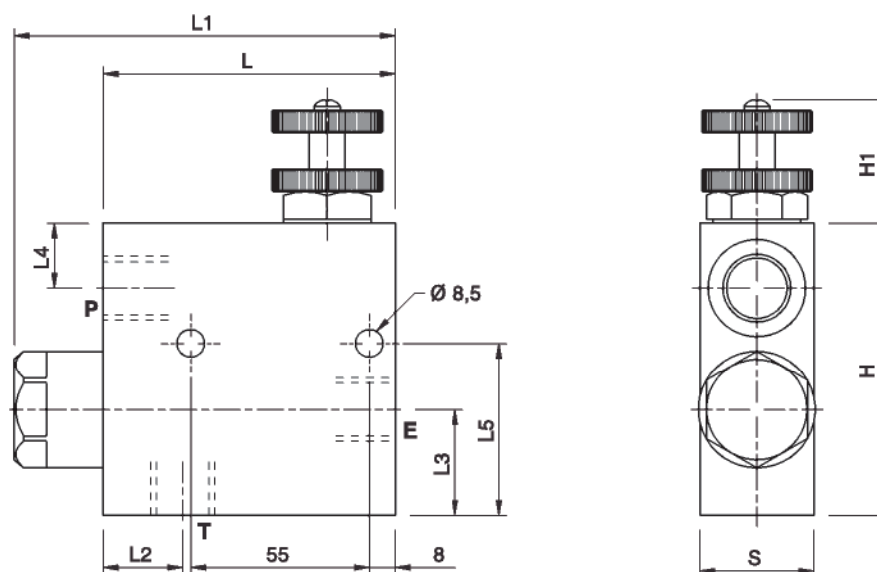
For 3/8" e 1/2" versions water proof adjustment knob (CODE/P).

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX ENTRANTE MAX INLET FLOW Lt. / min	PORTATA MAX REGOLATA MAX ADJUSTED FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V1110</b>	RPF3 3/8"	60	50	350
<b>V1120</b>	RPF3 1/2"	80	60	350
<b>V1130</b>	RPF3 3/4"	120	100	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	E - P . T GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V1110</b>	RPF3 3/8"	G3/8"	90	118	25	32	20	53	90	40	35	2,170
<b>V1120</b>	RPF3 1/2"	G1/2"	90	118	25	32	20	53	90	40	35	2,096
<b>V1130</b>	RPF3 3/4"	G3/4"	90	122	27	36	19	62	102	40	50	3,344

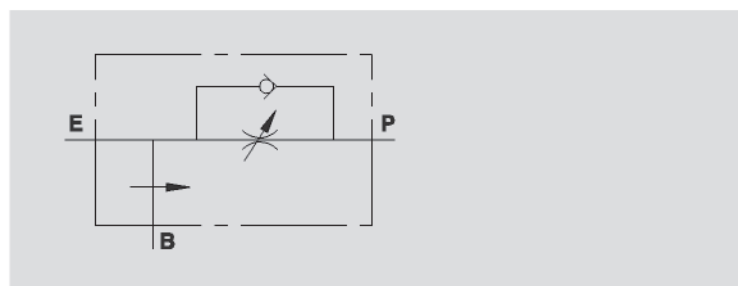
# REGOLATORE DI FLUSSO PRIORITARIO A 3 VIE CON VALVOLA DI NON-RITORNO

## 3 WAY FLOW PRIORITY VALVE WITH REVERSE CHECK VALVE

TIPO / TYPE  
**RFP3 VU**



SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvola che consente di mantenere costante la portata in P ad un valore stabilito, indipendentemente dalla pressione richiesta e dalla portata in entrata alla valvola. La portata in eccesso viene mandata direttamente allo scarico T (serbatoio). La valvola unidirezionale incorporata permette il montaggio del regolatore in applicazioni in cui è richiesto il ritorno libero dell'olio.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.  
Guarnizioni: BUNA N standard.  
Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento minimo (poche gocce al minuto).

### MONTAGGIO:

Collegare E all'alimentazione e P alla rete in cui si necessita la regolazione della portata. Collegare T al serbatoio. Per regolare la portata in entrata avvitare o svitare il volantino previo allentamento della ghiera di fermo.

### A RICHIESTA:

Pomolo a tenuta (CODICE/P).

DIAGRAMMA COMPENSAZIONE  
COMPENSATION CURVE

### USE AND OPERATION:

This valve enables to keep the flow to P constant to a required setting, independent of pressure or inlet flow. Excess flow is drained to T (tank). The integrated check valve allows the return flow to be free.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seal: BUNA N standard.  
Load holding : matched diameters, minimal leakage (few drops per minute)

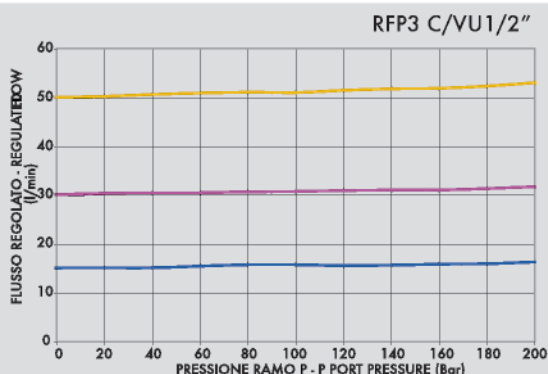
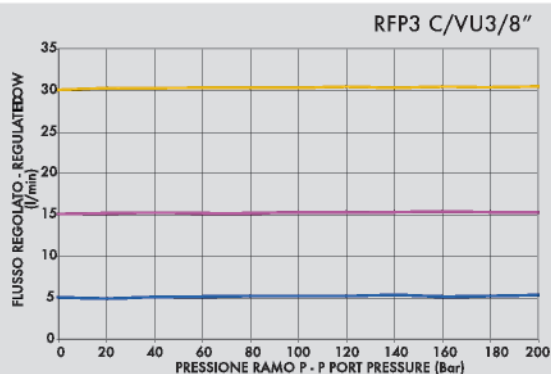
### CONNECTIONS:

Connect E to the supply and P to the actuator or to a line of a hydraulic circuit where flow control is needed. Connect T to the tank.  
To adjust flow setting rotate the hand knob after loosening the locking nut.

### ON REQUEST:

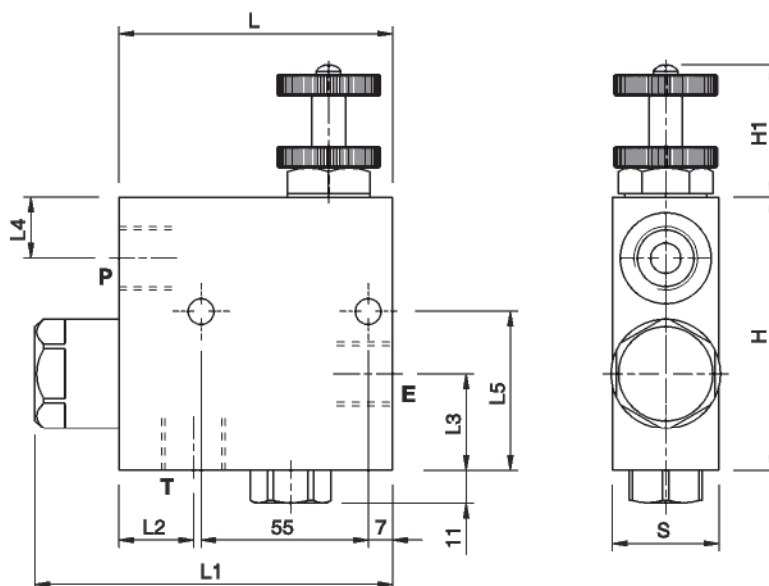
Water proof adjustment knob (CODE/P).

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX ENTRANTE MAX INLET FLOW Lt. / min	PORTATA MAX REGOLATA MAX ADJUSTED FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V1110/VU</b>	RFP3 3/8" c/VU	60	50	350
<b>V1120/VU</b>	RFP3 1/2" c/VU	80	60	350

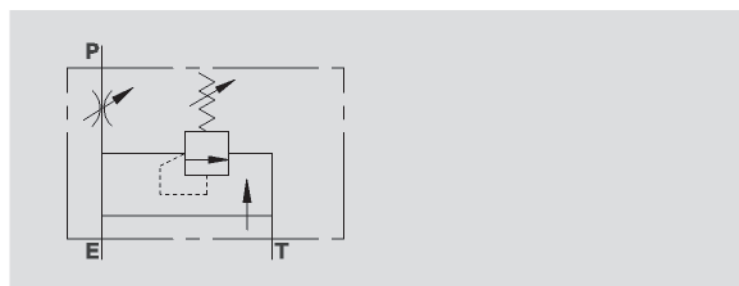
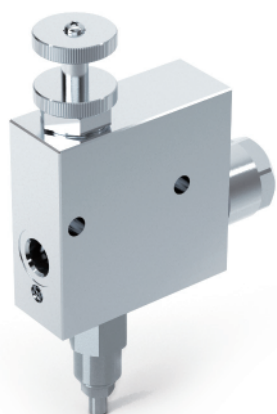


CODICE CODE	SIGLA TYPE	E - P . T GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V1110/VU</b>	RFP3 3/8" c/VU	G3/8"	90	118	25	32	20	53	90	40	35	2,200
<b>V1120/VU</b>	RFP3 1/2" c/VU	G1/2"	90	118	25	32	20	53	90	40	35	2,100

# REGOLATORE DI FLUSSO PRIORITARIO A 3 VIE CON VALVOLA DI MASSIMA PRESSIONE

## 3 WAY FLOW CONTROL VALVE WITH EXCESS TO TANK AND RELIEF VALVE

TIPO / TYPE


**RFP3 VMP**
SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM**IMPIEGO:**

Valvola che consente di mantenere costante la portata in P ad un valore stabilito, indipendentemente dalla pressione richiesta e dalla portata in entrata alla valvola. La portata in eccesso viene mandata direttamente allo scarico T (serbatoio). La valvola di massima pressione limita la pressione d'entrata.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

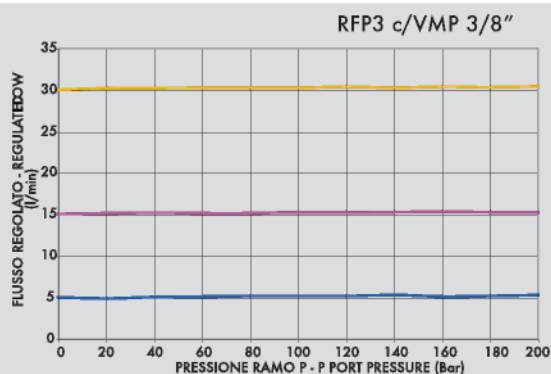
Corpo: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.  
Guarnizioni: BUNA N standard.  
Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento minimo (poche gocce al minuto).

**MONTAGGIO:**

Collegare E all'alimentazione e P alla rete in cui si necessita la regolazione della portata. Collegare T al serbatoio. Per regolare la portata in entrata avvitare o svitare il volantino previo allentamento della ghiera di fermo.

**A RICHIESTA:**

Pomolo a tenuta (CODICE/P).

**DIAGRAMMA COMPENSAZIONE**  
 COMPENSATION CURVE
**USE AND OPERATION:**

This valve enables to keep the flow to P constant to a required setting, independent of pressure or inlet flow. Excess flow is drained to T (tank). The integrated relief valve limits the inlet pressure.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seal: BUNA N standard.  
Load holding : matched diameters, minimal leakage (few drops per minute).

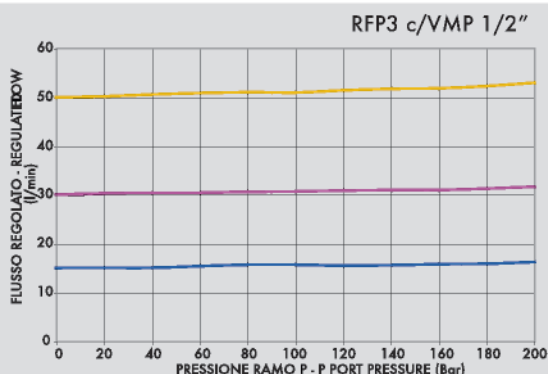
**CONNECTIONS:**

Connect E to the supply and P to the actuator or to a line of a hydraulic circuit where flow control is needed. Connect T to the tank.  
To adjust flow setting rotate the hand knob after loosening the locking nut.

**ON REQUEST:**

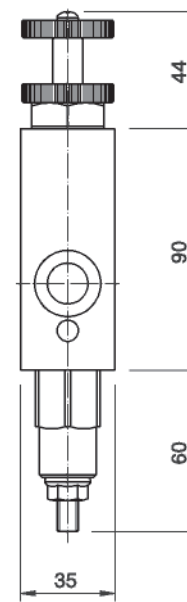
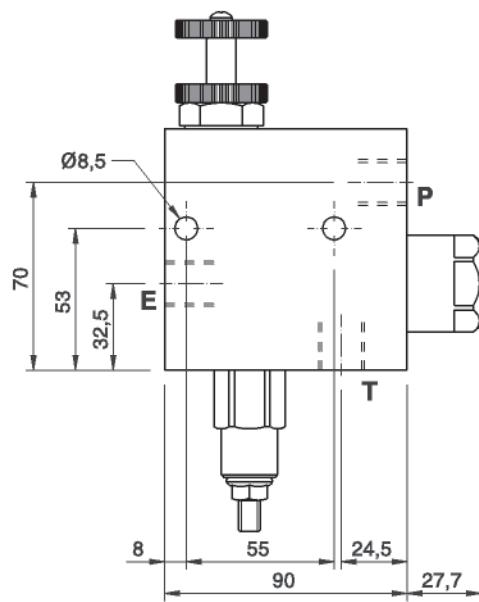
Water proof adjustment knob (CODE/P).

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX ENTRANTE MAX INLET FLOW	PORTATA MAX REGOLATA MAX ADJUSTED FLOW	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE	P - E - T GAS	PESO WEIGHT kg
<b>V1110/VMP</b>	RFP3 3/8" c/VMP	60	50	350	G 3/8"	2,237
<b>V1120/VMP</b>	RFP3 1/2" c/VMP	80	60	350	G 1/2"	2,180

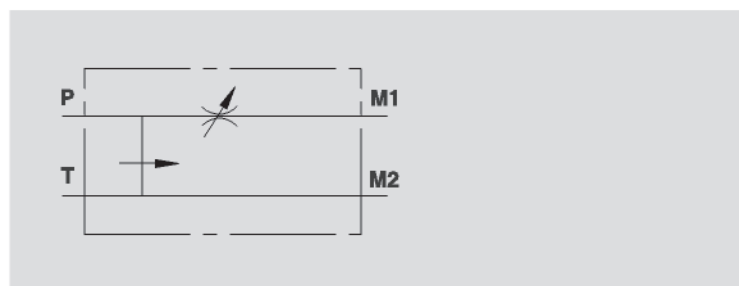
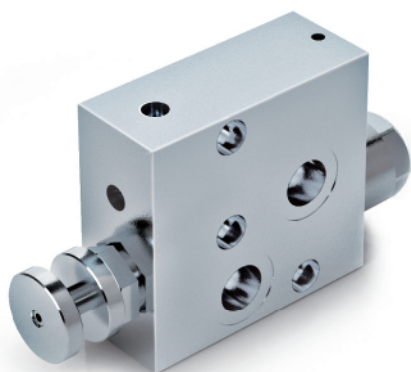


# REGOLATORE DI FLUSSO PRIORITARIO FLANGIABILE PER MOTORI DANFOSS OMP/OMR

## FLOW CONTROL VALVE WITH EXCESS TO TANK FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMP/OMR

TIPO / TYPE

● RFP3 OMP/OMR

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM**IMPIEGO:**

Valvola che consente di mantenere costante la portata in P ad un valore stabilito, indipendentemente dalla pressione richiesta e dalla portata in entrata alla valvola. La portata in eccesso viene mandata direttamente sulla linea di ritorno (T).

La flangiatura diretta, adatta per motori Danfoss della serie OMP/OMR, garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

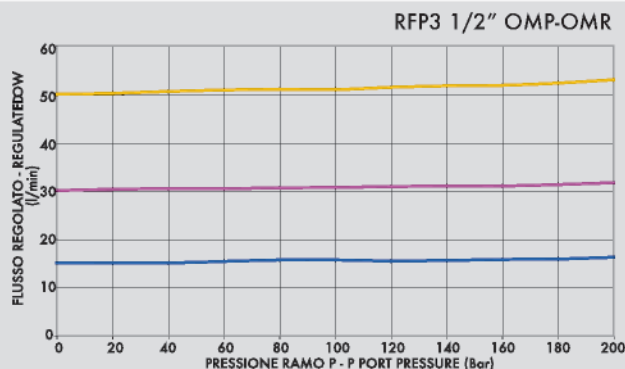
Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento minimo (poche gocce al minuto).

**MONTAGGIO:**

Flangiare M1 e M2 al motore, collegare le bocche P e T all'alimentazione.

**A RICHIESTA:**

Pomolo a tenuta (CODICE/P).

**DIAGRAMMA COMPENSAZIONE**  
 COMPENSATION CURVE
**USE AND OPERATION:**

This valve enables to keep "P" flow constant to a certain setting, independently of the required pressure or the inlet flow of the valve. Exceeded flow is drained directly in T (tank). Direct flange mounting for Danfoss motors type OMP-OMR and provides maximum safety, very low pressure drop and a robust installation.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seal: BUNA N standard.

Load holding : matched diameters, minimal leakage (few drops per minute)

**CONNECTIONS:**

Connect M1 and M2 to the motor and P and T to the supply.

**ON REQUEST:**

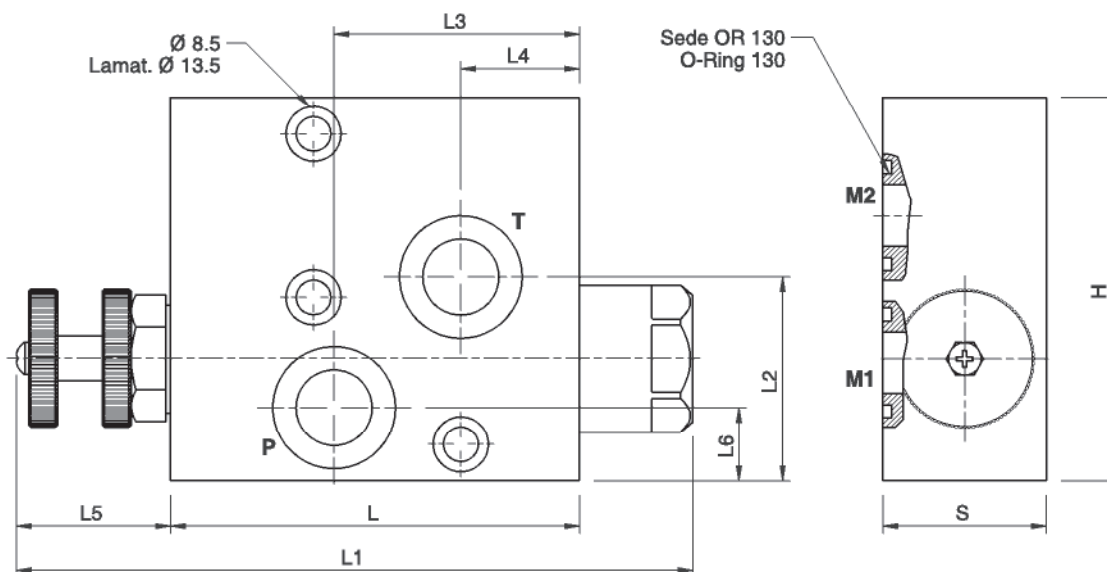
Water proof adjustment knob (CODE/P).

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX ENTRANTE MAX INLET FLOW Lt. / min	PORTATA MAX REGOLATA MAX ADJUSTED FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V1121</b>	RFP3 1/2" OMP/OMR	60	50	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	P. T GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V1121</b>	RFP3 1/2" OMP/OMR	G1/2"	100	168	50	60	29	40	18	94	40	2,746

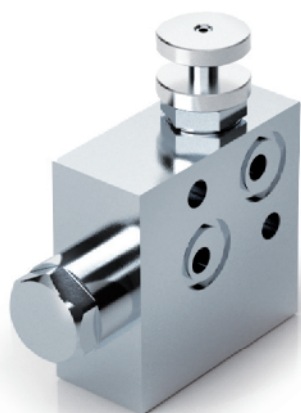
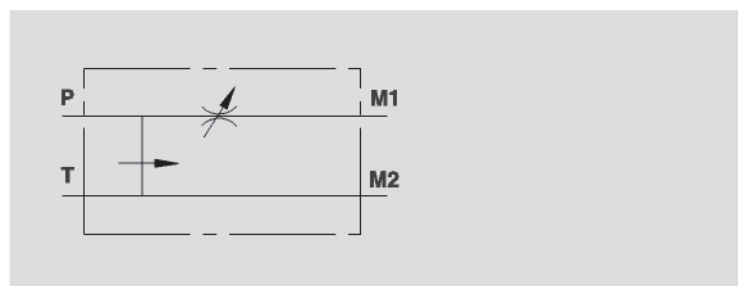


# REGOLATORE DI FLUSSO PRIORITARIO FLANGIABILE PER MOTORI DANFOSS OMS

## FLOW CONTROL VALVE EXCESS TO TANK FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMS

TIPO / TYPE

● RFP3 OMS

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM**IMPIEGO:**

Valvola che consente di mantenere costante la portata in P ad un valore stabilito, indipendentemente dalla pressione richiesta e dalla portata in entrata alla valvola. La portata in eccesso viene mandata direttamente sulla linea di ritorno (T).

La flangiatura diretta, adatta per motori Danfoss della serie OMS, garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

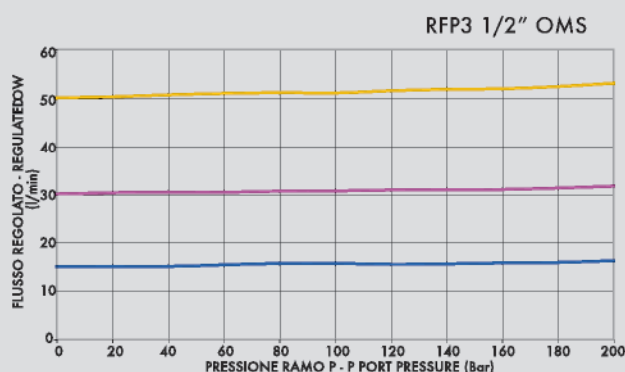
Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento minimo (poche gocce al minuto).

**MONTAGGIO:**

Flangiare M1 e M2 al motore, collegare le bocche P e T all'alimentazione.

**A RICHIESTA:**

Pomolo a tenuta (CODICE/P).

**DIAGRAMMA COMPENSAZIONE  
COMPENSATION CURVE**
**USE AND OPERATION:**

This valve enables to keep the flow to P constant to a required setting, independent of pressure or inlet flow. Excess flow is drained to T (tank).

Direct flange mounting for Danfoss motors type OMS provides maximum safety, very low pressure drop and a robust installation.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seal: BUNA N standard.

Load holding : matched diameters, minimal leakage (few drops per minute).

**CONNECTIONS:**

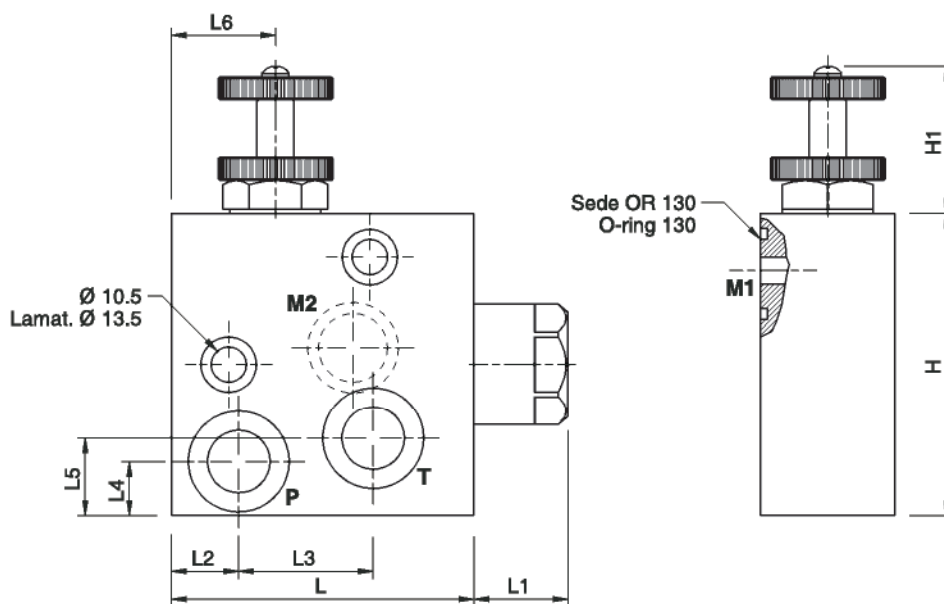
Connect M1 and M2 to the motor and P and T to the supply.

**ON REQUEST:**

Water proof adjustment knob (CODICE/P).



CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX ENTRANTE MAX INLET FLOW Lt. / min	PORTATA MAX REGOLATA MAX ADJUSTED FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V1122</b>	RFP3 1/2" OMS	60	50	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	P.T GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V1122</b>	RFP3 1/2" OMS	G1/2"	90	26	20	40	16	23	31	90	35	40	2,410

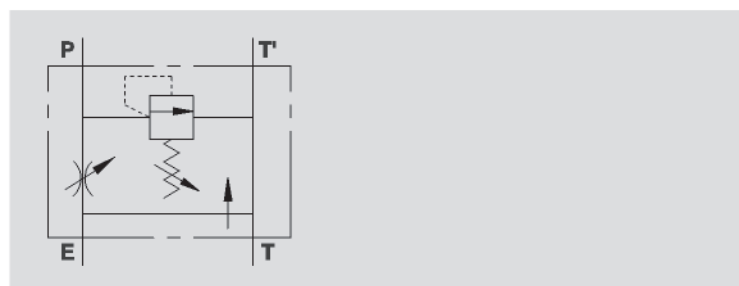
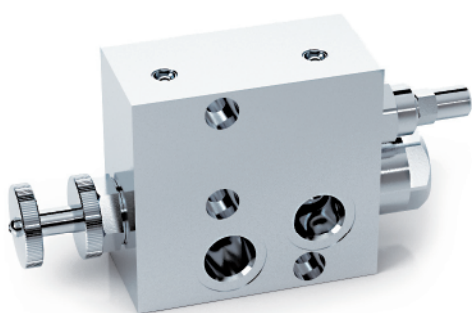
# REGOLATORE DI FLUSSO PRIORITARIO A 3 VIE FLANGIA- BILE PER MOTORI DANFOSS CON VALVOLA DI MASSIMA PRESSIONE SUL PRIORITARIO

## FLOW CONTROL VALVE WITH EXCESS TO TANK FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS WITH RELIEF VALVE ON PRIORITY LINE

TIPO / TYPE

RFP3 OMP/OMR VMP  
RFP3 OMS VMP

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM

**IMPIEGO:**

Valvola che consente di mantenere costante la portata in P ad un valore stabilito, indipendentemente dalla pressione richiesta e dalla portata in entrata alla valvola. La portata in eccesso viene mandata direttamente sulla linea di ritorno (T).  
La valvola di massima pressione limita la pressione della linea prioritaria.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.  
Guarnizioni: BUNA N standard.  
Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento minimo (poche gocce al minuto).

**MONTAGGIO:**

Flangiare M1 e M2 al motore, collegare le bocche P e T all'alimentazione.

**A RICHIESTA:**

Pomolo a tenuta (CODICE/P).

DIAGRAMMA COMPENSAZIONE  
COMPENSATION CURVE

**USE AND OPERATION:**

This valve enables to keep the flow to P constant to a required setting, independent of pressure or inlet flow. Excess flow is drained to T (tank).  
The integrated relief valve limits the pressure to the priority line.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seal: BUNA N standard.  
Load holding: matched diameters, minimal leakage (few drops per minute).

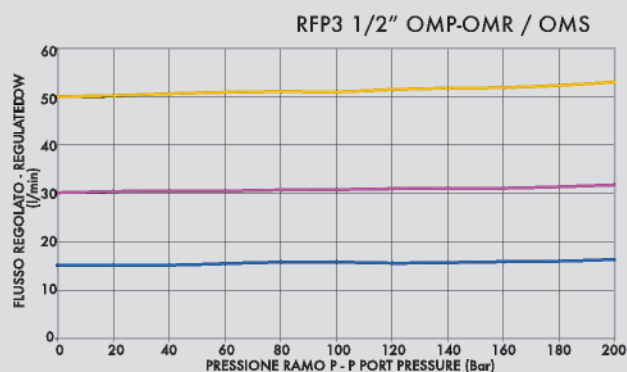
**CONNECTIONS:**

Connect M1 and M2 to the motor and P and T to the pressure.

**ON REQUEST:**

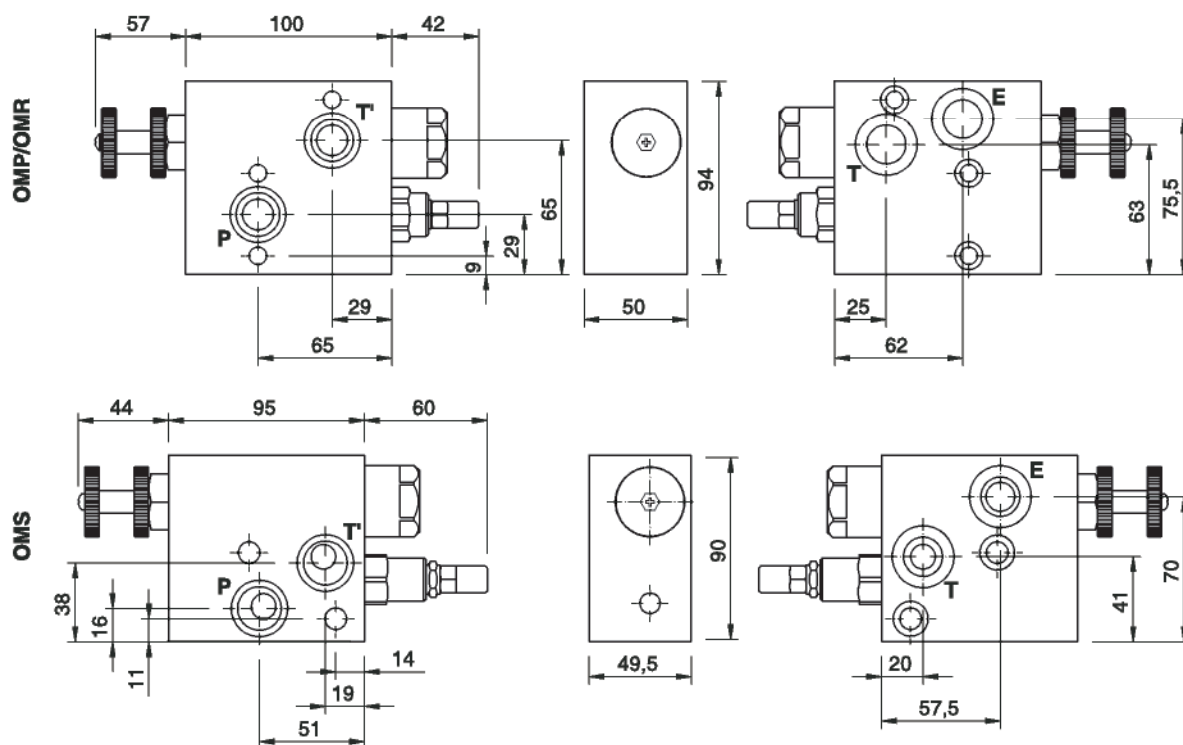
Water proof adjustment knob (CODE/P).

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt

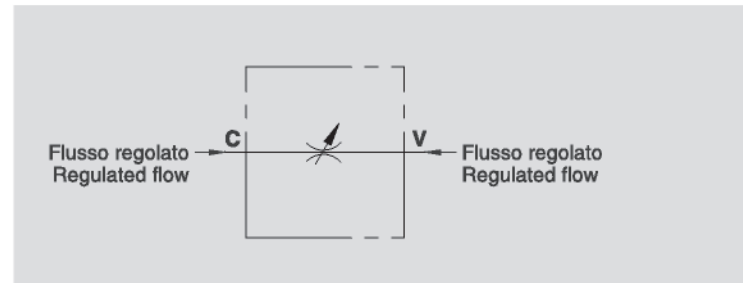




CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX ENTRANTE MAX INLET FLOW	PORTATA MAX REGOLATA MAX ADJUSTED FLOW	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE	PESO WEIGHT kg
<b>V1121/VMP</b>	RFP3 1/2" OMP/OMR c/VMP	80	60	350	3,426
<b>V1122/VMP</b>	RFP3 1/2" OMS c/VMP	80	60	350	3,182



## VITE STROZZATRICE THROTTLE SCREW

TIPO / TYPE  
**VS**SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM**IMPIEGO:**

Vite utilizzata sugli attuatori come strozzatore bidirezionale nei casi in cui si necessiti di una regolazione "grossolana" o quando le dimensioni di ingombro non consentono il montaggio di uno strozzatore in linea. Caratterizzato dal prezzo economico, non offre tuttavia la sicurezza di una valvola di regolazione flusso.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato.

**MONTAGGIO:**

Avvitare la vite direttamente sulle bocche dell'attuatore.

**USE AND OPERATION:**

This throttle screw is used on actuators as a bi-directional restrictor when only coarse adjustment is required or when small installation dimensions don't allow the mounting of an in-line restrictor. It's a cost effective solution, but it doesn't guarantee the same security of a flow regulator valve.

**MATERIALS AND FEATURES:**

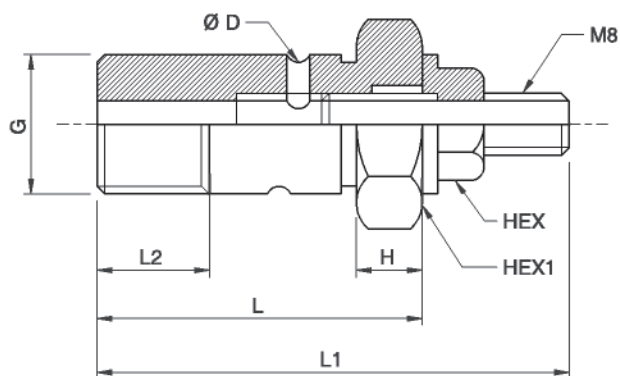
Body: zinc-plated steel.

**CONNECTIONS:**

Screw in the screw directly on actuator's ports



CODICE CODE	SIGLA TYPE	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>R1351</b>	VS 1/4"	350
<b>R1361</b>	VS 3/8"	350
<b>R1371</b>	VS 3/8"	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	G GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	H mm	D mm	E mm	E1 mm	PESO WEIGHT kg
<b>R1351</b>	VS 1/4"	G1/4"	36	53	15	7	2,5	13	19	0,046
<b>R1361</b>	VS 3/8"	G3/8"	39	58	15	8	3	13	22	0,074
<b>R1371</b>	VS 1/2"	G1/2"	46	62	16	8	4	13	27	0,136