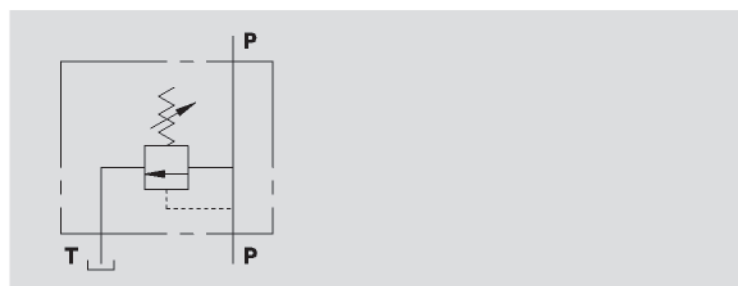


VALVOLE DI MASSIMA PRESSIONE LEGGERE LIGHT WEIGHT RELIEF VALVES



TIPO / TYPE
VMP L

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per limitare la pressione di un circuito idraulico ad un determinato valore di taratura. Al raggiungimento di tale valore la valvola si apre e scarica la pressione in modo che questa non salga oltre il valore di taratura.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

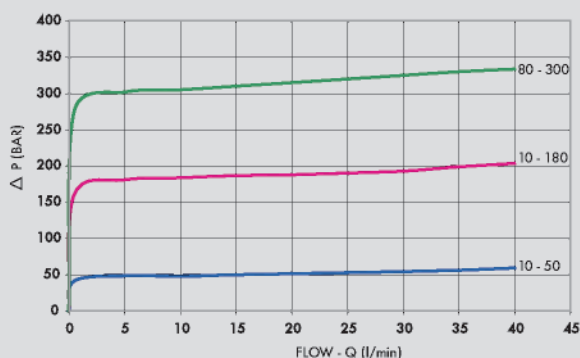
MONTAGGIO:

Collegare il ramo del circuito in pressione a P e il ramo di scarico a T. L'attacco P è reversibile.

A RICHIESTA

- molle per diversi campi di taratura (vedi tabella)
- pressione di taratura diversa da quella standard (CODICE/T000 specificando il valore di taratura)

PRESSIONE / PORTATA
PRESSURE / FLOW



USE AND OPERATION:

The relief valve limits the maximum pressure in a circuit to the valve's setting. When the circuit pressure reaches the setting, the valve opens and stops the circuit pressure going any higher.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

Connect circuit port with pressure to P and tank port to T. Port P is reversible.

ON REQUEST

- different setting range (see the table)
- other setting available (CODE/T000 please specify the desired setting)

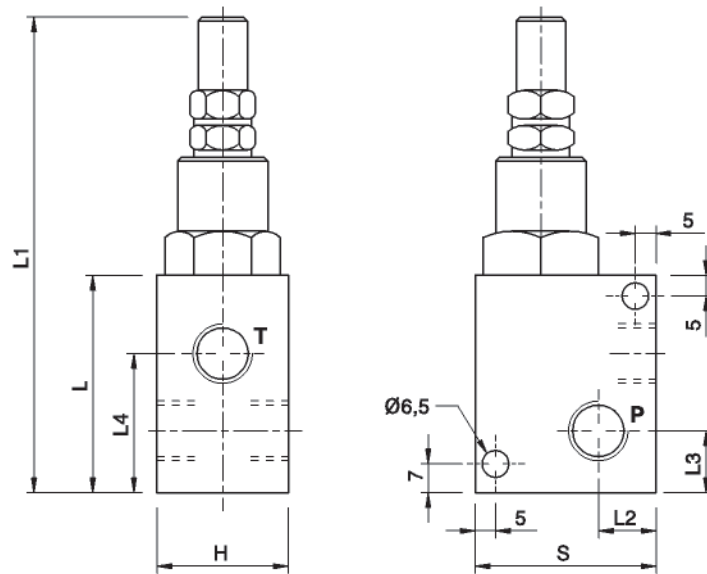
Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0689/000*	VMP 1/4" L	30	350
V0690/000*	VMP 3/8" L	40	350

*000 = specificare valore della molla desiderata. Vedi tabella sotto.
 *000 = please specify the desired setting range. See the table below.

4



CODICE CODE	SIGLA TYPE	P - T GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT Kg
V0689/000*	VMP 1/4" L	G 1/4"	52	114	12	13	35	30	40	0,474
V0690/000*	VMP 3/8" L	G 3/8"	55	117	12	15	35,5	30	40	0,472

MOLLE - SPRINGS

campo di taratura Setting range (bar)	Incremento per giro Pressure increase (bar/turn) Q= 4l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
10 - 50*	7	30
10 - 180 standard	30	90
80 - 300	50	150

REGOLAZIONE - ADJUSTEMENT

CODICE/V • CODE/V	Volantino • Handknob
CODICE/PP • CODE/PP	Predisposizione alla piombatura • Arranged for sealing cap
CODICE/P • CODE/P	Piombatura • Sealing cap

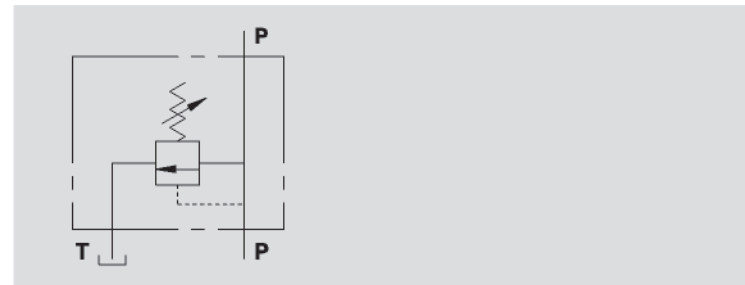
* Per tarature inferiori a 70 Bar: Q = 12l/min
 * For setting less than 70 Bar: Q = 12 l/min

VALVOLE DI MASSIMA PRESSIONE RELIEF VALVES



TIPO / TYPE
VMP

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per limitare la pressione di un circuito idraulico ad un determinato valore di taratura. Al raggiungimento di tale valore la valvola si apre e scarica la pressione in modo che questa non salga oltre il valore di taratura.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare il ramo del circuito in pressione a P e il ramo di scarico a T. L'attacco P è reversibile.

A RICHIESTA

- molle per diversi campi di taratura (vedi tabella)
- pressioni di taratura specifiche (CODICE/T000 specificando il valore di taratura)

PRESSIONE / PORTATA
PRESSURE / FLOW

USE AND OPERATION:

The relief valve limits the maximum pressure in a circuit to the valve's setting. When the circuit pressure reaches the setting, the valve opens and stops the circuit pressure going any higher.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

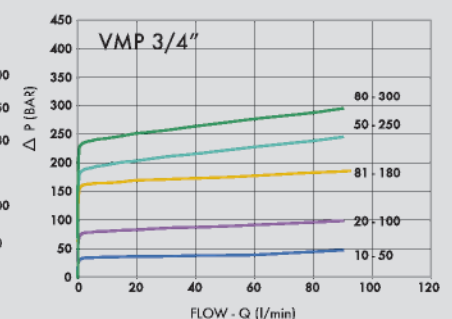
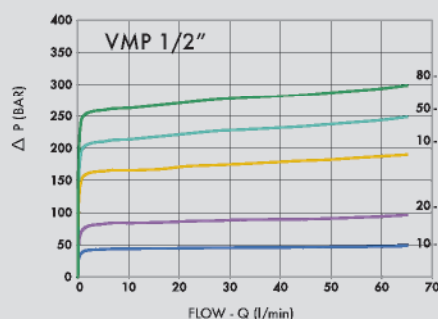
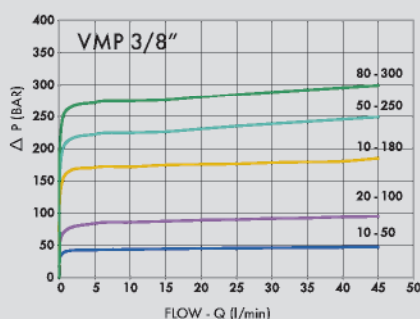
CONNECTIONS:

Connect circuit port with pressure to P and tank port to T. Port P is reversible.

ON REQUEST

- different setting range (see the table)
- other setting available (CODE/T000 please specify the desired setting)

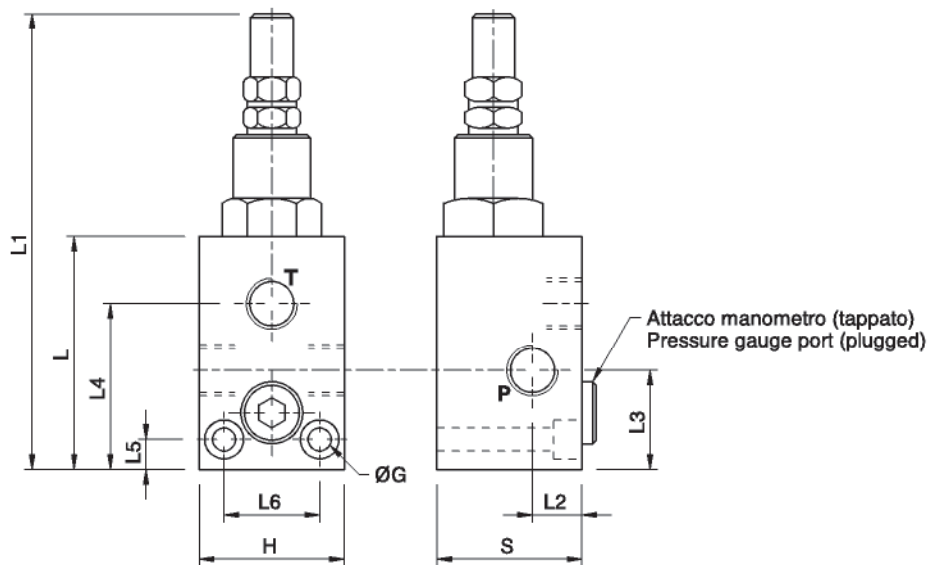
Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0700/000*	VMP 3/8"	45	350
V0710/000*	VMP 1/2"	70	350
V0720/000*	VMP 3/4"	90	350

*000 = specificare valore della molla desiderata. Vedi tabella sotto.
 *000 = please specify the desired setting range. See the table below.



CODICE CODE	SIGLA TYPE	P-T GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	G mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0700/000*	VMP 3/8"	G 3/8"	72	134	15	26	49,5	8,5	26	6,5	40	40	0,824
V0710/000*	VMP 1/2"	G 1/2"	77	139	17,5	29,5	54	8,5	30	6,5	45	45	1,058
V0720/000*	VMP 3/4"	G 3/4"	92	154	20	35	68	10	32	8,5	50	50	1,470

MOLLE - SPRINGS

campo di taratura Setting range (bar)	Incremento bar per giro Pressure increase (bar/turn) Q= 4l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
10 - 50*	7	30
20 - 100	12	75
10 - 180 standard	30	90
50 - 250	45	130
80 - 300	50	150

REGOLAZIONE - ADJUSTEMENT

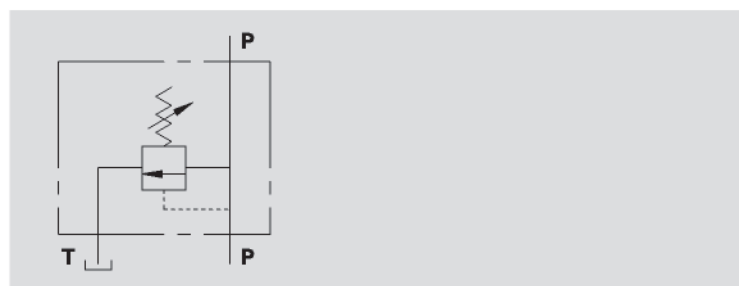
CODICE/V • CODE/V	Volantino • Handknob
CODICE/PP • CODE/PP	Predisposizione alla piombatura • Arranged for sealing cap
CODICE/P • CODE/P	Piombatura • Sealing cap

* Per tarature inferiori a 70 Bar: Q = 12l/min * For setting less than 70 Bar: Q = 12 l/min

VALVOLE DI MASSIMA PRESSIONE IN LINEA DA 1/4" 1/4" IN LINE MOUNTING RELIEF VALVES

TIPO / TYPE
VMP L D5

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per limitare la pressione di un circuito idraulico ad un determinato valore di taratura. Al raggiungimento di tale valore la valvola si apre e scarica la pressione in modo che questa non salga oltre il valore di taratura.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

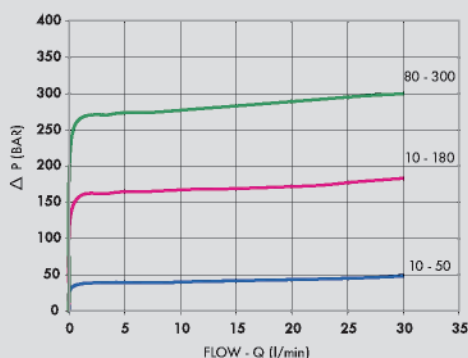
MONTAGGIO:

Collegare il ramo del circuito in pressione a P e il ramo di scarico a T. L'attacco P è reversibile.

A RICHIESTA

- molle per diversi campi di taratura (vedi tabella)
- pressione di taratura diversa da quella standard (CODICE/T000 specificando il valore di taratura)

PRESSIONE / PORTATA
PRESSURE / FLOW



USE AND OPERATION:

The relief valve limits the maximum pressure in a circuit to the valve's setting. When the circuit pressure reaches the setting, the valve opens and stops the circuit pressure going any higher.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

Connect circuit port with pressure to P and tank port to T. Port P is reversible.

ON REQUEST

- different setting range (see the table)
- other setting available (CODE/T000 please specify the desired setting)

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE
CODE

SIGLA
TYPE

PORTATA MAX
MAX FLOW
Lt. / min

PRESSIONE MAX
MAX PRESSURE
Bar

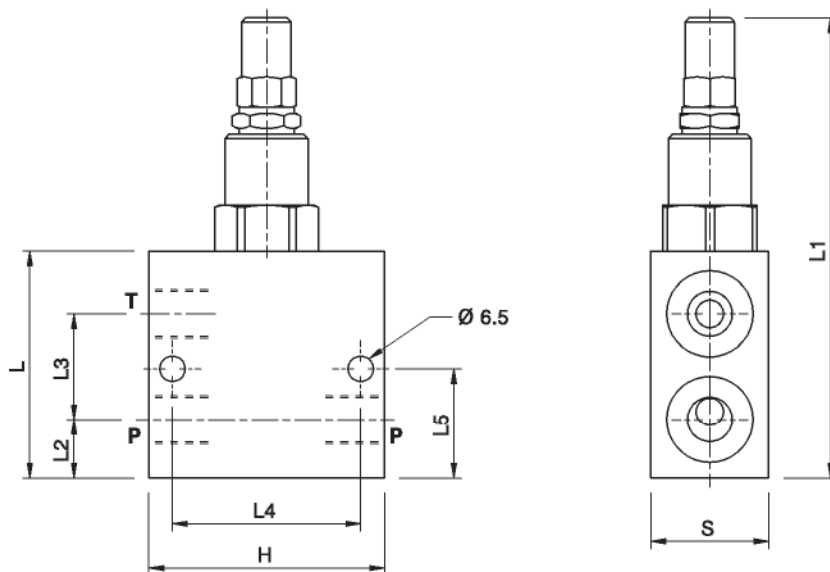
V0688/000*

VMP L D5 1/4"

30

350

*000 = specificare valore della molla desiderata. Vedi tabella sotto.
*000 = please specify the desired setting range. See the table below.



4

CODICE CODE	SIGLA TYPE	P - T GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0688/000*	VMP L D5 1/4"	G 1/4"	58	112	15	27	48	28	60	30	0,940

MOLLE - SPRINGS

campo di taratura Setting range (bar)	Incremento per giro Pressure increase (bar/turn) Q= 4l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
10 - 50*	7	30
10 - 180 standard	30	90
80 - 300	50	150

* Per tarature inferiori a 70 Bar: Q = 12l/min
* For setting less than 70 Bar: Q = 12 l/min

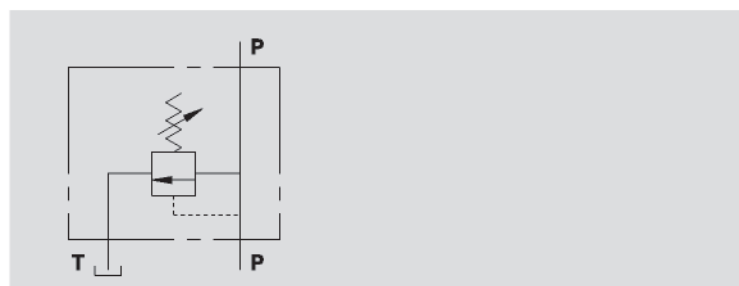
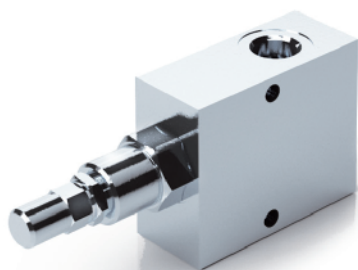
REGOLAZIONE - ADJUSTEMENT

CODICE/V • CODE/V	Volantino • Handknob
CODICE/PP • CODE/PP	Predisposizione alla piombatura • Arranged for sealing cap
CODICE/P • CODE/P	Piombatura • Sealing cap

VALVOLE DI MASSIMA PRESSIONE IN LINEA IN LINE MOUNTING RELIEF VALVES

TIPO / TYPE
VMP L D5

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per limitare la pressione di un circuito idraulico ad un determinato valore di taratura. Al raggiungimento di tale valore la valvola si apre e scarica la pressione in modo che questa non salga oltre il valore di taratura.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare il ramo del circuito in pressione a P e il ramo di scarico a T. L'attacco P è reversibile.

A RICHIESTA

- molle per diversi campi di taratura (vedi tabella)
- pressione di taratura diversa da quella standard (CODICE/T000 specificando il valore di taratura)

PRESSIONE / PORTATA
PRESSURE / FLOW

USE AND OPERATION:

The relief valve limits the maximum pressure in a circuit to the valve's setting. When the circuit pressure reaches the setting, the valve opens and stops the circuit pressure going any higher.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

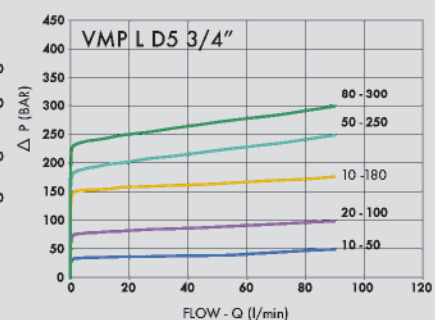
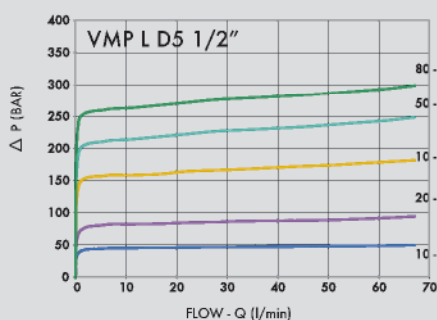
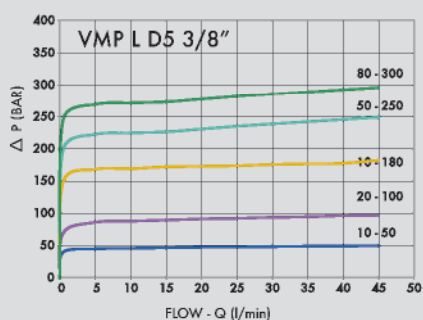
CONNECTIONS:

Connect circuit port with pressure to P and tank port to T. Port P is reversible.

ON REQUEST

- different setting range (see the table)
- other setting available (CODE/T000 please specify the desired setting)

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt

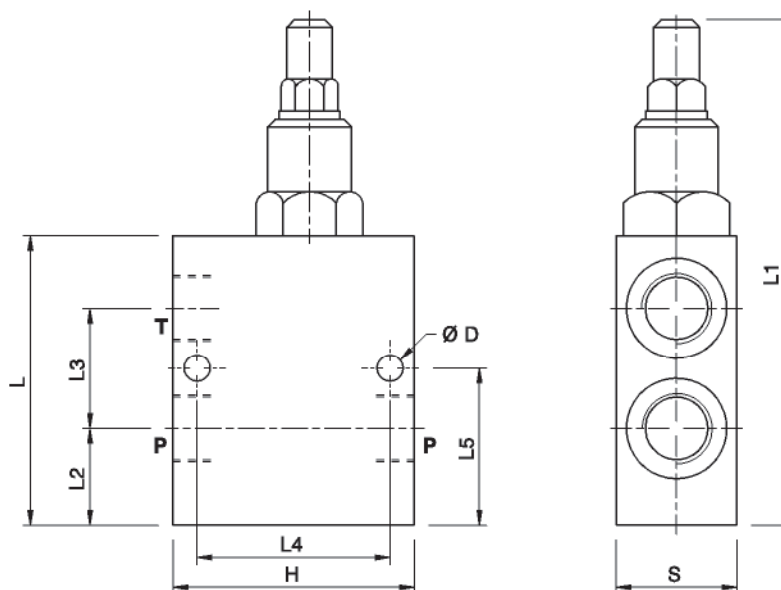




CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0691/000*	VMP L D5 3/8"	45	350
V0692/000*	VMP L D5 1/2"	70	350
V0693/000*	VMP L D5 3/4"	90	350

*000 = specificare valore della molla desiderata. Vedi tabella sotto.
 *000 = please specify the desired setting range. See the table below.

4



CODICE CODE	SIGLA TYPE	P - T GAS	ØD mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0691/000*	VMP L D5 3/8"	G 3/8"	6,5	72	126	24	31	48	40	60	30	0,922
V0692/000*	VMP L D5 1/2"	G 1/2"	6,5	72	126	22	35	48	40	60	30	0,870
V0693/000*	VMP L D5 3/4"	G 3/4"	8,5	100	154	32	44	54	54	70	40	1,812

MOLLE - SPRINGS

campo di taratura Setting range (bar)	Incremento bar per giro Pressure increase (bar/turn) Q= 4l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
10 - 50*	7	30
20 - 100	12	75
10 - 180 standard	30	90
50 - 250	45	130
80 - 300	50	150

REGOLAZIONE - ADJUSTEMENT

CODICE/V • CODE/V	Volantino • Handknob
CODICE/PP • CODE/PP	Predisposizione alla piombatura • Arranged for sealing cap
CODICE/P • CODE/P	Piombatura • Sealing cap

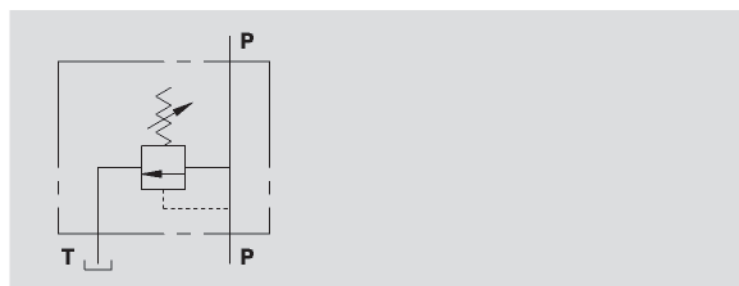
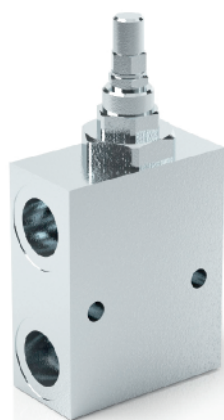
* Per tarature inferiori a 70 Bar: Q = 12l/min * For setting less than 70 Bar: Q = 12 l/min

VALVOLE DI MASSIMA PRESSIONE DIFFERENZIATA IN LINEA DIFFERENTIAL AREA IN LINE MOUNTING RELIEF VALVES



TIPO / TYPE
VMPP L D5

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per limitare la pressione di un circuito idraulico ad un determinato valore di taratura. Al raggiungimento di tale valore la valvola si apre e scarica la pressione in modo che questa non salga oltre il valore di taratura. Questa valvola differenziata è leggermente più lenta all'apertura ma rimane più costante alla taratura al variare della portata.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

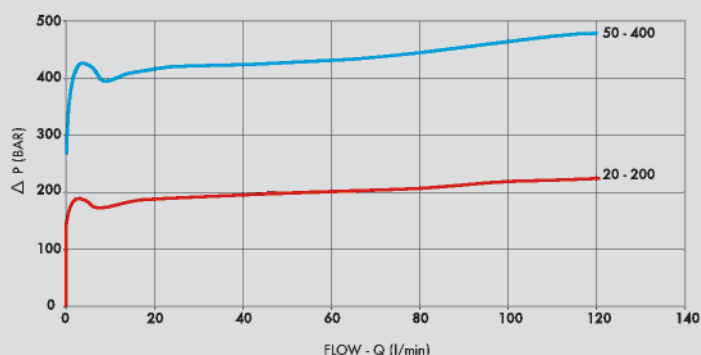
MONTAGGIO:

Collegare il ramo del circuito in pressione a P e il ramo di scarico a T. L'attacco P è reversibile.

A RICHIESTA

- molle per diversi campi di taratura (vedi tabella)
- pressione di taratura diversa da quella standard (CODICE/T000 specificando il valore di taratura)

PRESSIONE / PORTATA
PRESSURE / FLOW



USE AND OPERATION:

The relief valve provides overload protection in a hydraulic circuit: when it reaches the pressure setting, the valve opens allowing pressure relief so that it does not exceed this setting. The valve differential opening is slower than the standard one, but the setting is more consistent to changing flow rate.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

Connect circuit port with pressure to P and tank port to T. Port P is reversible.

ON REQUEST

- different setting range (see the table)
- other setting available (CODE/T000 please specify the desired setting)

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE
CODE

SIGLA
TYPE

PORTATA MAX
MAX FLOW
Lt. / min

PRESSIONE MAX
MAX PRESSURE
Bar

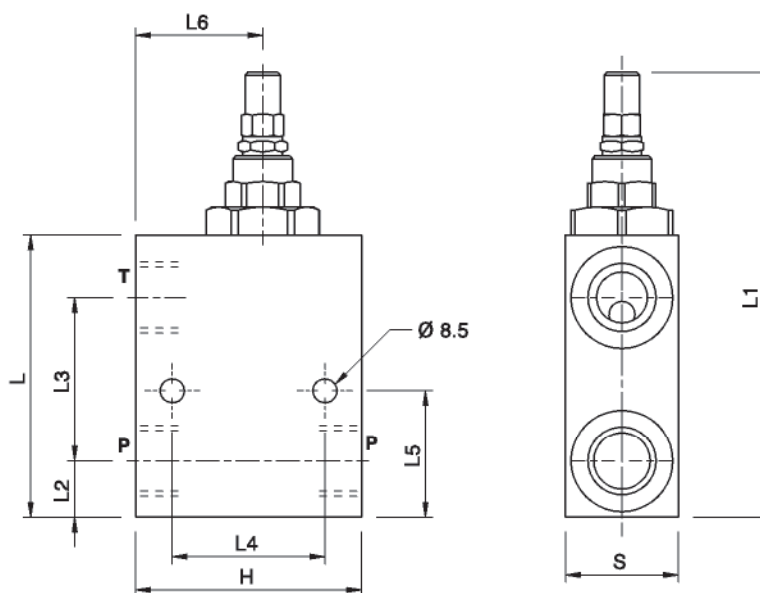
V0726/000*

VMPP L D5 3/4"

120

350

*000 = specificare valore della molla desiderata. Vedi tabella sotto.
*000 = please specify the desired setting range. See the table below.



4

CODICE CODE	SIGLA TYPE	P - T GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0726/000*	VMPP L D5 3/4"	G 3/4"	100	160	20	58	54	45	45	80	40	2,200

CODICE CODE	CAMPO DI TARATURA SETTING RANGE (Bar)	INCREMENTO / GIRO PRESSURE INCREASE (bar/Turn) Q= 4l/min	TARATURA STANDARD STANDARD SETTING (Bar)
COD/200	20 - 200	40	160
COD/400	50 - 400 standard	80	180

REGOLAZIONE - ADJUSTEMENT

CODICE/V • CODE/V	Volantino • Handknob
CODICE/PP • CODE/PP	Predisposizione alla piombatura • Arranged for sealing cap
CODICE/P • CODE/P	Piombatura • Sealing cap

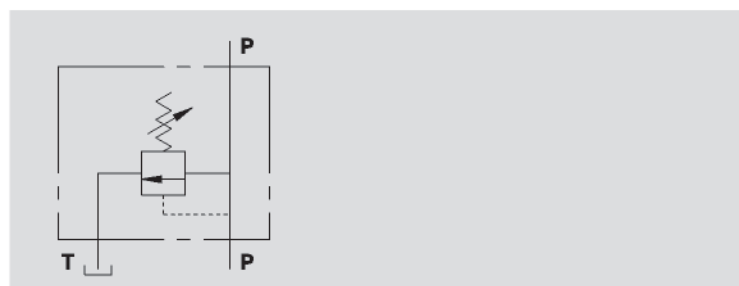
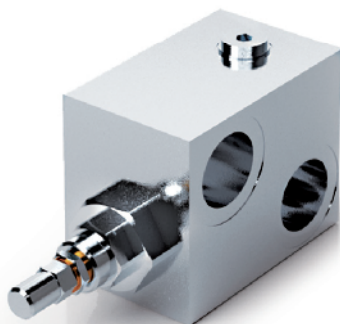
VALVOLE DI MASSIMA PRESSIONE DIFFERENZIATA

DIFFERENTIAL AREA RELIEF VALVES



TIPO / TYPE
VMPP

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per limitare la pressione di un circuito idraulico ad un determinato valore di taratura. Al raggiungimento di tale valore la valvola si apre e scarica la pressione in modo che questa non salga oltre il valore di taratura. Questa valvola differenziata è leggermente più lenta all'apertura ma rimane più costante alla taratura al variare della portata.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare il ramo del circuito in pressione a P e il ramo di scarico a T. La versione da 1" viene fornita con doppia uscita T (una da tappare secondo le necessità di montaggio).

A RICHIESTA

- molle per diversi campi di taratura (vedi tabella)
- pressioni di taratura specifiche (CODICE/T 000 specificando il valore di taratura)

PRESSIONE / PORTATA
PRESSURE / FLOW

USE AND OPERATION:

The relief valve provides overload protection in a fast and accurate way: when it reaches pressure setting, the valve opens allowing pressure relief in order not to exceed this setting. The valve differential opening is slower than the standard one, but the setting is more consistent to changing flow rate.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

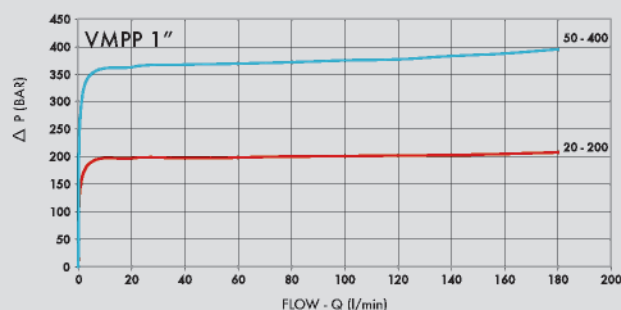
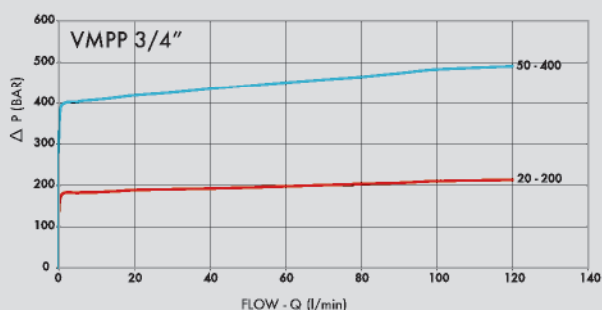
CONNECTIONS:

Connect circuit port with pressure to P and tank port to T. The 1" size is supplied with double exit T (1 exit can be capped according with mounting needs).

ON REQUEST

- different setting range (see the table)
- other setting available (CODE/T000 please specify the desired setting)

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE
CODE

SIGLA
TYPE

PORTATA MAX
MAX FLOW
Lt. / min

PRESSIONE MAX
MAX PRESSURE
Bar

V0725/000*

VMPP 3/4"

120

350

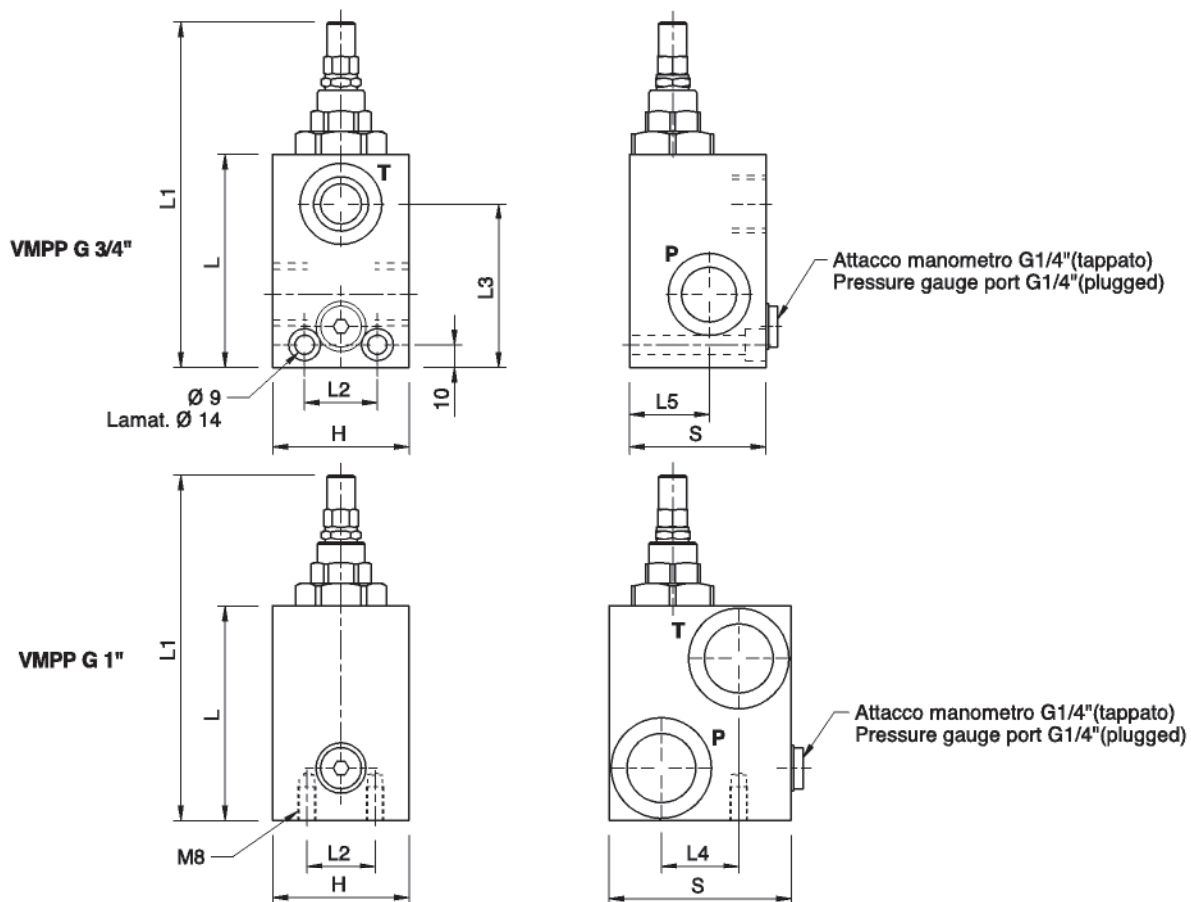
V0735/000*

VMPP 1"

160

350

*000 = specificare valore della molla desiderata. Vedi tabella sotto.
*000 = please specify the desired setting range. See the table below.



4

CODICE CODE	SIGLA TYPE	P - T GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	H mm	s mm	PESO/ WEIGHT Kg
V0725/000*	VMPP 3/4"	G 3/4"	94	156	32	70	35	32	60	60	2,200
V0735/000*	VMPP 1"	G 1"	94	156	30	71	34	23	60	80	2,870

MOLLE - SPRINGS

campo di taratura Setting range (bar)	Incremento bar per giro Pressure increase (bar/turn) Q= 4l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
20 - 200	40	160
50 - 400 standard	80	180

REGOLAZIONE - ADJUSTEMENT

CODICE/V • CODE/V	Volantino • Handknob
CODICE/PP • CODE/PP	Predisposizione alla piombatura • Arranged for sealing cap
CODICE/P • CODE/P	Piombatura • Sealing cap

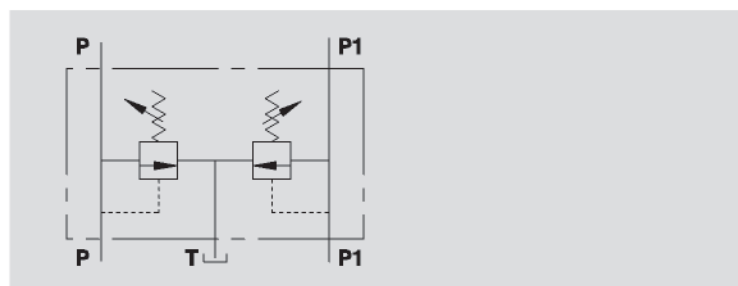
VALVOLE DI MASSIMA PRESSIONE DOPPIE

DOUBLE RELIEF VALVES



TIPO / TYPE
VMPD

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Costituita da due valvole di massima pressione, questa valvola è utilizzata per limitare la pressione di un circuito idraulico a due linee con scarico unico. Consente la regolazione indipendente di due linee di taratura.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

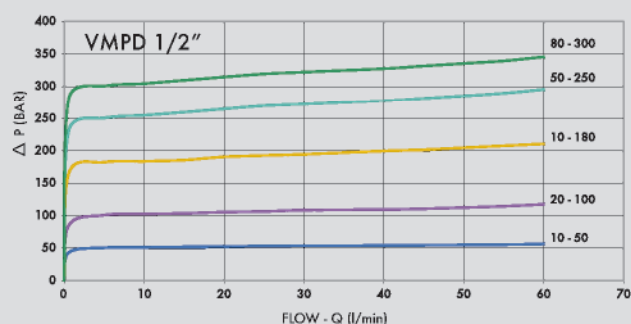
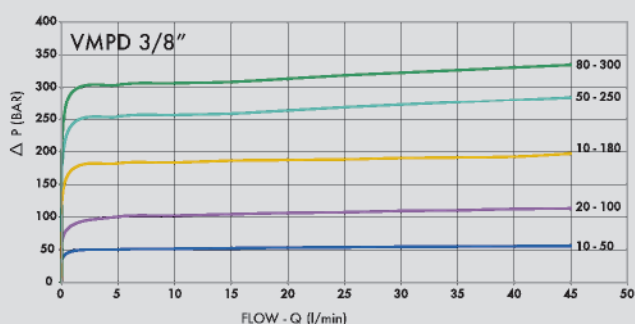
MONTAGGIO:

Collegare le bocche P e P1 all'alimentazione, le bocche P e P1 rimanenti alle linee da regolare in senso opposto e T al ramo di scarico.

A RICHIESTA

- Molle per diversi campi di taratura (vedi tabella)
- Pressioni di taratura specifiche (CODICE/T000 specificando il valore di taratura)

PRESSIONE / PORTATA
PRESSURE / FLOW



USE AND OPERATION:

Made up by 2 relief valves, the double relief valve provides overload protection in 2 hydraulic lines with 1 tank connection. It allows 2 different pressure settings.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

Connect P and P1 to the pressure flow, the remaining P1 and P ports to the 2 lines to be controlled but in the reverse way; connect T to the tank.

ON REQUEST

- different setting range (see the table)
- other settings available (CODE/T000 please specify the desired setting)

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE
CODE

SIGLA
TYPE

PORTATA MAX
MAX FLOW
lt. / min

PRESSIONE MAX
MAX PRESSURE
Bar

V0732/000*

VMPD 3/8"

45

350

V0734/000*

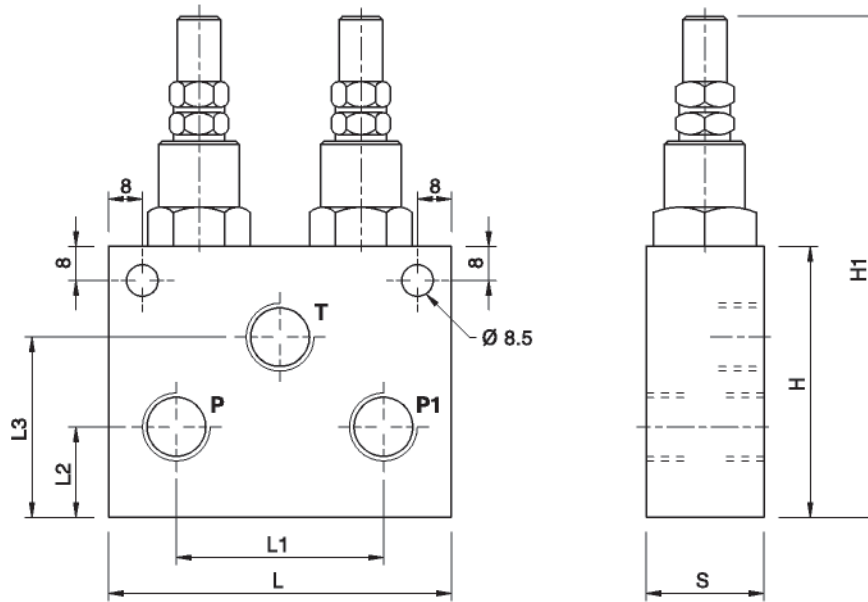
VMPD 1/2"

70

350

*000 = specificare valore della molla desiderata. Vedi tabella sotto.
*000 = please specify the desired setting range. See the table below.

4



CODICE CODE	SIGLA TYPE	P - T GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO/ WEIGHT Kg
V0732/000*	VMPD 3/8"	G 3/8"	98	62	24	46	70	132	35	1,508
V0734/000*	VMPD 1/2"	G 1/2"	98	65	24	46	70	132	35	1,482

MOLLE STANDARD - STANDARD SPRINGS

campo di taratura Setting range (bar)	Incremento bar per giro Pressure increase (bar/turn) Q= 4l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
10 - 50*	7	30
20 - 100	12	75
10 - 180 standard	30	90
50 - 250	45	130
80 - 300	50	150

REGOLAZIONE - ADJUSTEMENT

CODICE/V • CODE/V	Volantino • Handknob
CODICE/PP • CODE/PP	Predisposizione alla piombatura • Arranged for sealing cap
CODICE/P • CODE/P	Piombatura • Sealing cap

*Per tarature inferiori a 70 Bar: Q = 12 l/min *For setting less than 70 Bar: Q = 12 l/min

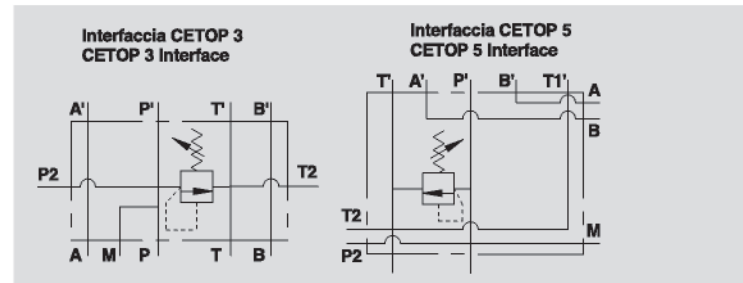
VALVOLE DI MASSIMA PRESSIONE CON FLANGIATURA CETOP

CETOP SUBPLATES WITH RELIEF VALVE



TIPO / TYPE
VMP CETOP

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola a flangia CETOP, utilizzata per limitare la pressione di un circuito idraulico ad un determinato valore di taratura. Al raggiungimento di tale valore la valvola si apre e scarica la pressione in modo che questa non salga oltre il valore di taratura.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato o alluminio.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare il ramo del circuito in pressione a P, il ramo di scarico a T, e utilizzo (cilindro o motore) su A e B; montare poi sull'interfaccia le valvole CETOP. Gli attacchi P e T sono sdoppiati per comodità di montaggio.

A RICHIESTA

- Molle per diversi campi di taratura (vedi tabella)
- Pressioni di taratura specifiche (CODICE/T000 specificando il valore di taratura)

PRESSIONE / PORTATA

PRESSURE / FLOW

USE AND OPERATION:

The relief valve with CETOP flange, provides overload protection. When it reaches pressure setting, the valve opens allowing pressure relief in order not to exceed this setting.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel or aluminum.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Poppet type: minor leakage.

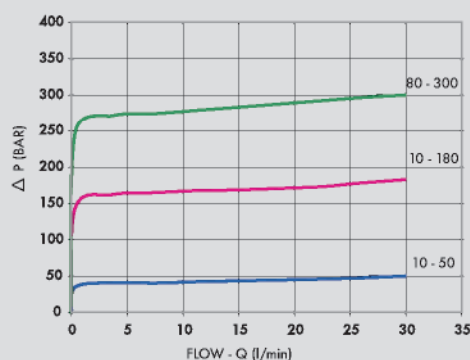
CONNECTIONS:

Connect circuit port with pressure to P and tank port to T. Port P is reversible.

ON REQUEST

- different setting range (see the table)
- other setting available (CODE/T000 please specify the desired setting)

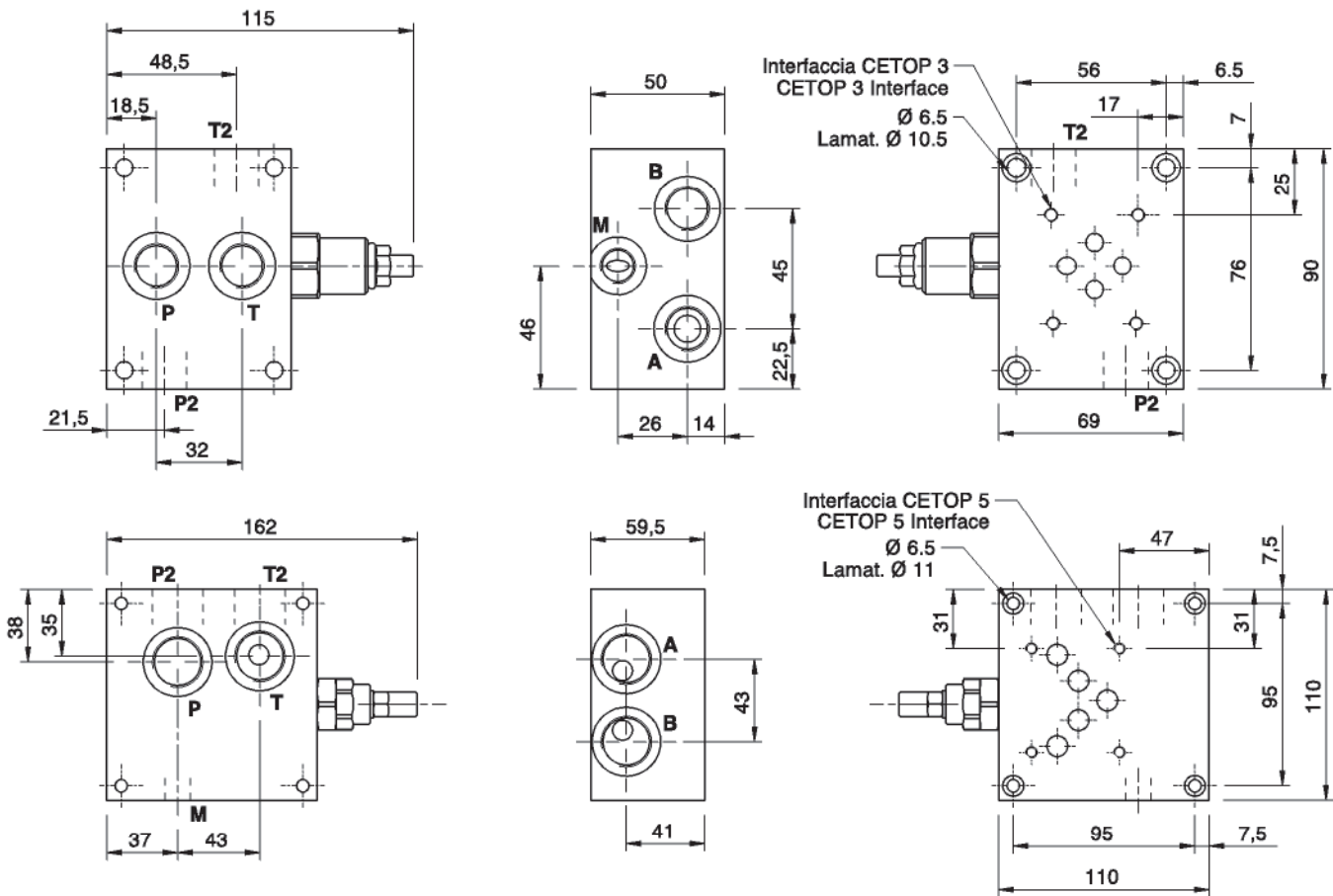
Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW l	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
BS030/000*	VMP NG6 CETOP 3	40	300
BS050/000*	VMP NG10 CETOP 5	100	300

*000 = specificare valore della molla desiderata. Vedi tabella sotto.
 *000 = please specify the desired setting range. See the table below.



4

CODICE CODE	SIGLA TYPE	ABPT GAS	M GAS	MAT	PESO/ WEIGHT Kg
BS030/000*	VMP NG6 CETOP 3	G 3/8"	G 1/4"	STEEL	2,062
BS050/000*	VMP NG10 CETOP 5	G 3/4"	G 1/4"	ALU	1,891

CODICE/V • CODE/V Volantino • Handknob
 CODICE/PP • CODE/PP Predisposizione alla piombatura • Arranged for sealing cap
 CODICE/P • CODE/P Piombatura • Sealing cap

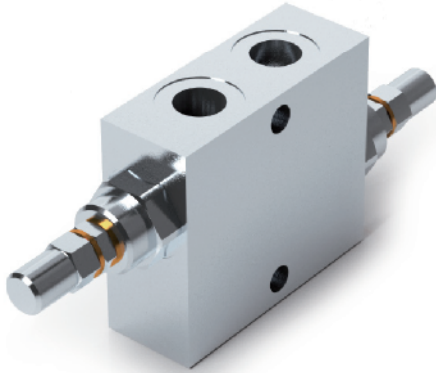
MOLLE - SPRINGS (BS030)

Campo di taratura Setting range (bar)	Incremento bar per giro Pressure increase (bar/turn) Q= 4l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
10 - 70	7	30
20 - 220	45	130
80 - 300	50	150

MOLLE - SPRINGS (BS050)

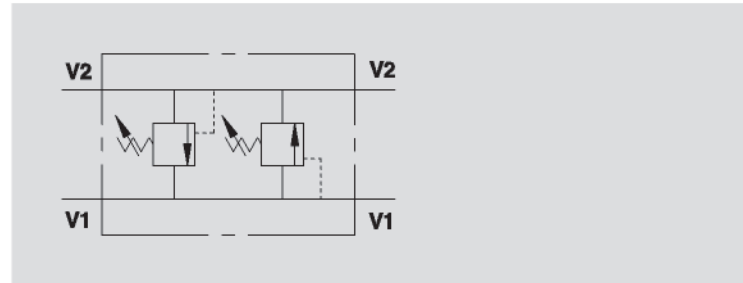
Campo di taratura Setting range (bar)	Incremento bar per giro Pressure increase (bar/turn) Q= 4l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
10 - 120	12	75
50 - 300	50	150

VALVOLE ANTIURTO CROSS LINE RELIEF VALVES



TIPO / TYPE
VAU

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Costituite da due valvole di massima pressione con scarico incrociato, sono utilizzate per limitare la pressione in entrambi i rami di un attuatore o motore idraulico ad un determinato valore di taratura. Trovano il miglior impiego sia come valvole antishock sia per regolare i due rami di un circuito idraulico a diversi valori di pressione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 o all'alimentazione o all'attuatore/motore idraulico. Viceversa per le due bocche V1 e V2 rimanenti. Se ne raccomanda il montaggio vicino all'attuatore per limitare le perdite di carico e ottenere un pronto funzionamento.

A RICHIESTA

- molle per diversi campi di taratura (vedi tabella)
- pressioni di taratura specifiche (CODICE/T000 specificando il valore di taratura)

PRESSIONE / PORTATA
PRESSURE / FLOW

USE AND OPERATION:

Made up from two cross line relief valves, this valve is used to limit the pressure to a certain setting in the two ports of an actuator/hydraulic motor. It's ideal to provide protection against sudden shock pressures or to limit the maximum pressures in the two ports of a hydraulic circuit.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

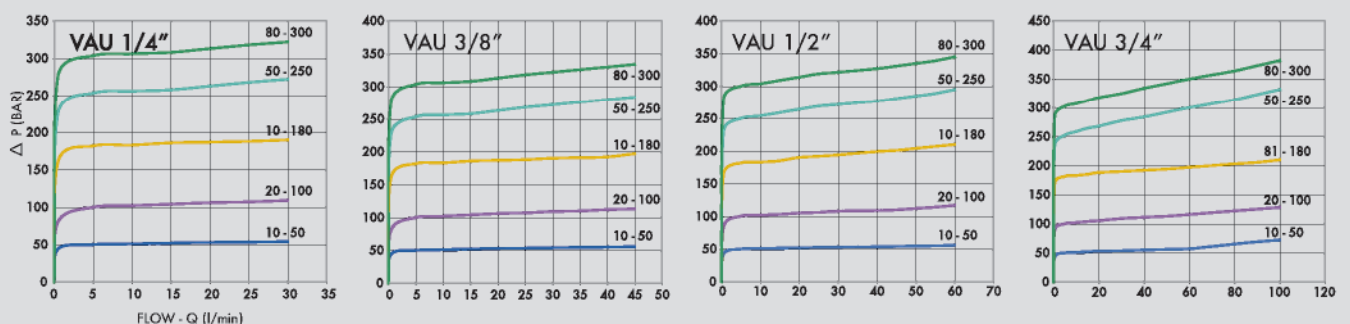
CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the pressure flow or to the actuator/ hydraulic motor. Vice versa for the remaining ports V1 and V2. Mounting close to the actuator is highly recommended in order to avoid pressure drops and to have a fast response.

ON REQUEST

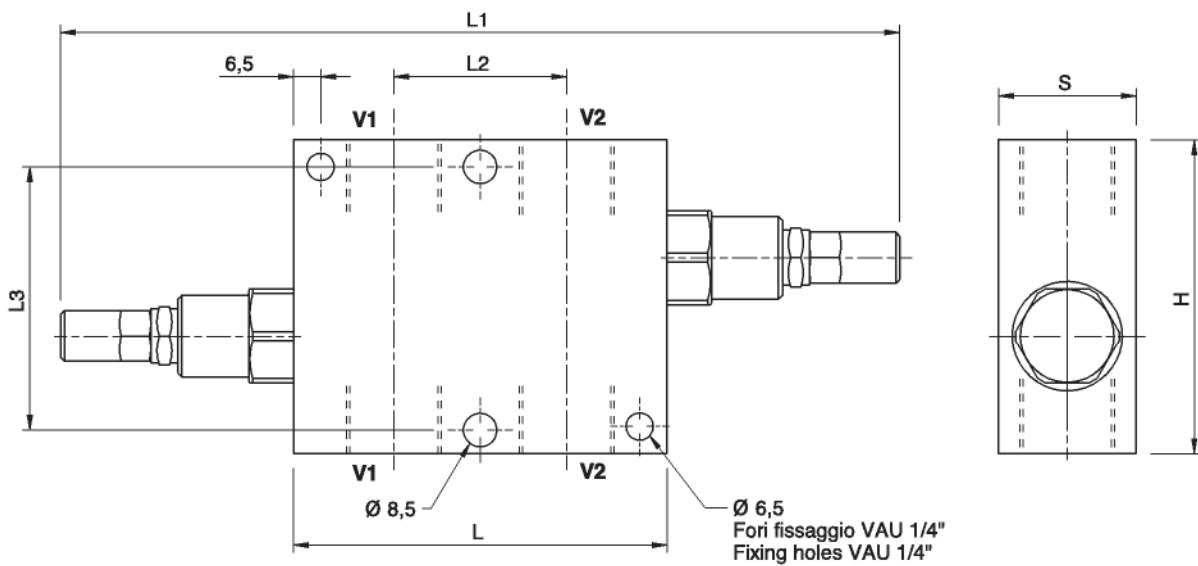
- different setting range (see the table)
- other settings available (CODE/T000 please specify the desired setting)

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0438	VAU 1/4"	30	350
V0440	VAU 3/8"	45	350
V0450	VAU 1/2"	70	350
V0460	VAU 3/4"	110	350



5

CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	PESO/ WEIGHT Kg
V0438	VAU 1/4"	G 1/4"	60	156	26	54	70	30	0,988
V0440	VAU 3/8"	G 3/8"	80	176	33	54	70	30	1,208
V0450	VAU 1/2"	G 1/2"	80	200	38	54	70	30	1,150
V0460	VAU 3/4"	G 3/4"	95	215	44	54	80	35	1,680

MOLLE - SPRINGS

Campo di taratura Setting range (bar)	Incremento bar per giro Pressure increase (bar/turn) Q = 4l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
10 - 50*	7	30
20 - 100	12	75
10 - 180 standard	30	90
50 - 250	45	130
80 - 300	50	150

REGOLAZIONE - ADJUSTEMENT

CODICE/V • CODE/V	Volantino • Handknob
CODICE/PP • CODE/PP	Predisposizione alla piombatura • Arranged for sealing cap
CODICE/P • CODE/P	Piombatura • Sealing cap

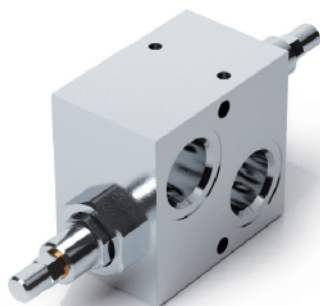
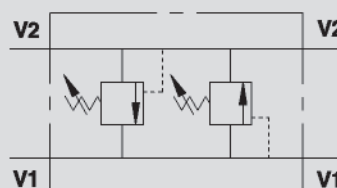
*Per tarature inferiori a 70 Bar: Q = 12 l/min * For setting less than 70 Bar: Q = 12 l/min

VALVOLA ANTIURTO DIFFERENZIATA 1"

CROSS LINE DIFFERENTIAL AREA RELIEF VALVE, 1"

TIPO / TYPE

VAU

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM**IMPIEGO:**

Costituita da due valvole di massima pressione con scarico incrociato, viene utilizzata per limitare la pressione in entrambi i rami di un attuatore o motore idraulico ad un determinato valore di taratura. Trova il miglior impiego sia come valvole antishock sia per regolare i due rami di un circuito idraulico a diversi valori di pressione. L'apertura differenziata rende questa valvola più lenta all'apertura ma più costante alla taratura al variare della portata.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

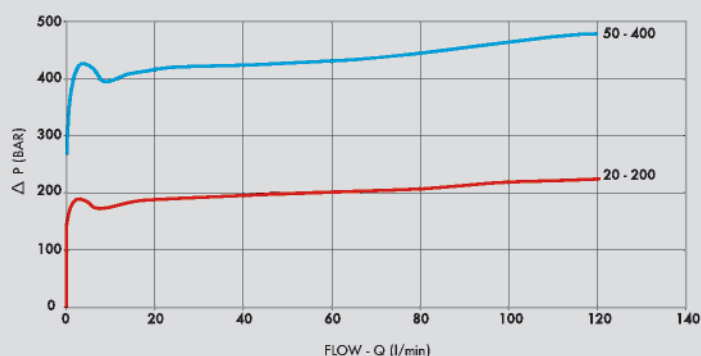
Collegare V1 e V2 o all'alimentazione o all'attuatore/motore idraulico. Viceversa per le due bocche V1 e V2 rimanenti. Se ne raccomanda il montaggio vicino all'attuatore per limitare le perdite di carico e ottenere un pronto funzionamento.

A RICHIESTA

- molle per diversi campi di taratura (vedi tabella)
- pressione di taratura diversa da quella standard (CODICE/T000 specificando il valore di taratura)

PRESSIONE / PORTATA

PRESSURE / FLOW

**USE AND OPERATION:**

Made up from two cross line relief valves, this valve is used to limit the pressure to a certain setting in the two ports of an actuator/hydraulic motor. It's ideal to provide protection against sudden shock pressures or to limit the maximum pressures in the two ports of a hydraulic circuit. The valve differential opening is slower than the standard one, but the setting is more consistent to changing flow rate.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the pressure flow or to the actuator/ hydraulic motor. Vice versa for the remaining ports V1 and V2. Mounting by the actuator is highly recommended in order to avoid pressure drops.

ON REQUEST

- different setting range (see the table)
- other setting available (CODE/T000 please specify the desired setting)

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE
CODE

SIGLA
TYPE

PORTATA MAX
MAX FLOW
Lt. / min

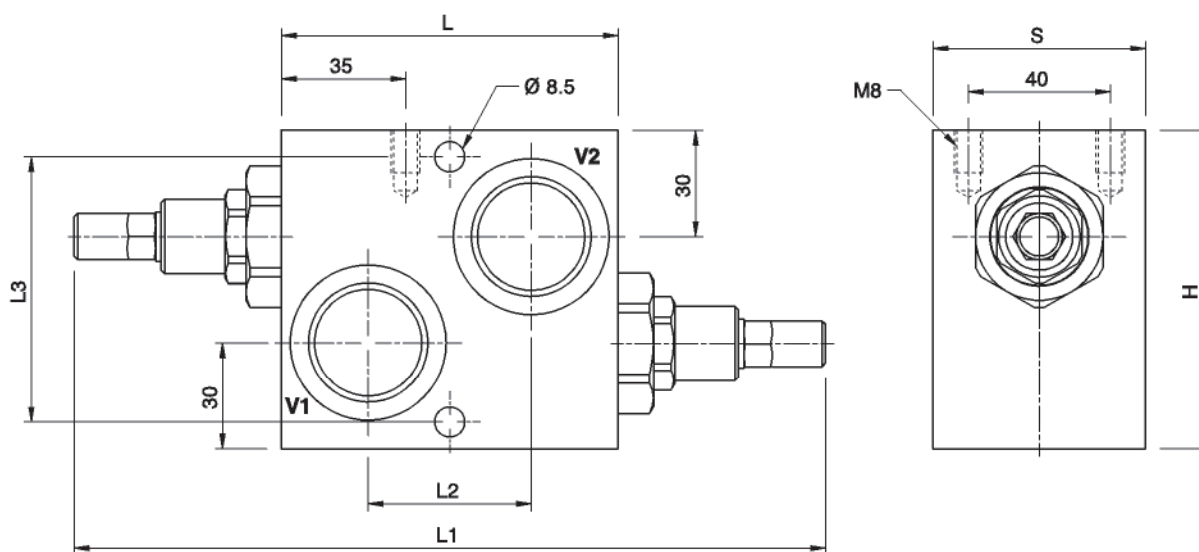
PRESSIONE MAX
MAX PRESSURE
Bar

V0470

VAU 1"

160

350



5

CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	PESO/ WEIGHT Kg
V0470	VAU 1"	G1"	95	211	46	75	90	60	3,248

MOLLE - SPRINGS

campo di taratura Setting range (bar)	Incremento bar per giro Pressure increase (bar/turn) Q= 4l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
20 - 200	40	160
50 - 400 standard	80	180

REGOLAZIONE - ADJUSTEMENT

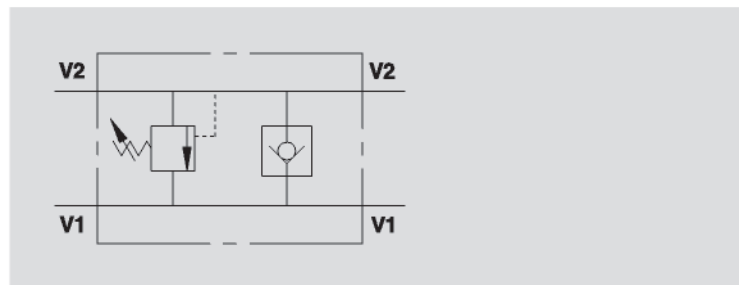
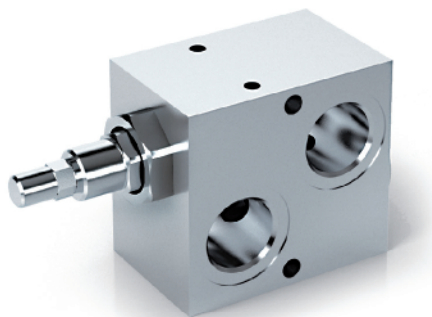
CODICE/V • CODE/V	Volantino • Handknob
CODICE/PP • CODE/PP	Predisposizione alla piombatura • Arranged for sealing cap
CODICE/P • CODE/P	Piombatura • Sealing cap

VALVOLA ANTIURTO DIFFERENZIATA ANTICAVITAZIONE SEMPLICE EFFETTO 1"

CROSS LINE DIFFERENTIAL AREA RELIEF VALVE WITH ANTI CAVITATION, 1"

TIPO / TYPE
VAUAC

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Costituita da una valvola di massima pressione e da una di non ritorno, viene utilizzata per limitare la pressione in un ramo di un attuatore o motore idraulico ad un determinato valore di taratura. Trova il miglior impiego sia come valvole antishock sia per regolare un ramo di un circuito idraulico a diversi valori di pressione. L'apertura differenziata rende questa valvola più lenta all'apertura ma più costante alla taratura al variare della portata.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 o all'alimentazione o all'attuatore/motore idraulico. Viceversa per le due bocche V1 e V2 rimanenti. Se ne raccomanda il montaggio vicino all'attuatore per limitare le perdite di carico.

A RICHIESTA

- molle per diversi campi di taratura (vedi tabella)
- pressione di taratura diversa da quella standard (CODICE/T000 specificando il valore di taratura)

PRESSIONE / PORTATA

PRESSURE / FLOW

USE AND OPERATION:

Made up from a cross line relief valve and a check valve, this valve is used to limit the pressure to a certain setting of one branch of a hydraulic cylinder or motor. The valve differential opening is slower than the standard one, but the setting is more consistent to changing flow rate.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

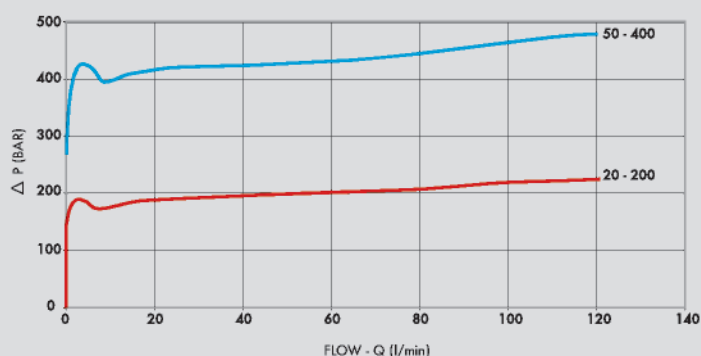
Connect V1 and V2 to the pressure flow or to the actuator/ hydraulic motor. Vice versa for the remaining ports V1 and V2. Mounting by the actuator is highly recommended in order to avoid pressure drops.

ON REQUEST

- different setting range (see the table)
- other setting available (CODE/T000 please specify the desired setting)

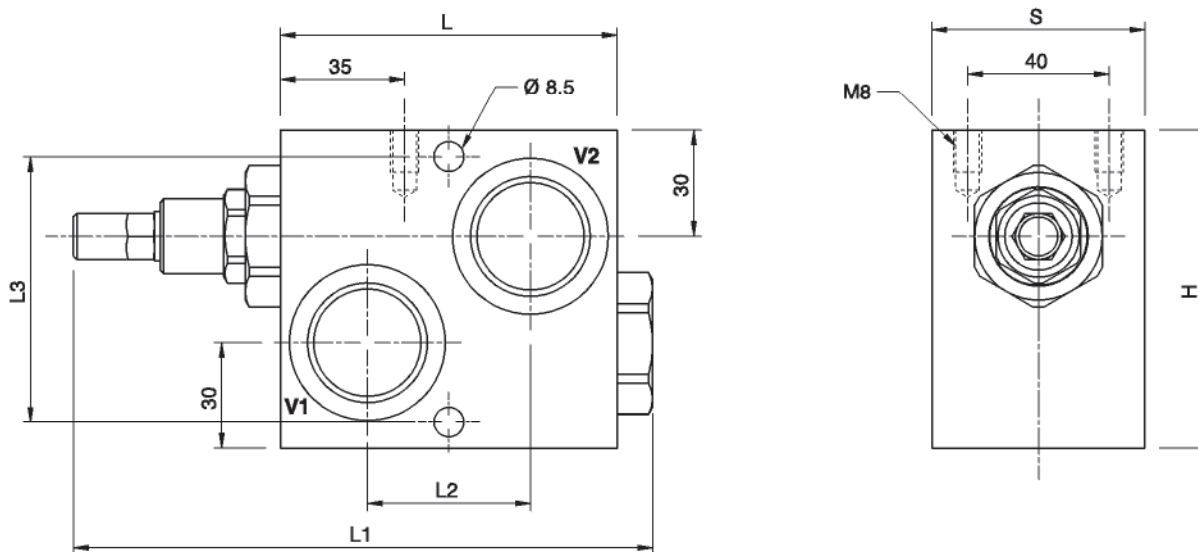
Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0736	VAUAC 1"	160	350



5

CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	PESO/ WEIGHT Kg
V0736	VAUAC 1"	G1"	95	164	46	75	90	60	3.155

MOLLE - SPRINGS

campo di taratura Setting range (bar)	Incremento bar per giro Pressure increase (bar/turn) Q= 4l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
20 - 200	40	160
50 - 400 standard	80	180

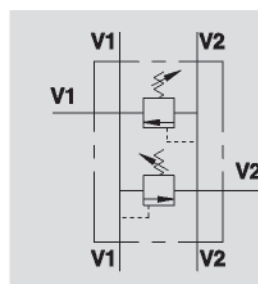
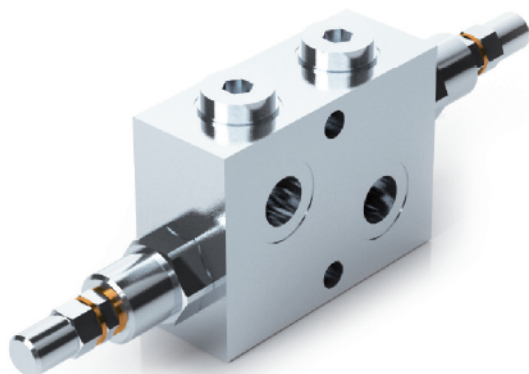
REGOLAZIONE - ADJUSTEMENT

CODICE/V • CODE/V	Volantino • Handknob
CODICE/PP • CODE/PP	Predisposizione alla piombatura • Arranged for sealing cap
CODICE/P • CODE/P	Piombatura • Sealing cap

VALVOLE DI MASSIMA PRESSIONE DOPPIE INCROCIATE CROSS LINE RELIEF VALVES

TIPO / TYPE
VMPDI

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Costituite da due valvole di massima pressione con scarico incrociato, sono utilizzate per limitare la pressione in entrambi i rami. Trovano il miglior impiego sia come valvole antishock sia per regolare i due rami di un circuito idraulico a diversi valori di pressione. La presenza di sei attacchi (2 entrate e 4 uscite reversibili) permette l'utilizzo di una sola valvola con due cilindri.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 o all'alimentazione o all'attuatore/motore idraulico. Viceversa per le due bocche V1 e V2 rimanenti. Se ne raccomanda il montaggio vicino all'attuatore per limitare le perdite di carico e ottenere un pronto funzionamento.

A RICHIESTA

- molle per diversi campi di taratura (vedi tabella)
- pressioni di taratura specifiche (CODICE/T000 specificando il valore di taratura)

PRESSIONE / PORTATA

PRESSURE / FLOW

USE AND OPERATION:

Made up by two cross port relief valves, these valves are used to limit the pressure in the two ports of an actuator/hydraulic motor to a certain setting. They are ideal to provide protection against sudden shock pressures or to limit the maximum pressures in the two ports of a hydraulic circuit. The 6 ports (2 inlets in and 4 reversible outlets) enable to use just one valve for two cylinders.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

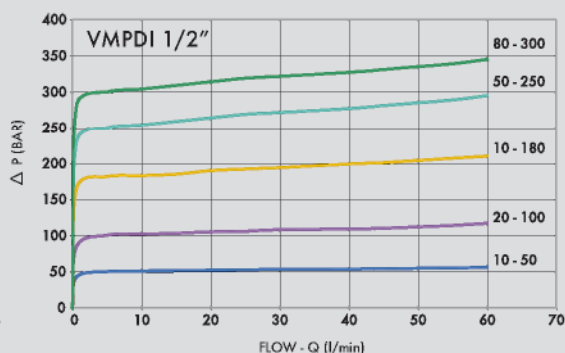
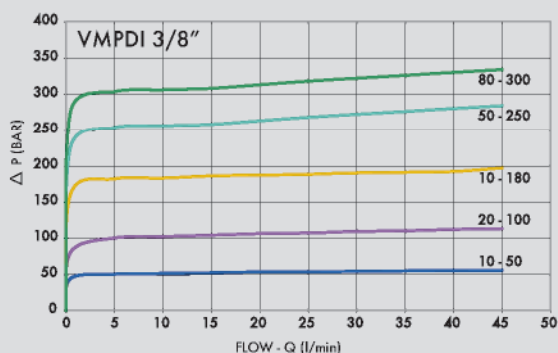
Connect V1 and V2 to the pressure flow or to the actuator/ hydraulic motor. Vice versa for the remaining ports V1 and V2. Mounting by the actuator is highly recommended in order to avoid pressure drops.

ON REQUEST

- different setting range (see the table)
- other setting available (CODE/T000 please specify the desired setting)

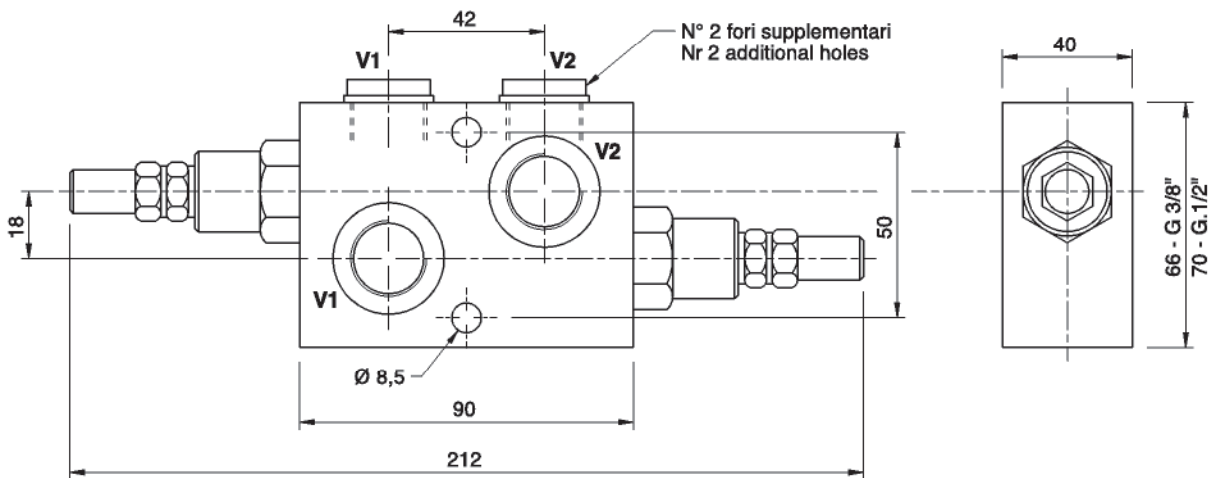
Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0737	VMPDI 3/8"	45	350
V0738	VMPDI 1/2"	70	350



5

CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	PESO/ WEIGHT Kg
V0737	VMPDI 3/8"	G 3/8"	1,520
V0738	VMPDI 1/2"	G 1/2"	1,490

MOLLE - SPRINGS

Campo di taratura Setting range (bar)	Incremento bar per giro Pressure increase (bar/turn) Q= 4l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
10 - 50*	7	30
20 - 100	12	75
30 - 180 standard	30	90
50 - 250	45	130
80 - 300	50	150

REGOLAZIONE - ADJUSTEMENT

CODICE/V • CODE/V	Volantino • Handknob
CODICE/PP • CODE/PP	Predisposizione alla piombatura • Arranged for sealing cap
CODICE/P • CODE/P	Piombatura • Sealing cap

*Per tarature inferiori a 70 Bar: Q = 12 l/min *For setting less than 70 Bar: Q = 12 l/min

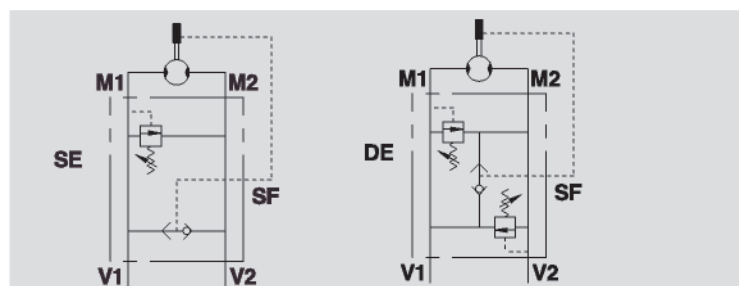
VALVOLE ANTIURTO FLANGIABILI SU MOTORI DANFOSS SERIE OMP/OMR

DUAL CROSS LINE RELIEF VALVES FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMP/OMR

TIPO / TYPE
VAU OMP/OMR



SCHEMA IDRAULICO (con sbloccafreno - SF)
HYDRAULIC DIAGRAM (with brake release - SF)



IMPIEGO:

Costituite da due valvole di massima pressione con scarico incrociato, sono utilizzate per limitare la pressione in uno (SE) o entrambi i rami di un motore (DE). Trovano il miglior impiego sia come valvole antishock sia per regolare i due rami di un circuito idraulico a diversi valore di pressione. La flangiatura diretta, adatta per motori Danfoss della serie OMP/OMR, garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Flangiare M1 e M2 al motore e collegare le bocche V1 e V2 all'alimentazione.

A RICHIESTA

- molle per diversi campi di taratura (vedi tabella)
- pressione di taratura diversa da quella standard (CODICE/T000 specificando il valore di taratura)

PRESSIONE / PORTATA

PRESSURE / FLOW

USE AND OPERATION:

Made up by two cross port relief valves, these valves are used to limit the pressure in the both (DE) or one (SE) ports of a hydraulic motor to a certain setting.

Direct flange mounting for Danfoss motors type OMP-OMR provides maximum safety, very low pressure drop and a robust installation.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

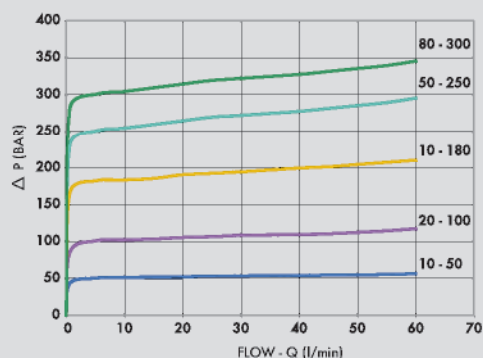
Flange M1 and M2 directly to the motor and connect ports V1 and V2 to the supply.

ON REQUEST

- different setting range (see the table)
- other setting available (CODE/T000 please specify the desired setting)

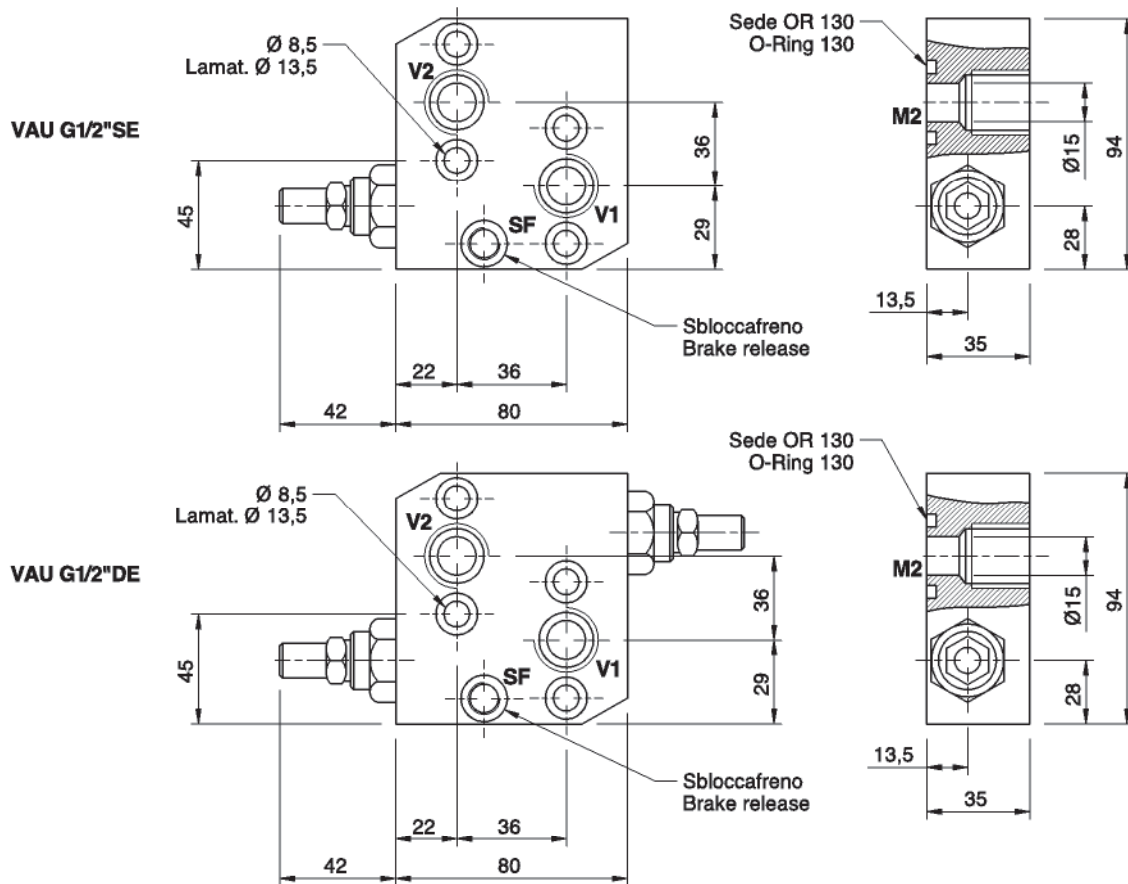
Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX FLOW Bar
V0499	VAU 1/2" SE OMP/OMR	60	350
V0499/SF	VAU 1/2" SE OMP/OMR SF	60	350
V0500	VAU 1/2" DE OMP/OMR	60	350
V0500/SF	VAU 1/2" DE OMP/OMR SF	60	350
V0500/AC	VAU 1/2" OMP/OMR AC	60	350



5

CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	SF GAS	PESO/ WEIGHT Kg
V0499	VAU 1/2" SE OMP/OMR	G 1/2"	-	1,680
V0499/SF	VAU 1/2" SE OMP/OMR SF	G 1/2"	G 1/4"	1,680
V0500	VAU 1/2" DE OMP/OMR	G 1/2"	-	1,752
V0500/SF	VAU 1/2" DE OMP/OMR SF	G 1/2"	G 1/4"	1,752
V0500/AC	VAU 1/2" OMP/OMR AC	G 1/2"	-	1,738

MOLLE - SPRINGS

Campo di taratura Setting range (bar)	Incremento bar per giro Pressure increase (bar/turn) Q = 4l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
10 - 50*	7	30
20 - 100	12	75
30 - 180 standard	30	90
50 - 250	45	130
80 - 300	50	150

REGOLAZIONE - ADJUSTEMENT

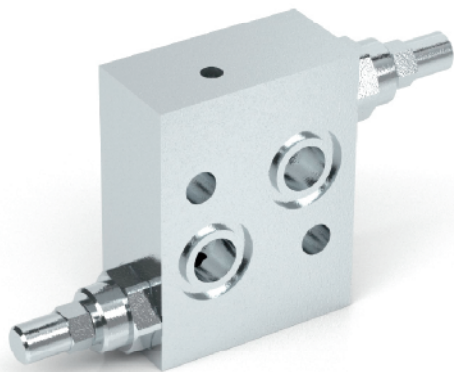
CODICE/V • CODE/V	Volantino • Handknob
CODICE/PP • CODE/PP	Predisposizione alla piombatura • Arranged for sealing cap
CODICE/P • CODE/P	Piombatura • Sealing cap

*Per tarature inferiori a 70 Bar: Q = 12 l/min *For setting less than 70 Bar: Q = 12 l/min

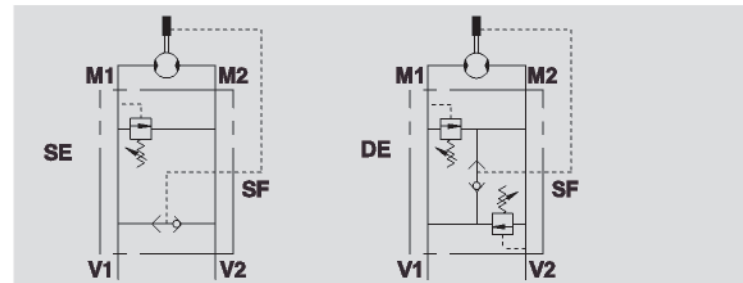
VALVOLE ANTIURTO FLANGIABILI SU MOTORI DANFOSS SERIE OMS

DUAL CROSS LINE RELIEF VALVE FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMS

TIPO / TYPE
VAU OMS



SCHEMA IDRAULICO (con sbloccafreno - SF)
HYDRAULIC DIAGRAM (with brake release - SF)



IMPIEGO:

Costituite da due valvole di massima pressione con scarico incrociato, sono utilizzate per limitare la pressione in uno (SE) o entrambi i rami di un motore (DE). La flangiatura diretta, adatta per motori Danfoss della serie OMS, garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Flangiare M1 e M2 al motore e collegare le bocche V1 e V2 all'alimentazione.

A RICHIESTA

- molle per diversi campi di taratura (vedi tabella)
- pressione di taratura diversa da quella standard (CODICE/T000 specificando il valore di taratura)

PRESSIONE / PORTATA

PRESSURE / FLOW

USE AND OPERATION:

Made up by two cross port relief valves, these valves are used to limit the pressure in the both (DE) or one (SE) ports of a hydraulic motor to a certain setting.

Direct flange mounting for Danfoss motors type OMS provides maximum safety, very low pressure drop and a robust installation.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

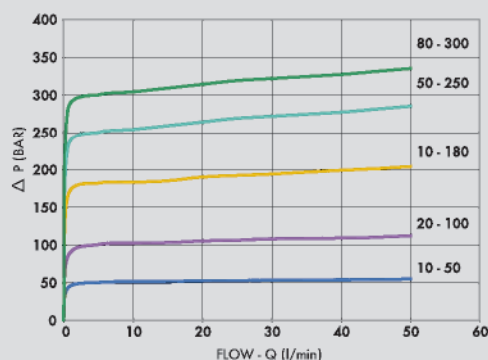
Flange M1 and M2 directly to the motor and connect ports V1 and V2 to the supply.

ON REQUEST

- different setting range (see the table)
- other setting available (CODE/T000 please specify the desired setting)

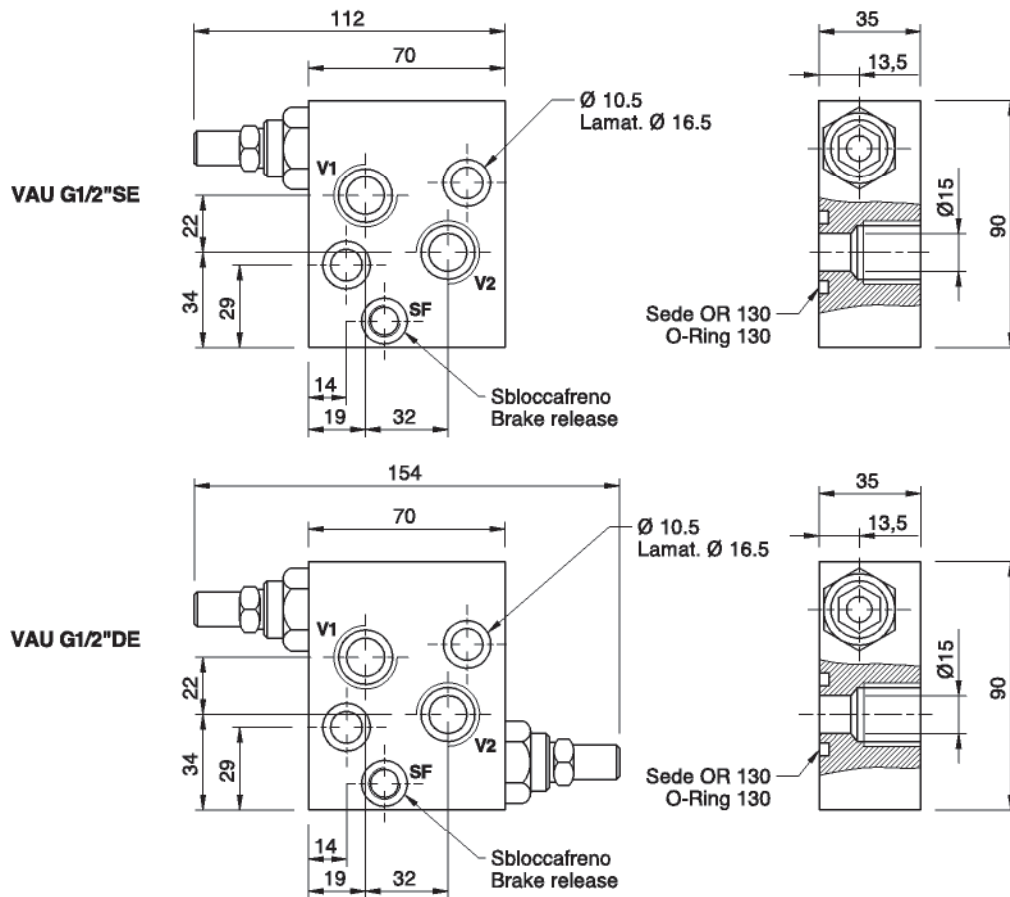
Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX FLOW Bar
V0490	VAU 1/2" OMS	50	350
V0490/SF	VAU 1/2" OMS SF	50	350
V0489	VAU 1/2" OMS SE	50	350
V0489/SF	VAU 1/2" OMS SE SF	50	350
V0490/AC	VAU 1/2" OMS AC	50	350



5

CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	SF GAS	PESO/ WEIGHT Kg
V0490	VAU 1/2" OMS	G 1/2"	-	1,326
V0490/SF	VAU 1/2" OMS SF	G 1/2"	G 1/4"	1,326
V0489	VAU 1/2" OMS SE	G 1/2"	-	1,462
V0489/SF	VAU 1/2" OMS SF	G 1/2"	G 1/4"	1,389
V0490/AC	VAU 1/2" OMS AC	G 1/2"	-	1,417

MOLLE - SPRINGS

Campo di taratura Setting range (bar)	Incremento bar per giro Pressure increase (bar/turn) Q= 4l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
10 - 50*	7	30
20 - 100	12	75
30 - 180 standard	30	90
50 - 250	45	130
80 - 300	50	150

REGOLAZIONE - ADJUSTEMENT

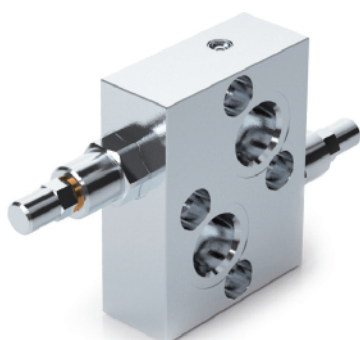
CODICE/V • CODE/V	Volantino • Handknob
CODICE/PP • CODE/PP	Predisposizione alla piombatura • Arranged for sealing cap
CODICE/P • CODE/P	Piombatura • Sealing cap

*Per tarature inferiori a 70 Bar: Q = 12 l/min *For setting less than 70 Bar: Q = 12 l/min

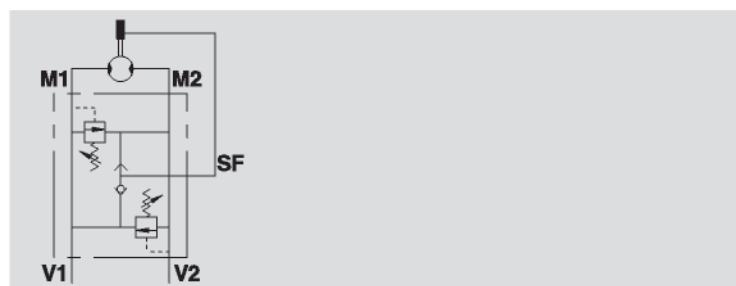
VALVOLE ANTIURTO FLANGIABILI SU MOTORI DANFOSS SERIE OMT

DUAL CROSS LINE RELIEF VALVES FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMT

TIPO / TYPE
VAU OMT



SCHEMA IDRAULICO (con sbloccafreno - SF)
HYDRAULIC DIAGRAM (with brake release - SF)



IMPIEGO:

Costituite da due valvole di massima pressione con scarico incrociato, sono utilizzate per limitare la pressione in uno (SE) o entrambi i rami di un motore (DE). La flangiatura diretta, adatta per motori Danfoss della serie OMT, garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

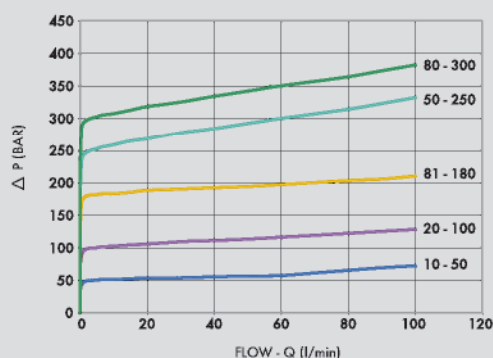
MONTAGGIO:

Flangiare M1 e M2 al motore e collegare le bocche V1 e V2 all'alimentazione.

A RICHIESTA

- molle per diversi campi di taratura (vedi tabella)
- pressione di taratura diversa da quella standard (CODICE/T000 specificando il valore di taratura)

PRESSIONE / PORTATA
PRESSURE / FLOW



USE AND OPERATION:

Made up by two cross port relief valves, these valves are used to limit the pressure in the both (DE) or one (SE) ports of a hydraulic motor to a certain setting.

Direct flange mounting for Danfoss motors type OMT provides maximum safety, very low pressure drop and a robust installation.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

Flange M1 and M2 directly to the motor and connect ports V1 and V2 to the supply.

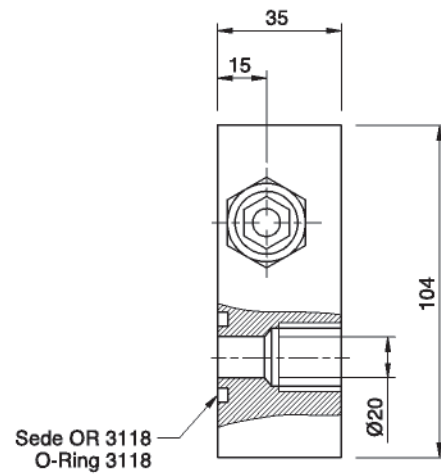
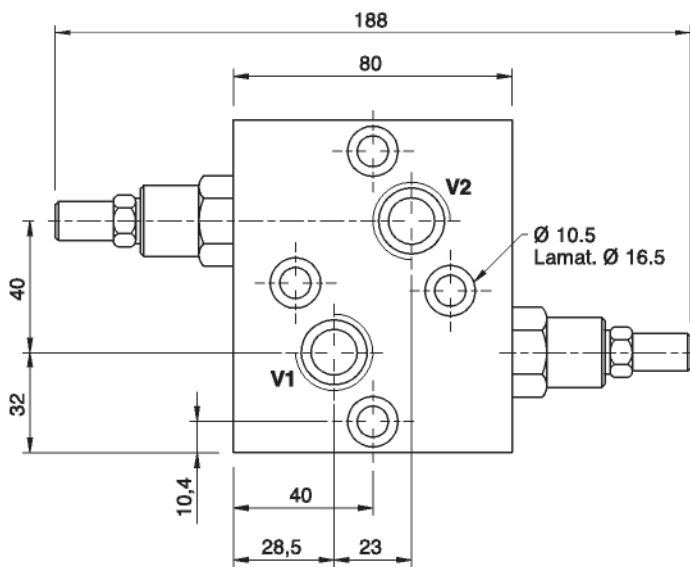
ON REQUEST

- different setting range (see the table)
- other setting available (CODE/T000 please specify the desired setting)

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW L. / min	PRESSIONE MAX MAX FLOW Bar
V0505	VAU 3/4" OMT	100	350
V0506	VAU 3/4" OMT SE	100	350



5

CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	PESO/ WEIGHT Kg
V0505	VAU 3/4" OMT	G 3/4"	1,920
V0506	VAU 3/4" OMT SE	G 3/4"	1,784

MOLLE - SPRINGS

Campo di taratura Setting range (bar)	Incremento per giro Pressure increase (bar/turn) Q = 4 l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
10 - 50*	7	30
20 - 100	12	75
30 - 180 standard	30	90
50 - 250	45	130
80 - 300	50	150

REGOLAZIONE - ADJUSTEMENT

CODICE/V • CODE/V	Volantino • Handknob
CODICE/PP • CODE/PP	Predisposizione alla piombatura • Arranged for sealing cap
CODICE/P • CODE/P	Piombatura • Sealing cap

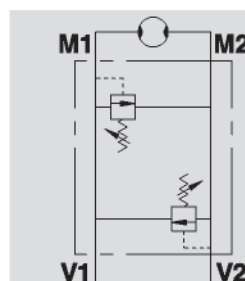
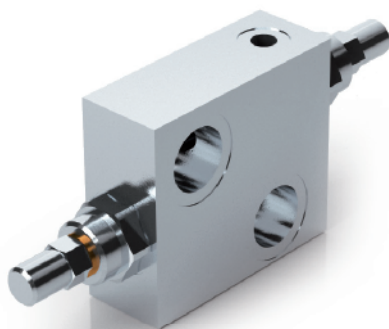
*Per tarature inferiori a 70 Bar: Q = 12 l/min *For setting less than 70 Bar: Q = 12 l/min

VALVOLA ANTIURTO FLANGIABILE CON VITI SU MOTORI DANFOSS OMP/OMR

DUAL CROSS LINE RELIEF VALVE FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMP/OMR BY SCREWS

TIPO / TYPE
VAU OM WSC

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Costituite da due valvole di massima pressione con scarico incrociato, sono utilizzate per limitare la pressione in entrambi i rami del motore idraulico ad un determinato valore di taratura.

La flangiatura diretta, adatta per motori Danfoss della serie OMP-OMR, garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Flangiare M1 e M2 direttamente al motore tramite i bulloni forati (a richiesta) e collegare V1 e V2 all'alimentazione.

A RICHIESTA

- molle per diversi campi di taratura (vedi tabella)
- pressione di taratura diversa da quella standard (CODICE/T000 specificando il valore di taratura)

PRESSIONE / PORTATA

PRESSURE / FLOW

USE AND OPERATION:

Made up by two cross port relief valves, these valves are used to limit the pressure in the ports of a hydraulic motor to a certain setting. Direct flange mounting for Danfoss motors type OMP-OMR provides maximum safety, very low pressure drop and a robust installation.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Poppet type: minor leakage.

CONNECTIONS:

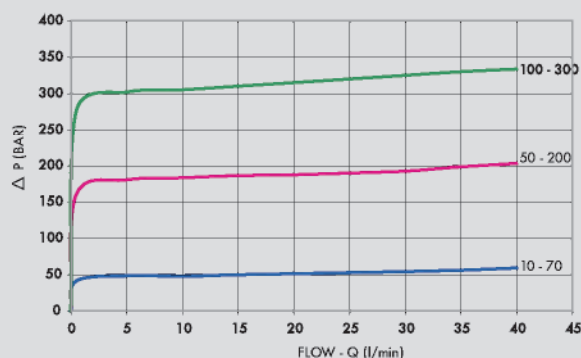
Flange M1 and M2 directly to the motor by bolts (available on request) and connect ports V1 and V2 to the supply.

ON REQUEST

- different setting range (see the table)
- other setting available (CODE/T000 please specify the desired setting)

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

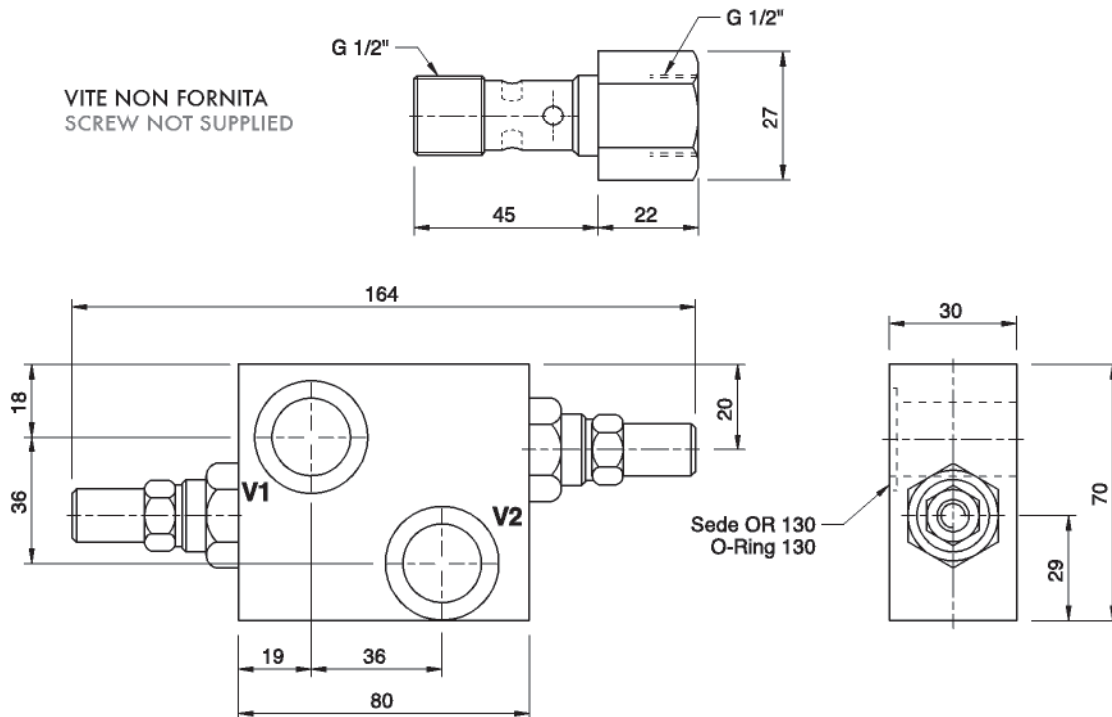
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX FLOW Bar
V0503/000*	VAU 1/2" OM WSC	50	350
CR01736Z	VITE 1/2"	-	350

*000 = specificare valore della molla desiderata. Vedi tabella sotto.
 *000 = please specify the desired setting range. See the table below.



5

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PESO/ WEIGHT Kg
V0503/000*	VAU 1/2" OM WSC	1,150

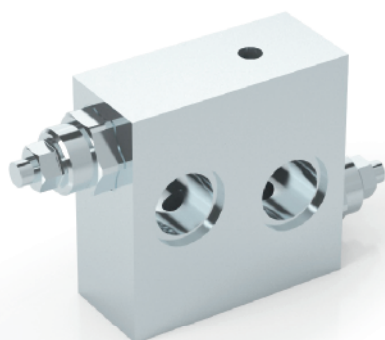
CODICE CODE	CAMPO DI TARATURA SETTING RANGE (Bar)
COD/070	10 - 70
COD/200	50 - 200
COD/300	100 - 300

REGOLAZIONE - ADJUSTEMENT	
CODICE/V • CODE/V	Volantino • Handknob
CODICE/PP • CODE/PP	Predisposizione alla piombatura • Arranged for sealing cap
CODICE/P • CODE/P	Piombatura • Sealing cap

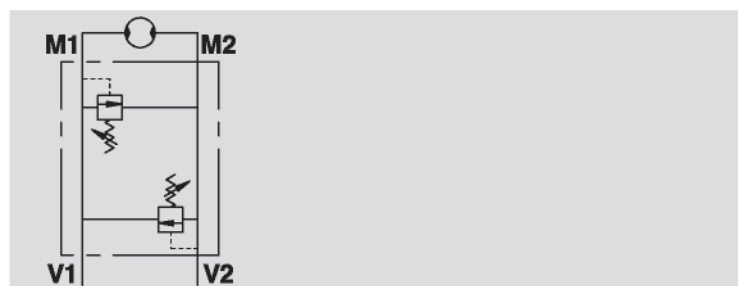
VALVOLA ANTIURTO FLANGIABILE SU MOTORI SAMHYDRAULIK SERIE AG - AR

DUAL CROSS LINE RELIEF VALVE FLANGEABLE ON SAMHYDRAULIK MOTORS AG - AR

TIPO / TYPE
VAU AG-AR



SCHEMA IDRAULICO (con sbloccafreno - SF)
HYDRAULIC DIAGRAM (with brake release - SF)



IMPIEGO:

Costituite da due valvole di massima pressione con scarico incrociato, sono utilizzate per limitare la pressione in entrambi i rami di un attuttore o motore idraulico ad un determinato valore di taratura. La flangiatura diretta, adatta per motori Samhydraulik della serie AG-AR, garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

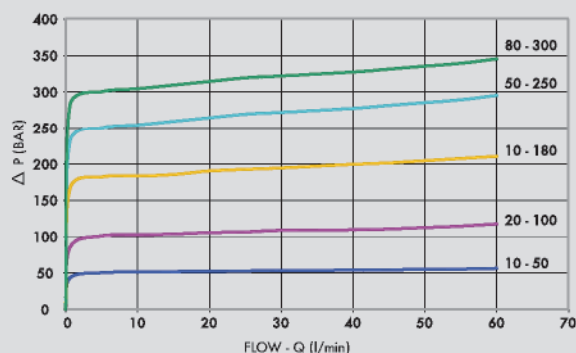
MONTAGGIO:

Flangiare M1 e M2 direttamente al motore tramite i bulloni forati (a richiesta) e collegare V1 e V2 all'alimentazione.

A RICHIESTA

- molle per diversi campi di taratura (vedi tabella)
- pressione di taratura diversa da quella standard (CODICE/T000 specificando il valore di taratura)

PRESSIONE / PORTATA
PRESSURE / FLOW



USE AND OPERATION:

Made up by two cross port relief valves, these valves are used to limit the pressure in the ports of a hydraulic motor to a certain setting. Direct flange mounting for Samhydraulik motors type AG-AR provides maximum safety, very low pressure drop and a robust installation.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

Flange M1 and M2 directly to the motor by bolts (available on request) and connect ports V1 and V2 to the supply.

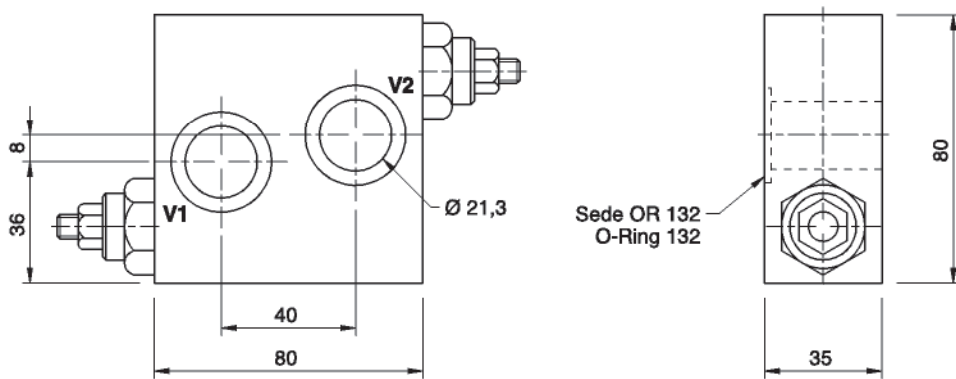
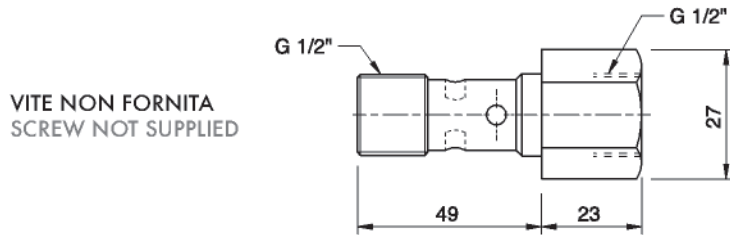
ON REQUEST

- different setting range (see the table)
- other setting available (CODE/T000 please specify the desired setting)

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX FLOW Bar
V0455	VAU 1/2" AG - AR	60	350
CR01058Z	VITE 1/2"	-	350



5

CODICE
CODE

SIGLA
TYPE

PESO/
WEIGHT
Kg

V0455

VAU 1/2" AG - AR

1,480

MOLLE - SPRINGS

Campo di taratura Setting range (bar)	Incremento per giro Pressure increase (bar/turn) Q = 4l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
10 - 50*	7	30
20 - 100	12	75
10 - 180 standard	30	90
50 - 250	45	130
80 - 300	50	150

REGOLAZIONE - ADJUSTEMENT

CODICE/V • CODE/V	Volantino • Handknob
CODICE/PP • CODE/PP	Predisposizione alla piombatura • Arranged for sealing cap
CODICE/P • CODE/P	Piombatura • Sealing cap

*Per tarature inferiori a 70 Bar: Q = 12 l/min *For setting less than 70 Bar: Q = 12 l/min

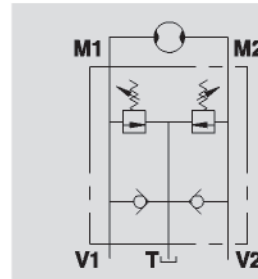
VALVOLA ANTIURTO CON ANTICAVITAZIONE

DUAL CROSS LINE RELIEF VALVE WITH ANTI-CAVITATION



TIPO / TYPE
VAUAC

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per limitare la pressione in entrambi i rami di un motore idraulico: al raggiungimento di un determinato valore di taratura la valvola si apre e scarica in T. La presenza delle valvole di ritegno impedisce eventi di cavitazione quando il carico di rotazione diventa trainante all'urto. Si consiglia di montare valvole di ritegno tarate all'uscita dello scarico (T) del valore minimo di 3 bar.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato (VAUAC 3/8"-1/2") e alluminio (VAUAC 3/4").

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare M1 e M2 al motore e le V1 e V2 all'alimentazione. Collegare T allo scarico.

Si raccomanda il montaggio vicino all'attuatore per limitare le perdite di carico e ottenere un pronto funzionamento.

A RICHIESTA

- molle per diversi campi di taratura (vedi tabella)
- pressione di taratura diversa da quella standard (CODICE/T000 specificando il valore di taratura)

PRESSIONE / PORTATA

PRESSURE / FLOW

USE AND OPERATION:

This valve is used to block pressure to a certain setting in the 2 ports of an hydraulic motor: when it reaches pressure setting, the valve opens allowing pressure relief in T. The relief valve provides overload protection in a fast and accurate way and cavitation is avoid thanks to the check valve. It's suggested to mount set check valves to the tank way out (T).

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel (VAUAC 3/8"-1/2") and aluminium (VAUAC 3/4").

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Poppet type: minor leakage.

CONNECTIONS:

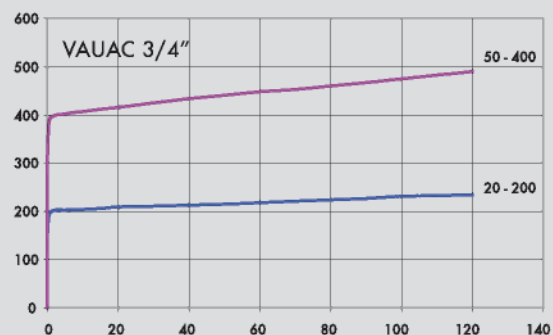
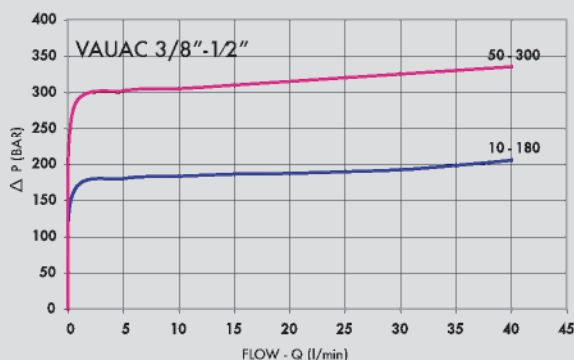
Connect M1 and M2 to the motor and P1 and P2 to the pressure flow. Connect T to the tank. Mounting by the actuator is highly recommended in order to avoid pressure drops and get a prompt duty.

ON REQUEST

- different setting range (see the table)
- other setting available (CODE/T000: please specify the desired setting)

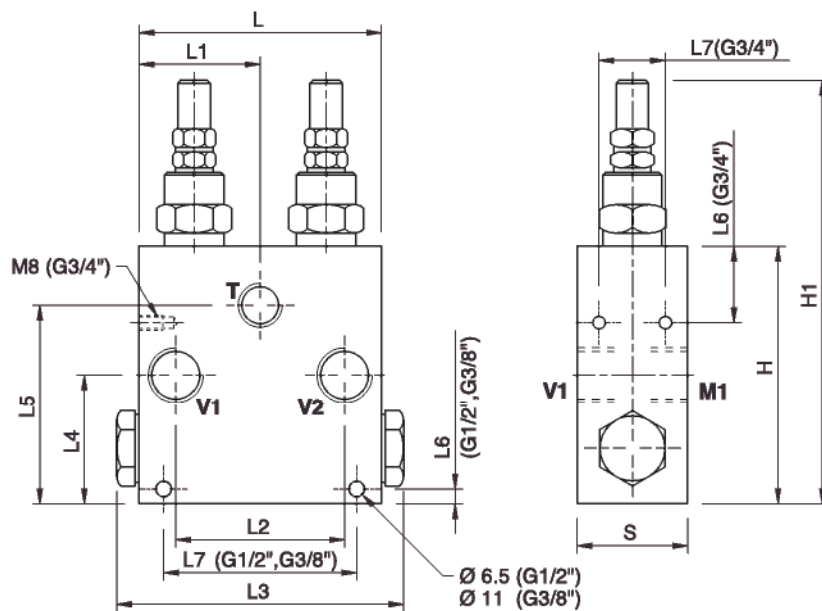
Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX FLOW Bar
V0507	VAUAC 3/8"	45	350
V0508	VAUAC 1/2"	70	350
V0510	VAUAC 3/4"	110	350



5

CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	T GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	L7 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO/ WEIGHT Kg
V0507	VAUAC 3/8"	G 3/8"	G 3/8"	100	50	64	/	19	37	10	0	55	121,5	50	1,989
V0508	VAUAC 1/2"	G 1/2"	G 1/2"	80	40	42	102	48	96	8	50	112	174	35	2,254
V0510	VAUAC 3/4"	G 3/4"	G 1/2"	110	55	64	132	58	23	36	38	120	182	50	2,534

CODICE/V • CODE/V Volantino • Handknob
 CODICE/PP • CODE/PP Predisposizione alla piombatura • Arranged for sealing cap
 CODICE/P • CODE/P Piombatura • Sealing cap

MOLLE - SPRINGS (VAUAC 3/8" - 1/2")

Campo di taratura Setting range (bar)	Incremento per giro Pressure increase (bar/turn) Q= 4l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
10 - 180 standard	30	90
80 - 300	50	150

MOLLE - SPRINGS (VAUAC 3/4")

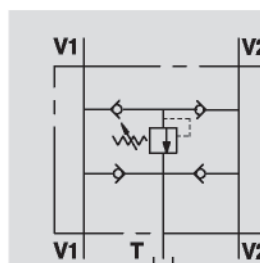
Campo di taratura Setting range (bar)	Incremento bar per giro Pressure increase (bar/turn) Q= 4l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
20 - 200	40	160
50 - 400 standard	80	180

VALVOLA ANTIURTO E ANTICAVITAZIONE CON REGOLAZIONE UNICA

CROSS LINE RELIEF VALVE WITH ANTI-CAVITATION WITH SINGLE ADJUSTMENT

TIPO / TYPE
VAA/RU

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola di blocco limitatrice di pressione utilizzata per limitare la pressione sui condotti di alimentazione di motori e cilindri. Le 2 valvole di ritegno hanno la funzione di evitare l'effetto di cavitazione sul ramo di mandata durante la frenata dell'attuatore. Si consiglia di montare valvole di ritegno tarate all'uscita dello scarico (T) del valore minimo di 3 bar.

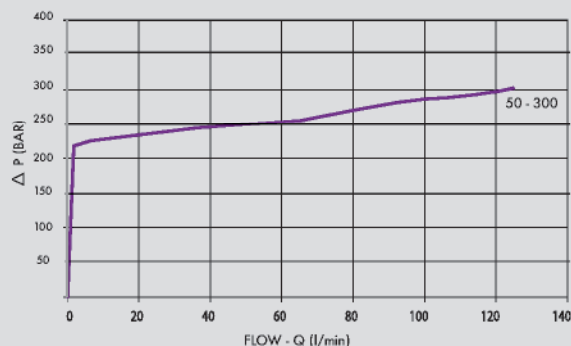
MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 al motore, le rimanenti bocche V1 e V2 all'alimentazione e T allo scarico. Si raccomanda il montaggio vicino all'attuatore per ottenere un pronto funzionamento.

PRESSIONE / PORTATA PRESSURE / FLOW



USE AND OPERATION:

This valve is used to limit the pressure of both ports of a hydraulic motor or an actuator. The check valves avoid cavitation during braking of an over-running load. It is recommended to fit a check valve on the outlet of the valve (T) with a minimum cracking pressure of 3 bar.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: negligible leakage.

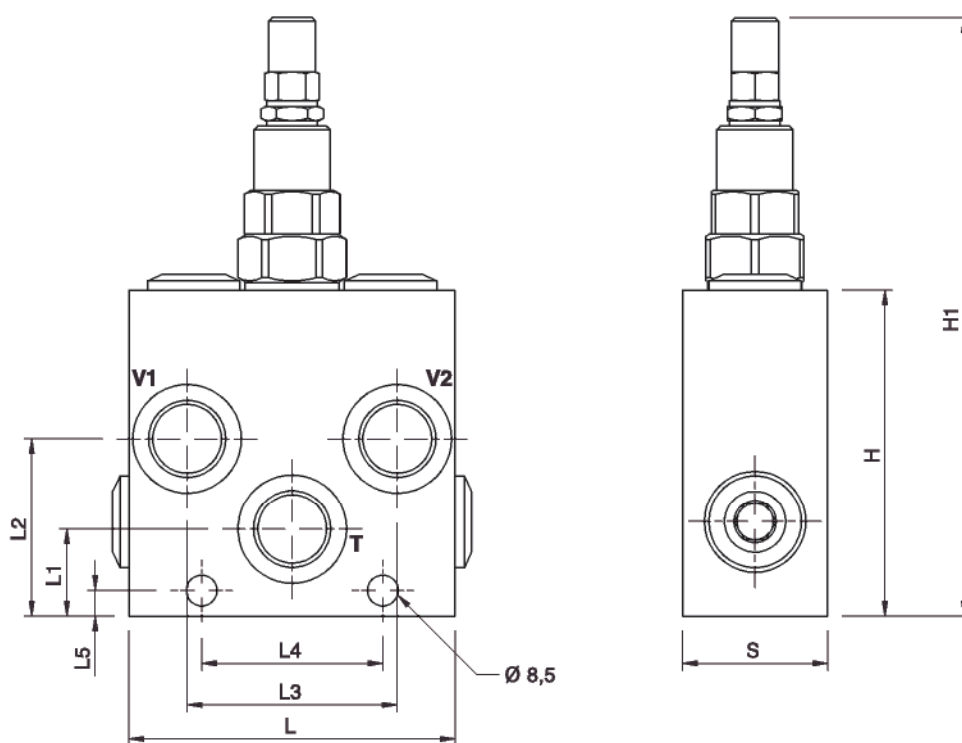
CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 ports to the motor or actuator, the other V1 and V2 ports to the supply and T to the tank. Mounting the valve by the actuator is highly recommended in order to avoid pressure drops and for a fast response.

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	RANGE DI PRESSIONE PRESSURE RANGE Bar	PRESSIONE MAX MAX FLOW Bar
V0508/RU	VAA/RU 1/2"	60	50 - 300	350



5

CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 T GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO/ WEIGHT Kg
V0508/RU	VAA/RU 1/2"	G 1/2"	90	24	49	58	50	7	90	165	40	2,182

REGOLAZIONE - ADJUSTEMENT

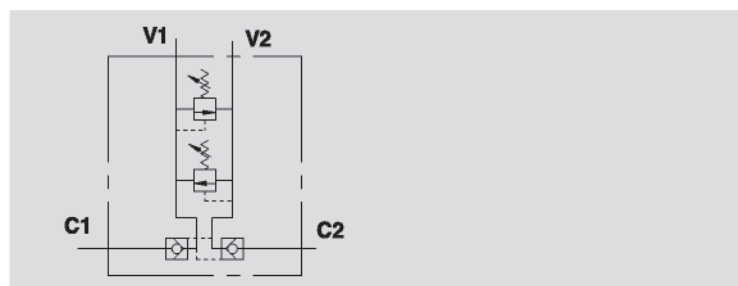
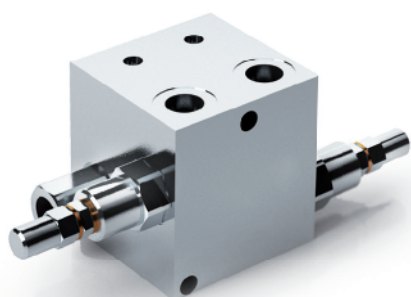
CODICE/V • CODE/V	Volantino • Handknob
CODICE/PP • CODE/PP	Predisposizione alla piombatura • Arranged for sealing cap
CODICE/P • CODE/P	Piombatura • Sealing cap

VALVOLA DI BLOCCO E ANTIURTO

CROSS LINE RELIEF VALVE WITH PILOT CHECK VALVES

TIPO / TYPE
VBAU

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola formata dall'unione di una valvola di ritegno doppia pilotata e da una valvola limitatrice di pressione doppia incrociata. Oltre al blocco dell'attuatore consente la limitazione della pressione in entrata all'attuatore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

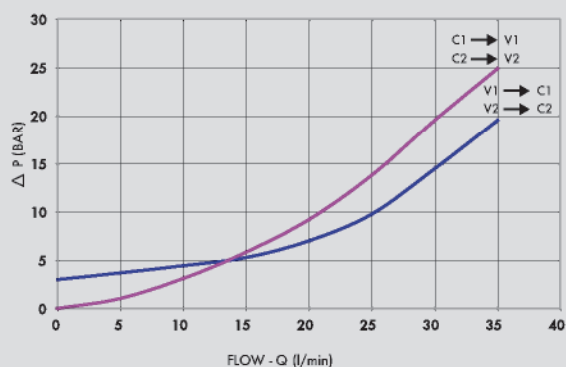
MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

A RICHIESTA

- Pressione di taratura diversa da quella standard (CODICE/T000 specificando il valore di taratura)

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE



USE AND OPERATION:

Valve made up by a double pilot operated check valve together with a double cross line relief valve. This valve enables to block the actuator in position and to limit the inlet pressure to the actuator.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply and C1 and C2 to the actuator.

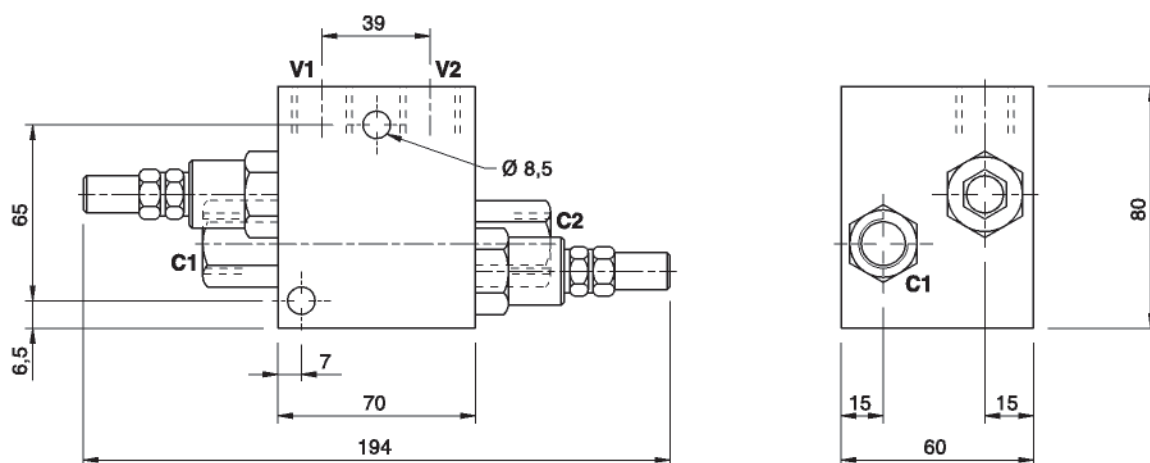
ON REQUEST

- other setting available (CODE/T000 please specify the desired setting)

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX FLOW Bar
V0444	VBAU 3/8"	35	350



5

CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2-C1-C2 GAS	PESO/ WEIGHT Kg
V0444	VBAU 3/8"	G 3/8"	2,534

MOLLE - SPRINGS

Campo di taratura Setting range (bar)	Incremento bar per giro Pressure increase (bar/turn) Q= 4l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
10-180	40	100

REGOLAZIONE - ADJUSTEMENT

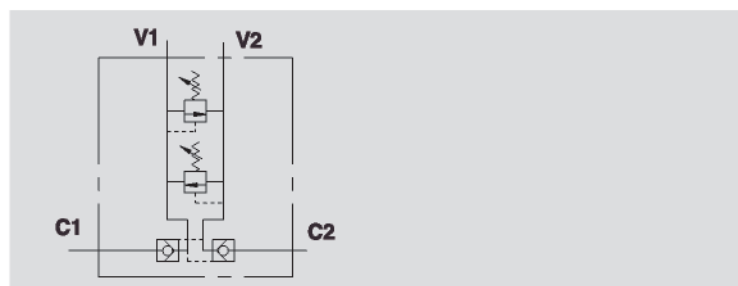
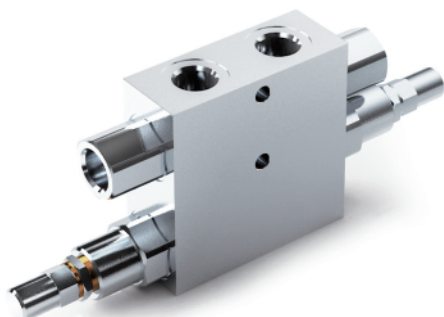
CODICE/V • CODE/V	Volantino • Handknob
CODICE/PP • CODE/PP	Predisposizione alla piombatura • Arranged for sealing cap
CODICE/P • CODE/P	Piombatura • Sealing cap

VALVOLA DI BLOCCO LIMITATRICE DI PRESSIONE

CROSS LINE RELIEF VALVE WITH PILOT CHECK VALVES

TIPO / TYPE
VBLP

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola formata dall'unione di una valvola di ritegno doppia pilotata e da una valvola limitatrice di pressione doppia incrociata. Oltre al blocco dell'attuatore consente la limitazione della pressione in entrata all'attuatore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

A RICHIESTA

- Pressione di taratura diversa da quella standard (CODICE/T000 specificando il valore di taratura)

USE AND OPERATION:

Valve made up by a double pilot operated check valve together with a double cross line relief valve. This valve enables to block the actuator in position and to limit the inlet pressure to the actuator.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

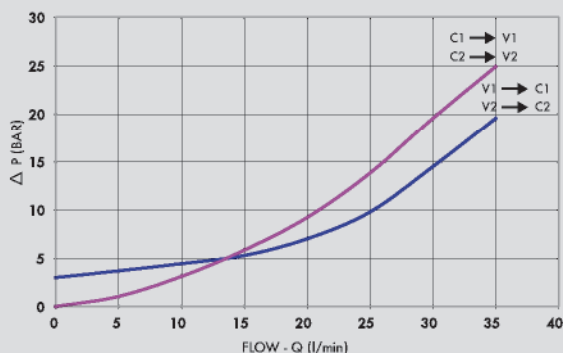
CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply and C1 and C2 to the actuator.

ON REQUEST

- other setting available (CODE/T000 please specify the desired setting)

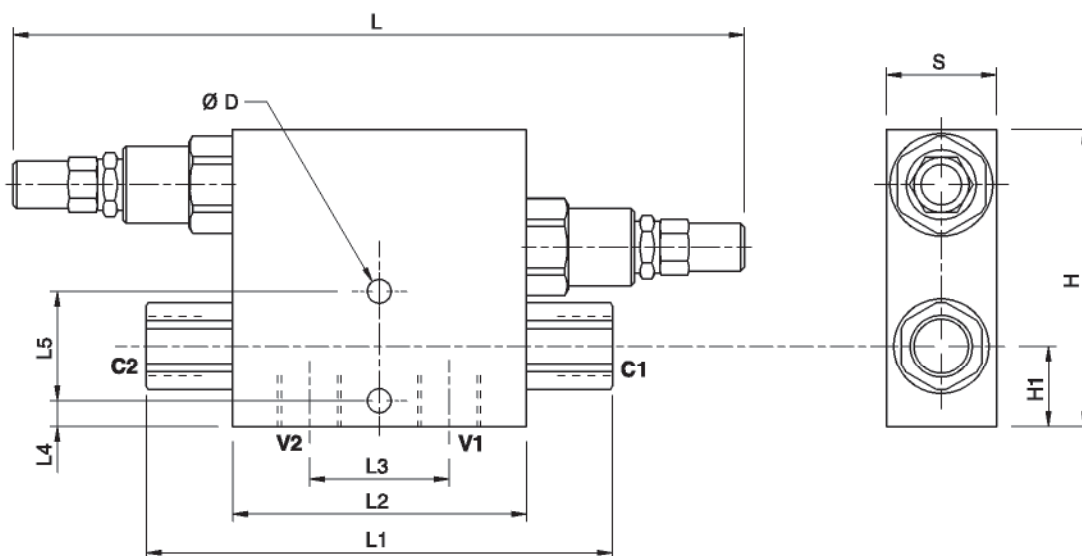
PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE



Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX FLOW Bar
V0448	VBLP 3/8"	35	350
V0446	VBLP 1/2"	70	350
V0454	VBLP 3/4"	110	350



5

CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2 C1-C2 GAS	L	L1	L2	L3	L4	L5	ØD	S	H	PESO/ WEIGHT Kg
V0448	VBLP 3/8"	G 1/2"	200	142	90	45	7	62	6,5	35	95	1,534
V0446	VBLP 1/2"	G 3/8"	190	128	80	38	7	30	6,5	30	81	2,334
V0454	VBLP 3/4"	G 3/4"	210	191	100	46	8	55	6,5	40	108	2,534

MOLLE - SPRINGS

Campo di taratura Setting range (bar)	Incremento bar per giro Pressure increase (bar/turn) Q= 4l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
10-180	40	100

REGOLAZIONE - ADJUSTEMENT

CODICE/V • CODE/V	Volantino • Handknob
CODICE/PP • CODE/PP	Predisposizione alla piombatura • Arranged for sealing cap
CODICE/P • CODE/P	Piombatura • Sealing cap