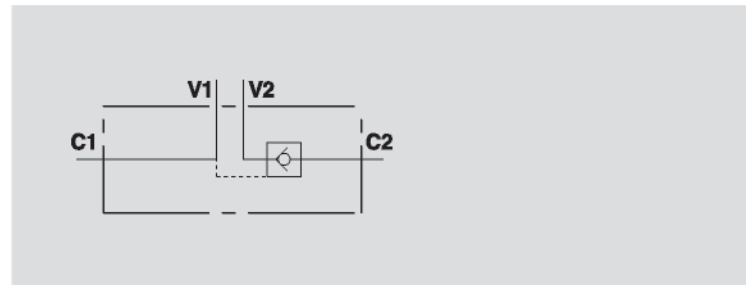


VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A SEMPLICE EFFETTO A 4 VIE

SINGLE PILOT OPERATED CHECK VALVES

TIPO / TYPE
VBPSE

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in un solo senso, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

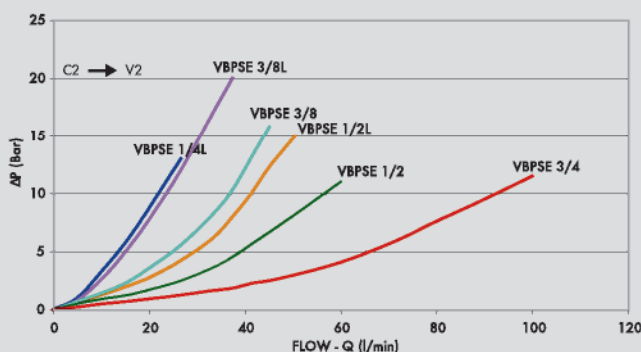
MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta.

A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to block the cylinder in one direction. The flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

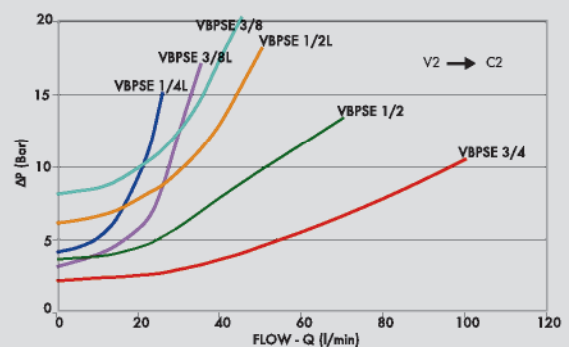
CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator side you want the flow to be blocked.

ON REQUEST

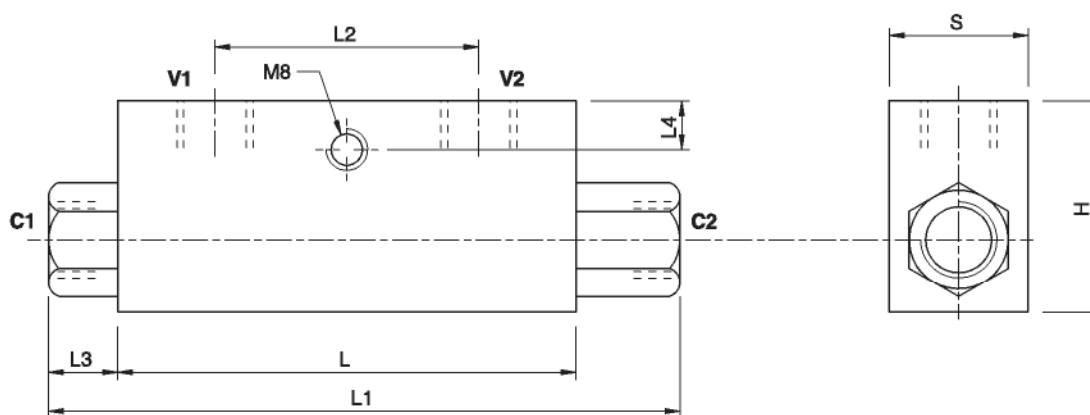
- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0220	VBPSE 1/4" L 4 VIE	1:5,5	20	350	4
V0230	VBPSE 3/8" L 4 VIE	1:5,5	35	350	3
V0240	VBPSE 1/2" L 4 VIE	1:5	50	350	6
V0250	VBPSE 3/8" 4 VIE	1:5	45	350	8
V0260	VBPSE 1/2" 4 VIE	1:4	70	350	3,5
V0245	VBPSE 3/4" 4 VIE	1:4	100	350	2



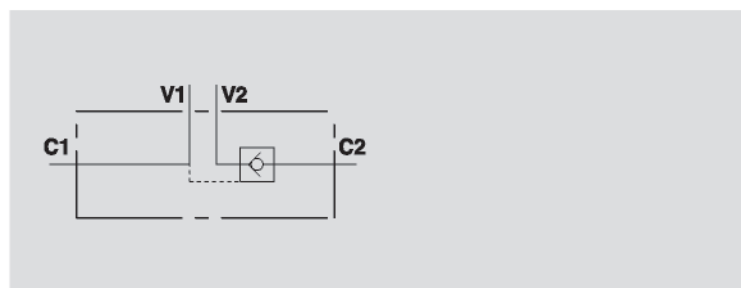
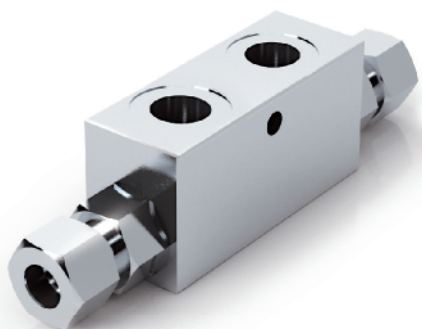
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0220	VBPSE 1/4" L 4 VIE	G 1/4"	64	106,5	36	18,5	8	40	30	0,612
V0230	VBPSE 3/8" L 4 VIE	G 3/8"	80	120	38	16	8	40	30	0,706
V0240	VBPSE 1/2" L 4 VIE	G 1/2"	90	133	45	17	12,5	45	35	0,994
V0250	VBPSE 3/8" 4 VIE	G 3/8"	90	148	45	25	12,5	45	35	1,130
V0260	VBPSE 1/2" 4 VIE	G 1/2"	80	134	40	23	18	60	35	1,214
V0245	VBPSE 3/4" 4 VIE	G 3/4"	100	182	46	36	12	60	40	1,792

VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A SEMPLICE EFFETTO CON CARTUCCE EXTRACORTE DIN 2353

SINGLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FOR 12 mm PIPE MOUNTING (DIN 2353)

TIPO / TYPE
VBPSE 2 CEXC

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in un solo senso, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questa valvola risulta particolarmente adatta per il montaggio su cilindro. A richiesta si fornisce kit raccordi a misura per il montaggio a interasse definito.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

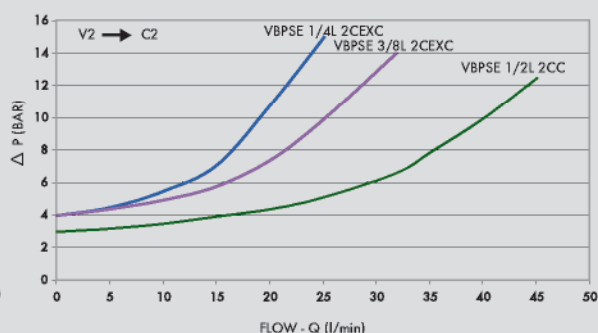
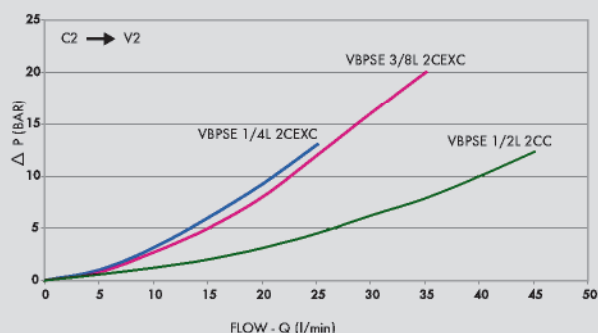
Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta.

A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- senza dado e ogiva
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to block the cylinder in one direction. The flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. They are easily assembled on cylinders. Specific centre-distance mounting fitting kit is available on request.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator side you want the flow to be blocked.

ON REQUEST

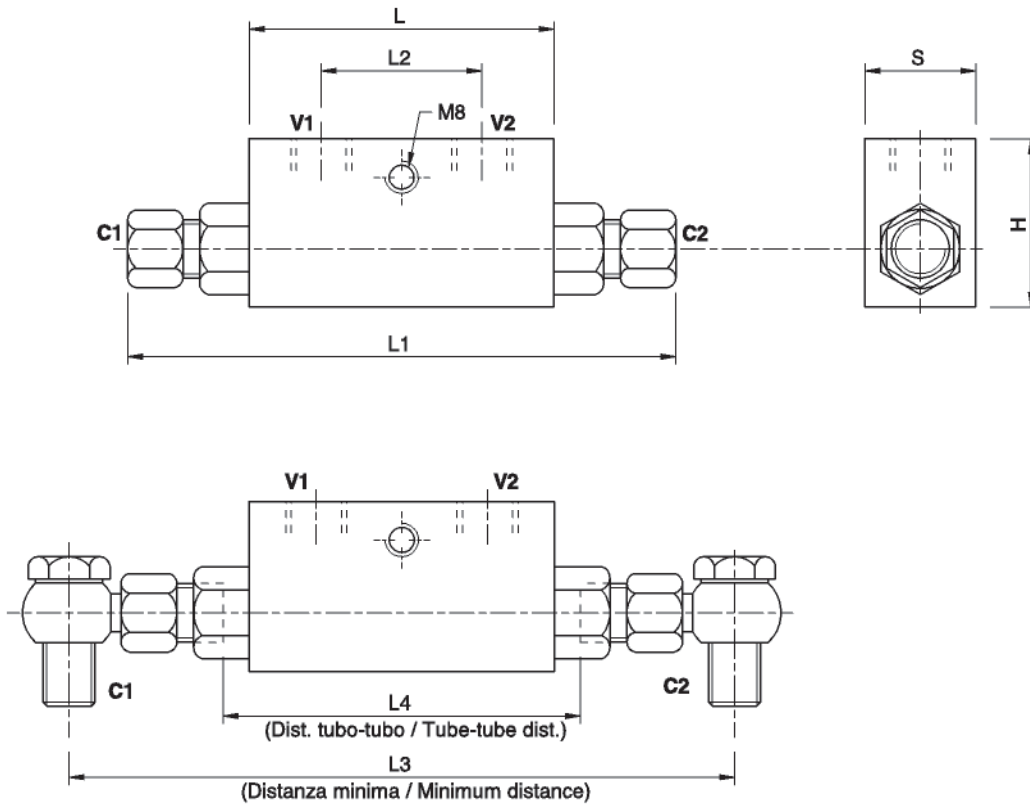
- without seal on pilot piston
- without nut and olive
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0090/SE	VBPSE 1/4" L 2 CEXC	1:5,5	20	350	4
V0110/SE	VBPSE 3/8" L 2 CEXC	1:5,5	30	350	4
V0135/SE	VBPSE 1/2" L 2 CC	1:5	50	350	3



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	C1 - C2 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0090/SE	VBPSE 1/4" L 2 CEXC	G 1/4"	12L	64	130	36	160	84	40	30	0,638
V0110/SE	VBPSE 3/8" L 2 CEXC	G 3/8"	12L	64	130	36	166	84	40	30	0,620
V0135/SE	VBPSE 1/2" L 2 CC	G 1/2"	15L	90	164	45	196	106	45	35	1,088

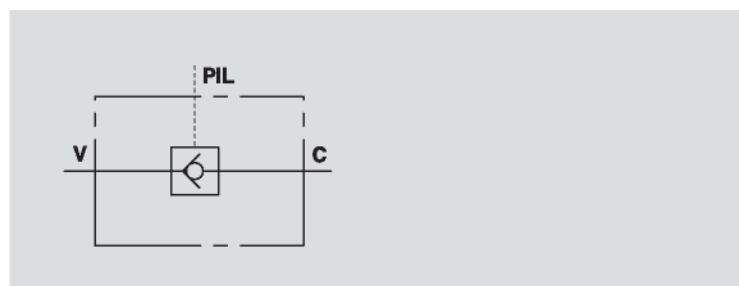
Attacchi DIN 2353 Fittings to DIN 2353

VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A SEMPLICE EFFETTO A 3 VIE IN LINEA

3 WAYS SINGLE PILOT OPERATED CHECK VALVES, IN LINE

TIPO / TYPE
VBPSL

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in un solo senso, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non si applica la pressione di pilotaggio. È realizzata per il montaggio in linea.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificati.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

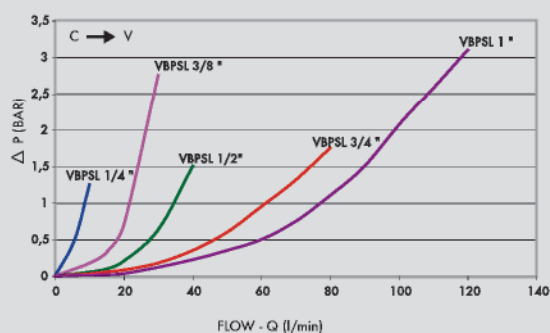
MONTAGGIO:

Collegare V all'alimentazione, C all'attuatore dove si desidera la tenuta e PIL. alla linea di pilotaggio.

A RICHIESTA

- molla 8 Bar

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to block the cylinder in one direction. The flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. They are designed for in-line mounting.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

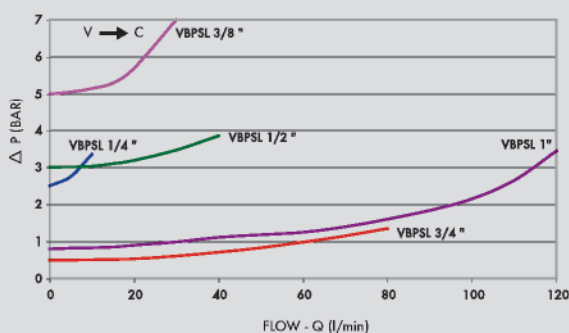
CONNECTIONS:

Connect V to the supply, C to the actuator side you want the flow to be blocked and PIL to the pilot line.

ON REQUEST

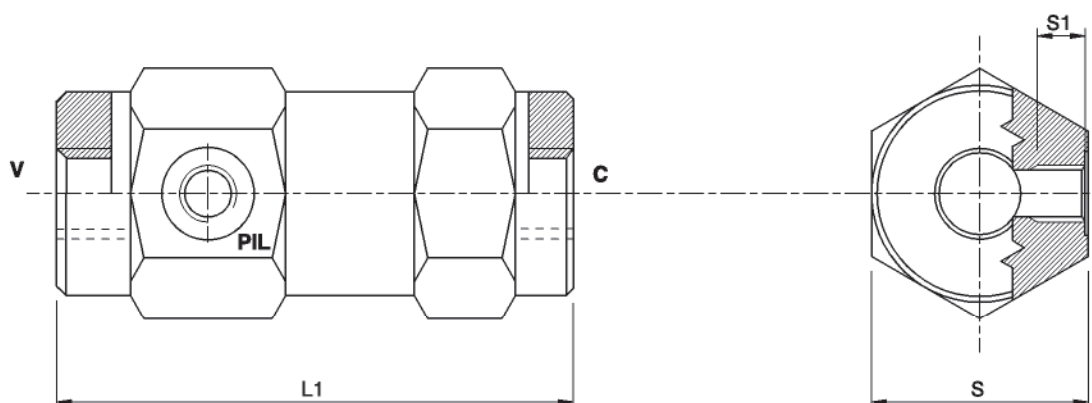
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50 ° C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0201	VBPSL 1/4"	1 : 9,8	20	350	2,5
V0202	VBPSL 3/8"	1 : 6,5	30	300	5
V0203	VBPSL 1/2"	1 : 4,6	45	300	3
V0204	VBPSL 3/4"	1 : 4,4	80	250	0,5
V0205	VBPSL 1"	1 : 3,5	120	220	1



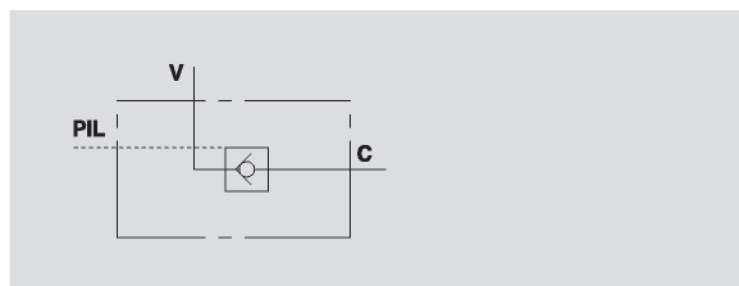
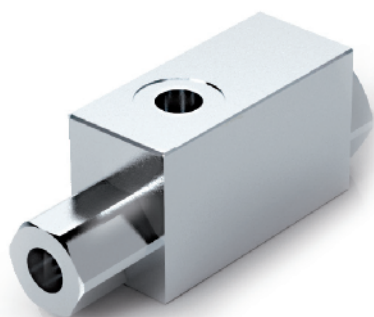
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS	PIL GAS	L1 mm	S mm	S1 mm	PESO WEIGHT kg
V0201	VBPSL 1/4"	G 1/4"	G 1/4"	103	36	11	0,690
V0202	VBPSL 3/8"	G 3/8"	G 1/4"	109	40	11,5	0,900
V0203	VBPSL 1/2"	G 1/2"	G 1/4"	120	42	11	1,040
V0204	VBPSL 3/4"	G 3/4"	G 1/4"	145	55	14	2,300
V0205	VBPSL 1"	G 1"	G 1/4"	165	55	14	2,350

VALVOLE DI BLOCCO A SEMPLICE EFFETTO A 3 VIE AD ALTO PILOTAGGIO

SINGLE PILOT OPERATED CHECK VALVES, HIGH PILOT RATIO

TIPO / TYPE
VBL/3

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Queste valvole, caratterizzate da un alto rapporto di pilotaggio e chiusura ritardata, sono particolarmente adatte per circuiti dove siano presenti carichi pesanti per evitare le vibrazioni.

ATTENZIONE: in caso di impiego con distributore ed elettrovalvole con utilizzi aperti interpellare il costruttore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

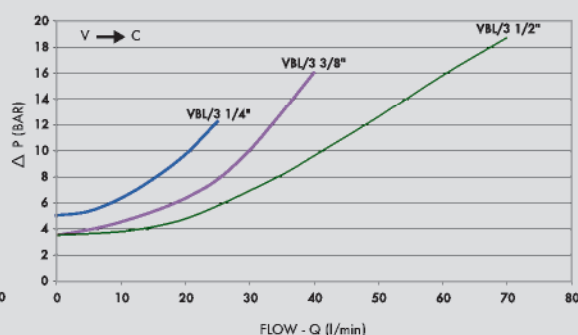
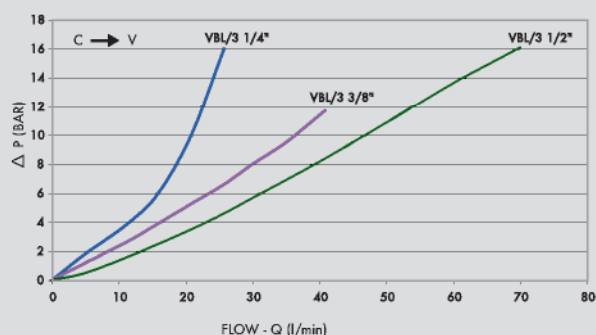
Collegare V all'alimentazione, C all'attuatore dove si desidera la tenuta e PIL. alla linea di pilotaggio.

A RICHIESTA

- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to block the cylinder in one direction. The flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. Thanks to its high pilot ratio and very damped closure, it's suitable to avoid instabilities in circuits with heavy loads.

WARNING: Please contact manufacturer prior to using this valve with open centre spool or electro-hydraulic cartridge valves.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

Connect V to the supply, C to the actuator side you want the flow to be blocked and PIL to the pilot line.

ON REQUEST

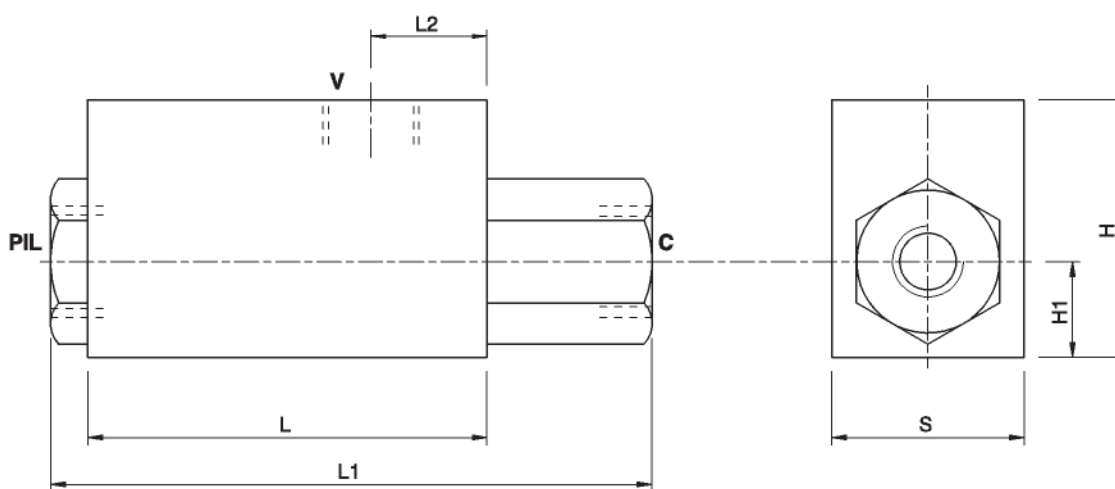
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0273	VBL/3 SE 1/4"	1 : 8	20	350	4
V0275	VBL/3 SE 3/8"	1 : 8	40	350	3,5
V0277	VBL/3 SE 1/2"	1 : 7	70	350	3,5

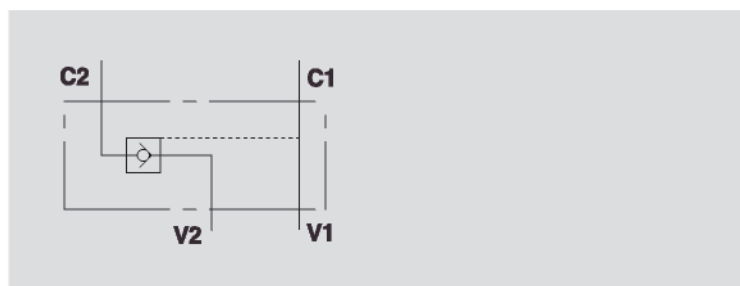
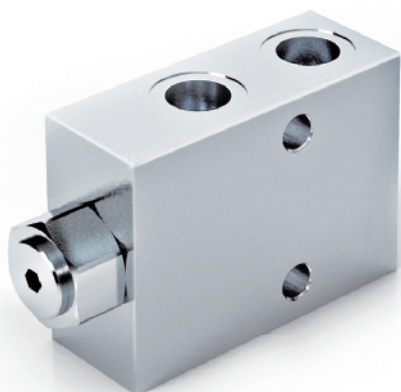


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS	PIL GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0273	VBL/3 SE 1/4"	G 1/4"	G 1/4"	70	104	22	40	15	30	0,668
V0275	VBL/3 SE 3/8"	G 3/8"	G 1/4"	80	120	24	48	18	35	1,064
V0277	VBL/3 SE 1/2"	G 1/2"	G 1/4"	80	120	26	52	20	40	1,280

VALVOLE DI BLOCCO A SEMPLICE EFFETTO A 4 VIE TIPO A SINGLE PILOT OPERATED CHECK VALVES TYPE A

TIPO / TYPE
VBPSE A

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in un solo senso, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta.

A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROP CURVE

USE AND OPERATION:

These valves are used to block the cylinder in one direction. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

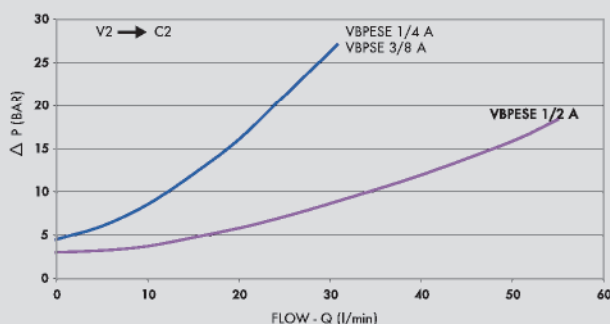
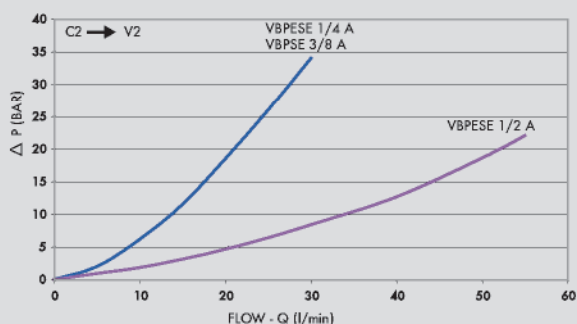
CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator side you want the flow to be blocked.

ON REQUEST

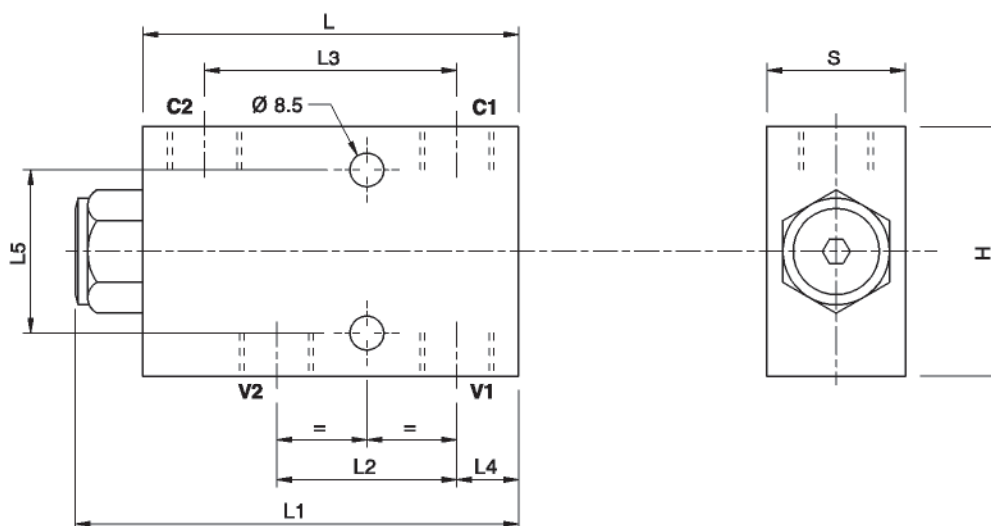
- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0272	VBPSE 1/4" A	1:8	20	350	4,5
V0274	VBPSE 3/8" A	1:8	30	350	4,5
V0276	VBPSE 1/2" A	1:4,5	55	350	5,5



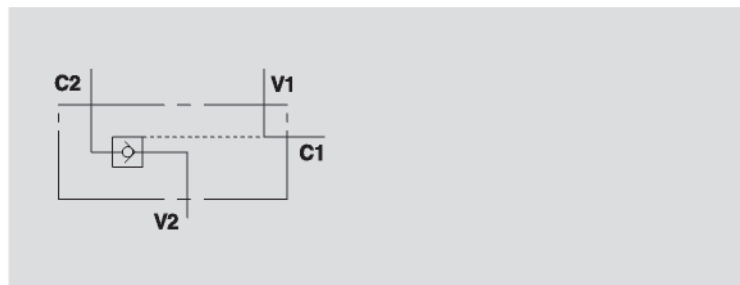
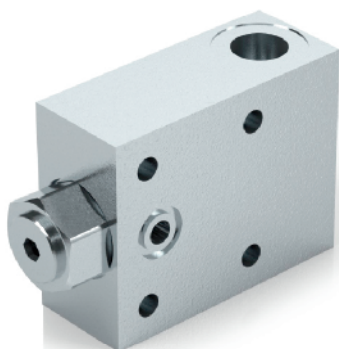
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0272	VBPSE 1/4" A	G 1/4"	80	96	33,5	50	15	40	60	30	1,028
V0274	VBPSE 3/8" A	G 3/8"	80	96	33,5	50	15	40	60	30	0,996
V0276	VBPSE 1/2" A	G 1/2"	105	121	49	70	17,5	40	80	35	2,000

VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A SEMPLICE EFFETTO FLANGIABILI

SINGLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FLANGEABLE

TIPO / TYPE
VBPSE FL

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in un solo senso, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Adatta per essere fissata direttamente sull'attuatore tramite flangiatura.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e flangiare C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta.

A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROP CURVE

USE AND OPERATION:

These valves are used to block the cylinder in one direction. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. This valve can be fixed directly onto the cylinder.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

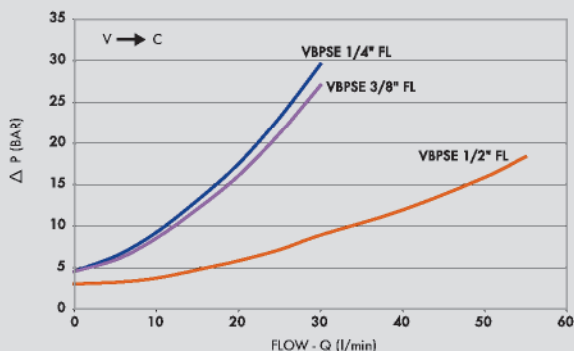
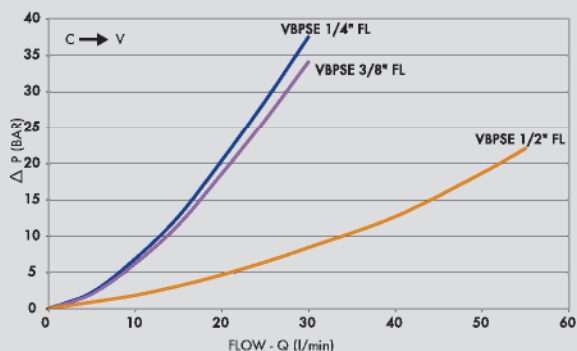
CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator side you want the flow to be blocked.

ON REQUEST

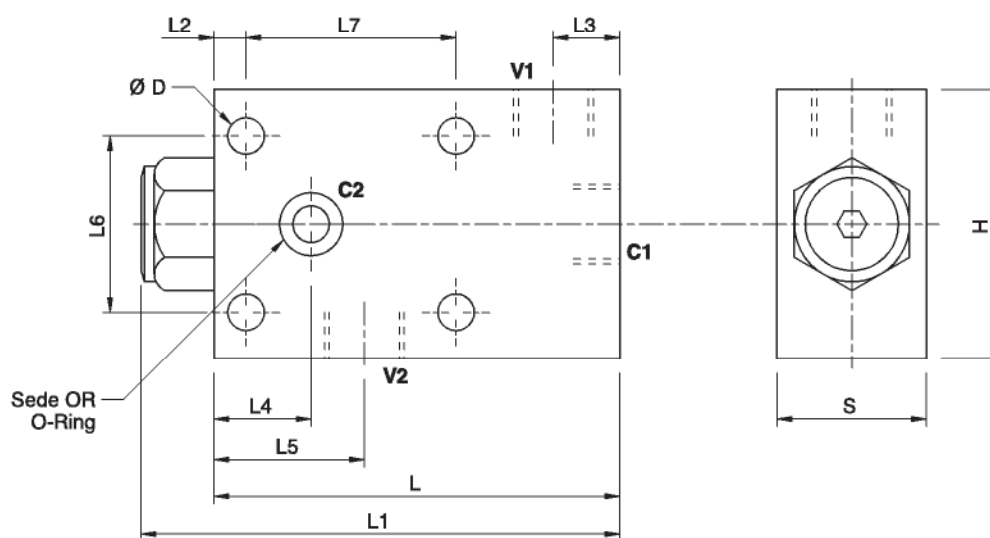
- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0268	VBPSE 1/4" FL	1:8	20	350	4,5
V0269	VBPSE 3/8" FL	1:8	30	350	4,5
V0270	VBPSE 1/2" FL	1:4,5	55	350	5,5



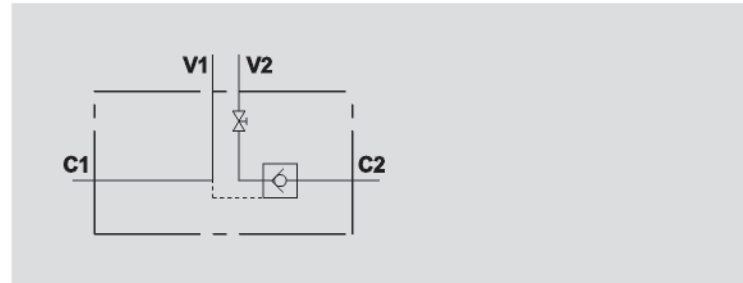
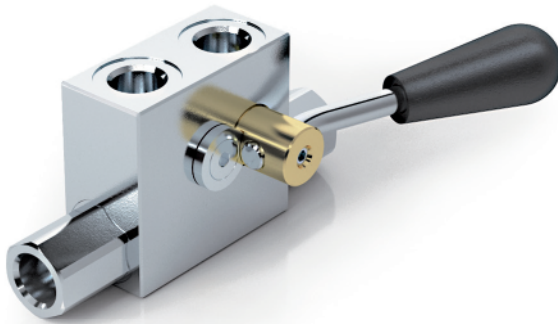
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1	C2	D	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	H	S	O-ring	PESO WEIGHT kg
V0268	VBPSE 1/4" FL	G 1/4"	Ø5	6,5	70	83	6,5	13	15,5	27	35	35	50	30	1,78x12,42	1,028
V0269	VBPSE 3/8" FL	G 3/8"	Ø6,5	6,5	75	88	10	14	14	29	40	35	60	30	1,78x12,42	0,924
V0270	VBPSE 1/2" FL	G 1/2"	Ø9	8,5	100	116	10,5	18	18	32	40	40	80	35	2,62x15,54	1,900

VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A SEMPLICE EFFETTO CON RUBINETTO

SINGLE PILOT OPERATED CHECK VALVES WITH MANUAL SHUT-OFF

TIPO / TYPE
VBPSE c/RUB.

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola con rubinetto integrato utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in un solo senso, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Per l'alta sicurezza offerta sono particolarmente indicate per il montaggio su cilindri stabilizzatori: la chiusura del rubinetto, dopo aver appoggiato gli stabilizzatori, consente infatti di escludere i rischi derivanti da eventuali errori di manovra.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.
Reversibilità della leva.

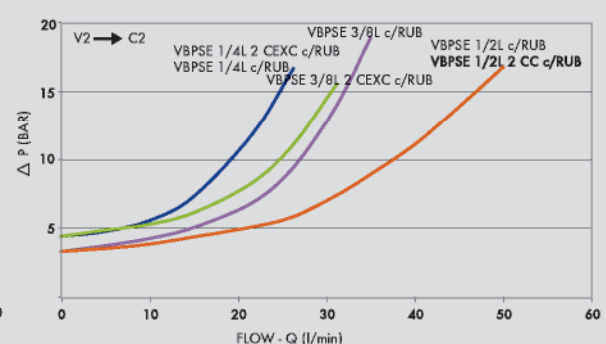
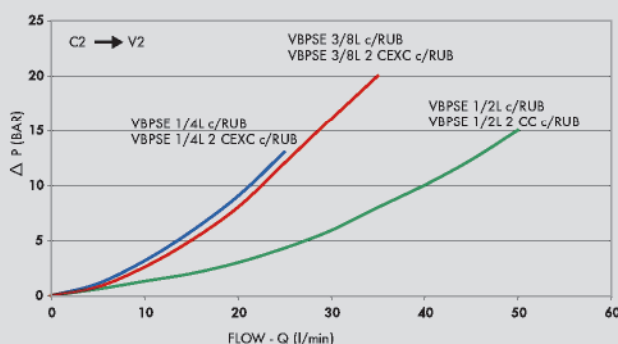
MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta.

A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- posizione leva destra (da specificare in fase d'ordine).

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves, with integrated manual shut-off, are used to block the cylinder in one direction. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. Due to the high safety of these valves they are particularly suitable for fitting onto the stabiliser cylinders: closing of the manual shut-off valve, after the lowering of the stabiliser legs, would prevent any potential accidental movements.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel .
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.
Reversible lever.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator side you want the flow to be blocked.

ON REQUEST

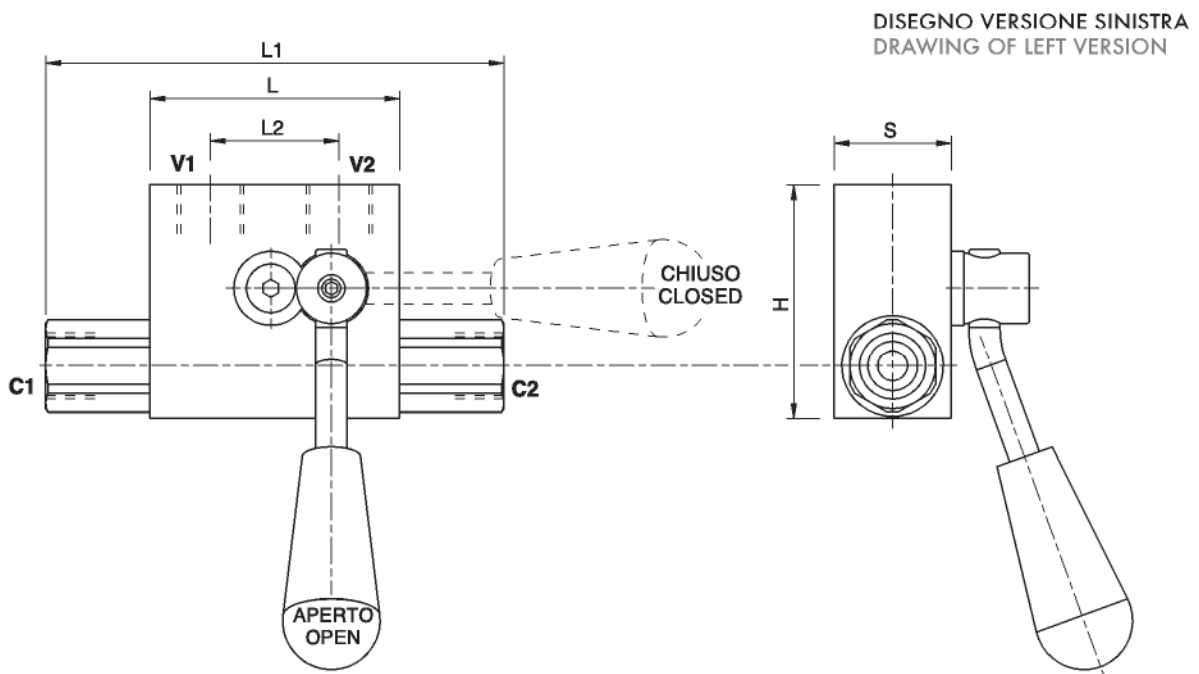
- without seal on pilot piston
- right shut off (Please specify with order).

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0072/SE/SX	VBPSE 1/4" L C/RUB.	1:5,5	20	350	4
V0074/SE/SX	VBPSE 3/8" L C/RUB.	1:5,5	30	350	3
V0076/SE/SX	VBPSE 1/2" L C/RUB.	1:5	50	350	3
V0132*/SE/SX	VBPSE 1/4" L C/RUB. 2 CEXC	1:5,5	20	350	4
V0134*/SE/SX	VBPSE 3/8" L C/RUB. 2 CEXC	1:5,5	30	350	4
V0136*/SE/SX	VBPSE 1/2" L C/RUB. 2 CC	1:5	50	350	3

A richiesta posizine della leva a destra V...SE/DX
 On demand right manual shut - off V...SE/DX



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0072/SE/SX	VBPSE 1/4" L C/RUB.	G 1/4"	G 1/4"	64	113	34	60	30	0,994
V0074/SE/SX	VBPSE 3/8" L C/RUB.	G 3/8"	G 3/8"	64	118	34	60	30	0,964
V0076/SE/SX	VBPSE 1/2" L C/RUB.	G 1/2"	G 1/2"	90	142	45	75	35	1,708
V0132*/SE/SX	VBPSE 1/4" L C/RUB. 2 CEXC	G 1/4"	12L	64	131	34	60	30	1,006
V0134*/SE/SX	VBPSE 3/8" L C/RUB. 2 CEXC	G 3/8"	12L	64	131	36	60	30	0,982
V0136*/SE/SX	VBPSE 1/2" L C/RUB. 2 CC	G 1/2"	15L	90	164	45	75	35	1,752

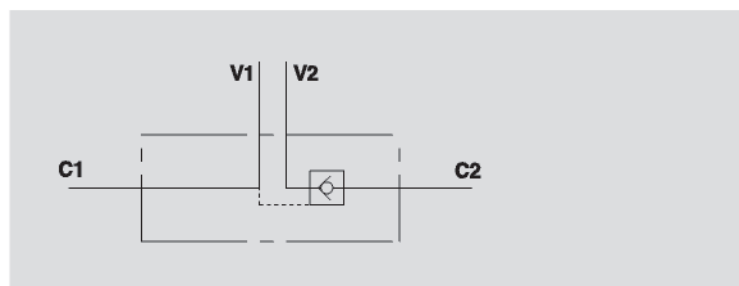
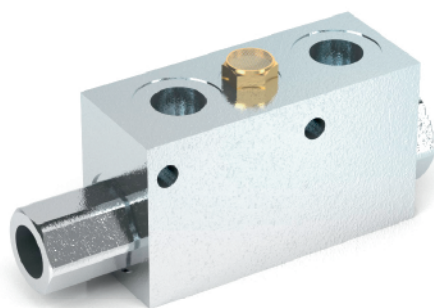
*Attacchi DIN 2353 *Fittings to DIN 2353

VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A SEMPLICE EFFETTO CON PILOTAGGIO SEPARATO

SINGLE PILOT OPERATED CHECK VALVES WITH SEPARATE PILOT

TIPO / TYPE
VBPSE PS

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in un solo senso, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Il pilotaggio separato la rende insensibile alle contropressioni sulla linea V2. Se ne consiglia il montaggio su 2 o più cilindri in parallelo con una valvola di sequenza garantendo così una discesa del carico bilanciata e contemporanea.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: alluminio, acciaio.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore come indicato sullo schema.

USE AND OPERATION:

These valves are used to block the cylinder in one direction. The flow is free in one direction and blocked in the reverse one until pilot pressure is applied. Separated pilot enables the valve to be insensitive to the back pressure on line V2. Assembly on 2 or more parallel cylinders with a sequence valve to allow balanced and soft descent is highly recommended.

MATERIALS AND FEATURES:

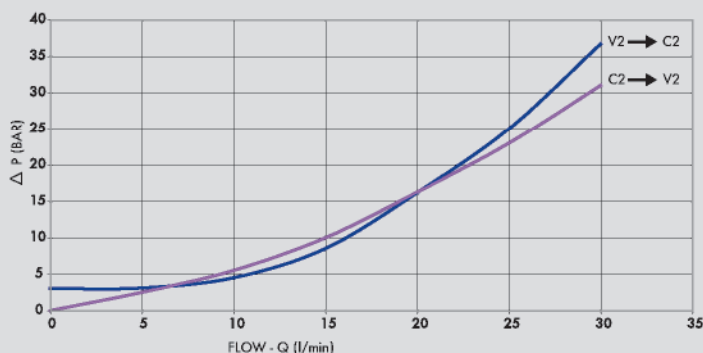
Body: aluminium, steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply and C1 and C2 to the actuator as indicated on the diagram.

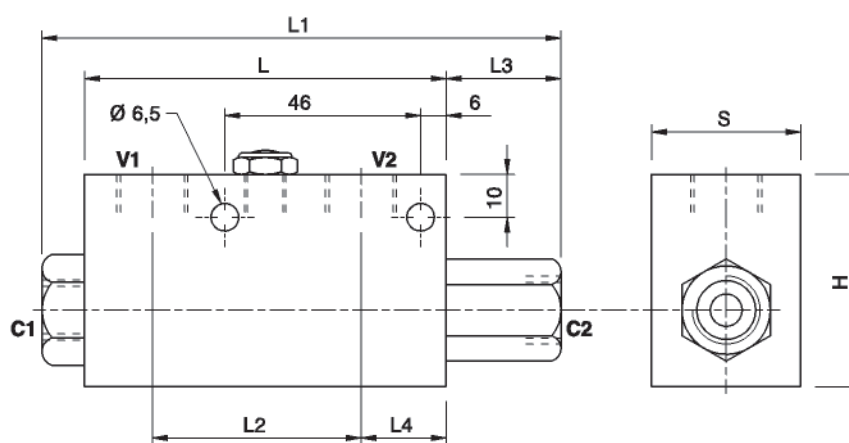
PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE

Temperatura olio: 50° C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

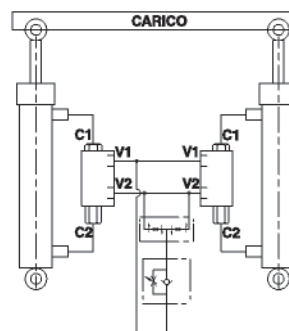




CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW L. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0231	VBPSE 3/8" PS	1:12	35	350	3



**Schema di montaggio
Mouting diagram**



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0231	VBPSE 3/8" PS	G3/8"	85	122	49	27	20	50	35	0,690